



Radom, dnia 24.06.2020 r.

Egz. poj.

Wykonawcy

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) pn.: „Zakup i dostawa samochodów służbowych”
Numer sprawy: 21/2020

Komenda Wojewódzka Policji zs. Radomiu jako Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) w odpowiedzi na zapytania Wykonawców, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

dotyczy części 1 przedmiotowego postępowania

„Czy zamawiający dopuści pojazdy o pojemności skokowej silnika od 1199 cm³ ?”

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie pojazdu o pojemności skokowej silnika od 1199 cm³, podtrzymuje parametry techniczne dla silnika i układu zasilania wyszczególnione w Specyfikacji Technicznej policyjnego pojazdu oznakowanego z segmentu C typu kombi w wersji „A”, stanowiącej załącznik nr 5A Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 2

dotyczy części 1 przedmiotowego postępowania

„Czy zamawiający dopuści pojazdy wyposażone w 3-cylindrowy silnik ?”

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie pojazdu wyposażonego w 3-cylindrowy silnik, podtrzymuje parametry techniczne dla silnika i układu zasilania wyszczególnione w Specyfikacji Technicznej policyjnego pojazdu oznakowanego z segmentu C typu kombi w wersji „A”, stanowiącej załącznik nr 5A Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 3

dotyczy części 1 przedmiotowego postępowania

„Czy zamawiający dopuści pojazdy posiadające barwę nadwozia "szary metalizowany" ?”

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający informuje, iż dopuszcza pojazd posiadający barwę nadwozia "szary metalizowany" pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w pkt 1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki

pojazdu, Specyfikacji Technicznej policyjnego pojazdu oznakowanego z segmentu C typu kombi w wersji „A”, stanowiącej załącznik nr 5A Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 4

dotyczy części 1 przedmiotowego postępowania

„Zgodnie z zapisami określonymi w pkt 1.4.6.4. - Specyfikacji technicznej policyjnego pojazdu nieoznakowanego segment C typ Kombi w wersji „A” Zamawiający wymaga: „Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów.”

Mając na uwadze fakt, iż aktualnie większość producentów wyposaża pojazdy w zestawy naprawcze proszę o możliwość dopuszczenia pojazdu posiadającego zestaw naprawczy jako równoważne rozwiązanie do wymogu opisanego w pkt 1.4.6.4.”

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie wyżej przedstawionego rozwiązania równoważnego, podtrzymuje wymagania techniczne dla kół jezdnych wyszczególnione w Specyfikacji Technicznej policyjnego pojazdu oznakowanego z segmentu C typu kombi w wersji „A”, stanowiącej załącznik nr 5A Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 5

dotyczy części 1 przedmiotowego postępowania

„Czy Zamawiający dopuści w zadaniu I samochód o długości 4253 mm (niespełna 6% różnicy) spełniający pozostałe wymagania? Samochód przy spełnieniu wymogu rozstawu osi ma krótki zwis przedni i tylny dzięki czemu nie ogranicza to miejsca we wnętrzu a zwiększa funkcjonalność podczas manewrowania w mieście, ułatwi to wykonywanie czynności służbowych.”

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie pojazdu z zaproponowanym przez Wykonawcę parametrem, podtrzymuje wymagania techniczne dla nadwozia, wyszczególnione w Specyfikacji Technicznej policyjnego pojazdu oznakowanego z segmentu C typu kombi w wersji „A”, stanowiącej załącznik nr 5A Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 6

dotyczy części 2 przedmiotowego postępowania

„Pytanie dotyczy pozycji VI pkt 2.

Czy zamawiający dopuszcza gwarancję minimum 24 miesiące z limitem 100 000 km?”

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający nie wyraża zgody na przedstawioną przez Wykonawcę propozycję, podtrzymuje wymagania gwarancyjne wyszczególnione w Specyfikacji Taktyczno-Technicznej pojazdu służbowego w wersji „nieoznakowany”, stanowiącej załącznik nr 5B Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 7

dotyczy części 1 przedmiotowego postępowania

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaferowanie samochodów wyposażonych w silnik spalinowy o mocy przewyższającej wymagane przez Zamawiającego 100KW (przy jednoczesnym spełnieniu wszystkich pozostałych wymagań Zamawiającego) oraz dodatkowo 48-woltowy układ typu Mild Hybrid?”

