

ZP-729/2011

Radom, 14.04.2011

Egz. Poj.

WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę części zamiennych do pojazdów służbowych KWP z.s .w Radomiu nr sprawy 51/2011

**Modyfikacja
w trybie art. 38 ust 4 Ustawy – Prawo Zamówień Publicznych**

Komenda Wojewódzka Policji z.s w Radomiu, jako Zamawiający w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych, w związku z otrzymanymi w dniu 12.04.2011 r. od Wykonawców n/w pytaniami wyjaśnia oraz dokonuje modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych :

Pytanie:

Proszę o przesłanie numerów VIN do podanych niżej samochodów:

- Skoda Fabia 1.4 benzyna rok produkcji 2002 - 2005
- Skoda Fabia 1,2 Pb, rok prod. 2003-2004
- Skoda Octavia 1,6 Pb, rok prod. 2005-2007
- Skoda Octavia 1,8 Pb, rok prod. 2004-2008
- Skoda Octavia 1,9 ON, rok. prod. 2005 -2009
- Skoda Octavia 2,0 Pb, 2002-2007

Odpowiedź:

Zamawiający przykładowe nr VIN do ww. pojazdów podał w udzielonych wyjaśnieniach z dnia 11.04.2011r.

Pytanie:

Co należy zrobić jeżeli w danym samochodzie nie istnieje część podana w tabeli np.: cylinderek hamulcowy w octavii 2.0 a występują tam tarcze hamulcowe?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji poz. 14 zadania nr 3 – Skoda Octavia 2,0 Benzyna w następujący sposób:

jest: poz. 14 – cylinderek hamulca , winno być: poz. 14 – tarcza hamulca tył.

Pytanie:

Opel Vectra 2,8 benzyna 2007-2008r. poz. 18 – w tym samochodzie nie występuje sworzeń wahacza jako część zamienna tylko cały wahacz?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji poz. 18 zadania nr 1 – Opel Vectra 2,8 T benzyna 2007 – 2008 w następujący sposób:

jest: poz. 18 – sworzeń dolny , winno być: poz. 18 - wahacz dolny.

Pytanie:

Zadanie nr 5 Ford Fusion 1,4 Pb r. prod. 2004-2007 poz. 3 – łącznik stabilizatora tył nie występuje w tym samochodzie.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji poz. 3 zadania nr 5 – Ford Fusion 1,4 Pb r. prod. 2004-2007 w następujący sposób:

jest: poz. 3 – łącznik stabilizatora tył , winno być: poz. 3 – tulejka stabilizatora tył.

Pytanie:

Zadanie nr 5 Ford Focus 1,6 Pb r. prod. 2003-2008 poz. 10 – w Fordzie z silnikiem benzynowym 1,6 nie występuje koło dwumasowe.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji poprzez wykreślenie w zadaniu nr 5 Ford Focus 1,6 Pb r. prod. 2003-2008 poz. Nr 10.

Pytanie:

Zadanie nr 12

1. Toyota Corolla 1,6 Pb r.prod. 2007-2008
2. Toyota Hilux 2,5 ON r.prod. 2007-2008
3. Toyota Yaris Pb r.prod. 2008

proszę o przesłanie numerów nadwozia

Odpowiedź:

1. Toyota Corolla 1,6 Pb r.prod. 2007-2008 – przykładowy VIN: JTNBV56E70J019953; AHTLB56EX03024444;
2. Toyota Hilux 2,5 ON r.prod. 2007-2008 – przykładowy VIN: AHTFR22G506008861
3. Toyota Yaris Pb r.prod. 2008 – VNKKL98310A311053

Pytanie:

Zadanie nr 7

1. pozycja 3 sprzęgło kpl. Mercedes Sprinter 315CDI 2,1 2007 r
2. pozycja 12 sprzęgło kpl. Mercedes Vito 2,1 2000 r
3. pozycja 12 sprzęgło kpl. Mercedes Sprinter 413CDI 2004 r
4. pozycja 12 sprzęgło kpl. Mercedes Sprinter 211 CDI 2000 r
5. pozycja 11 sprzęgło kpl. Mercedes Vito 110 CDI 2000 r
 - w rozumieniu kpl. Sprzęgła to – docisk sprzęgł + tarcza sprzęgła ?

lub kpl. to – docisk sprzęgła + tarcza sprzęgła + wysprzęglik centralny z łożyskiem wyciskowym ?

Odpowiedź:

1. pozycja 4 sprzęgło kpl. Mercedes Sprinter 315CDI 2,1 2007 r.;
2. pozycja 12 sprzęgło kpl. Mercedes Vito 2,1 2000 r
3. pozycja 12 sprzęgło kpl. Mercedes Sprinter 413CDI 2004 r
4. pozycja 12 sprzęgło kpl. Mercedes Sprinter 211 CDI 2000 r
5. pozycja 11 sprzęgło kpl. Mercedes Vito 110 CDI 2000 r

Zamawiający w ww. pozycjach pod pojęciem „sprzęgło kpl.” rozumie: docisk sprzęgła + tarcza sprzęgła + wysprzęglik centralny z łożyskiem wyciskowym.