Uzasadnienie:

Układy typu Mild Hybrid (tzw. „miękką hybryda”) są sukcesywnie wprowadzane do oferty poszczególnych producentów pojazdów samochodowych w celu spełnienia coraz bardziej restrykcyjnych norm emisji zanieczyszczeń w Europie, przy jednoczesnym zagwarantowaniu możliwie najwyższych parametrów jezdnych i trakcyjnych oferowanych pojazdów.

Układ typu Mild Hybrid wprowadza szereg usprawnień w systemach pokładowych pojazdu jak również jego konstrukcji w celu maksymalizacji osiągnięć przy jednoczesnej minimalizacji kosztów, w tym również społecznych poprzez redukcję emisji zanieczyszczeń, CO-2 i zużycia paliwa.

Analizując zapisy SIWZ (w szczególności kryteria oceny ofert i ich znaczenie) należy zauważyć, że czynniki te (szeroko pojęta ekologia) stanowią dla Zamawiającego ogromne znaczenie, co wydają się oczywiste z uwagi na fakt odbioru społecznego jak również stale wysokiego poziomu zaufania i bezpieczeństwa dla służby Policji.

Redukcja emisji zanieczyszczeń oraz szkodliwych gazów i zużycia paliwa w pojazdach typu Mild Hybrid odbywa się w wyniku zastosowania szeregu innowacyjnych rozwiązań w tym przede wszystkim w wyniku rezygnacji z powszechnie stosowanych alternatorów 12V na rzecz generatora 48V zintegrowanego z silnikiem elektrycznym o mocy około 10KW. Prąd o napięciu 12V powstaje w wyniku zastosowania przetwornicy niskonapięciowej z 48V na 12V. Należy tutaj podkreślić, że w pojazdach w dalszym ciągu jest zainstalowany typowy akumulator 12V (wysokiej pojemności) do zasilania wszystkich odbiorników prądu w pojeździe.

Dzięki zastosowaniu powyższych rozwiązań uzyskano:

redukcję drgań i wibracji w trakcie rozruchu pojazdu – rozruch następuje w wyniku użycia zintegrowanego generatora z silnikiem elektrycznym poprzez pasek klinowy z instalacji 48V,
redukcję emisji zanieczyszczeń i szkodliwych gazów oraz zużycia paliwa w wyniku wspomagania w trakcie jazdy, przyspieszania układu spalinowego silnikiem elektrycznym 48V
znaczne podwyższenie sprawności układów elektrycznych pojazdu w wyniku zastosowania jako bazowej instalacji 48V, która jest wysoce sprawniejsza i efektywniejsza aniżeli tradycyjne 12V, układ 48V pozostanie naładowany prądem gwarantującym rozruch pojazdu nawet w sytuacji rozładowania instalacji 12V, co stanowi częste zdarzenie w pojazdach Policji (unieruchomienie pojazdu z tradycyjną instalacją). Stanowi to efektywne podniesienie również bezpieczeństwa funkcjonariuszy pełniących służbę takim pojazdem jak również (w dłuższym okresie czasu) bezpieczeństwa społeczeństwa w wyniku wydatnej poprawy sprawności instalacji elektrycznej pojazdu,”.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie zaproponowanego przez Wykonawcę rozwiązania, podtrzymuje wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania wyszczególnione w Specyfikacji Technicznej policyjnego pojazdu oznakowanego z segmentu C typu kombi w wersji „A”, stanowiącej załącznik nr 5A Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Opisane **wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia** stanowią integralną część przedmiotowej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i **zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 24.06.2020 r.**

Jednocześnie Zamawiający oznajmia, że pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcji Zamówień Publicznych
KWP z siedzibą w Radomiu
mgr Julia Dudzińska

Wyk. egz. poj.:

Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu
ul. 11 Listopada 37/59, 26-600 Radom
Sekcja Zamówień Publicznych
dokument wytworzył: Dariusz Duda