Pytanie:

Zadanie nr 7

1. pozycja 11 rolka napinająca paska wieloro. Mercedes Sprinter 315CDI 2,1 2007 r
2. pozycja 7 rolka napinająca paska wieloro. Mercedes Vito 2,1 2000 r
3. pozycja 7 rolka napinająca paska wieloro. Mercedes Sprinter 413CDI 2004 r
4. pozycja 7 rolka napinająca paska wieloro. Mercedes Sprinter 211 CDI 2000 r
5. pozycja 7 rolka napinająca paska wieloro. Mercedes Vito 110 CDI 2000 r

- w rozumieniu rolka napinająca to – rolka napinająca + napinacz ?

lub sama rolka bez napinacza ?

Odpowiedź:

1. pozycja 11 rolka napinająca paska wieloro. Mercedes Sprinter 315CDI 2,1 2007 r
2. pozycja 7 rolka napinająca paska wieloro. Mercedes Vito 2,1 2000 r
3. pozycja 7 rolka napinająca paska wieloro. Mercedes Sprinter 413CDI 2004 r
4. pozycja 7 rolka napinająca paska wieloro. Mercedes Sprinter 211 CDI 2000 r
5. pozycja 7 rolka napinająca paska wieloro. Mercedes Vito 110 CDI 2000 r

Zamawiający w ww. pozycjach pod pojęciem „rolka napinająca paska wielorow.” rozumie: rolka napinająca + napinacz

Pytanie:

Zadanie nr 7

1. Mercedes Sprinter 315CDI 2,1 2007 r
2. Mercedes Vito 2,1 2000 r
3. Mercedes Sprinter 413CDI 2004 r
4. Mercedes Sprinter 211 CDI 2000 r
5. Mercedes Vito 110 CDI 2000 r

- czy powyższe pojazdy posiadają klimatyzacje ?

Odpowiedź:

1. Mercedes Sprinter 315CDI 2,1 2007 r – posiada klimatyzację;
2. Mercedes Vito 2,1 2000 r – nie posiada klimatyzacji;
3. Mercedes Sprinter 413CDI 2004 r – posiada klimatyzację;
4. Mercedes Sprinter 211 CDI 2000 r – nie posiada klimatyzacji;
5. Mercedes Vito 110 CDI 2000 r – nie posiada klimatyzacji.

Pytanie:

Zadanie nr 1

pozycja 16 sprzęgło kpl. Opel Vectra 2.8 T 2007-2008

- w rozumieniu sprzęgło kpl. to docisk sprzęgła + tarcza sprzęgła + koło dwumasowe + wysprzęglik centralny z łożyskiem ?
- lub sprzęgło kpl. to docisk sprzęgła + tarcza sprzęgła + wysprzęglik centralny z łożyskiem ?
- lub sprzęgło kpl. to docisk sprzęgła + tarcza sprzęgła

Odpowiedź:

Zamawiający w ww. pozycji pod pojęciem „sprzęgło kpl.” rozumie: docisk sprzęgła + tarcza sprzęgła + wysprzęglik centralny z łożyskiem.

Pytanie:

zadanie nr 1

pozycja 34 sprzęgło kpl. Opel Astra 16, 16V benzyna , silnik Z16XEP

- w rozumieniu sprzęgło kpl. to docisk sprzęgła + tarcza sprzęgła + wysprzęglik centralny z łożyskiem ?
- lub sprzęgło kpl. to docisk sprzęgła + tarcza sprzęgła ?

Odpowiedź:

Zamawiający w ww. pozycji pod pojęciem „sprzęgło kpl.” rozumie: docisk sprzęgła + tarcza sprzęgła + wysprzęglik centralny z łożyskiem.

Pytanie:

Zadanie 10 Peugeot 307 1,6 r. prod. 2003 – 2005 poz. 12 – w tym samochodzie nie występuje koło dwumasowe.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji i wykreśla p ozycję nr 12 zadania nr 10 tj. koło dwumasowe - Peugeot 307 1,6 r. prod. 2003 – 2005

Pytanie:

Zadanie 10 Peugeot 307 1,6 r. prod. 2003 – 2005 poz. 15 – w tym samochodzie nie występuje napinacz paska alternatora;

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji i wykreśla pozycję 15 zadania 10 tj. napinacz paska alternatora - Peugeot 307 1,6 r. prod. 2003 – 2005

Pytanie:

Zadanie nr 10 Peugeot 206 1,4 Pb r. prod. 2004-2005 poz. 17– w tym samochodzie nie występuje wysprzęglik (siłownik sprzęgła);

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji i wykreśla pozycję 17 zadania nr 10 tj. wysprzęglik (siłownik sprzęgła) - Peugeot 206 1,4 Pb r. prod. 2004-2005

Pytanie:

Zadanie nr 10 Peugeot Vivacity S1 C, Pb r. prod. 2002 poz: 6,7,8,10,12,14,15,16,17,18,19,20,21 nie występują w tym skuterze.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji i wykreśla pozycje nr: 6,7,8,10,12,14,15,16,17,18,19,20,21 zadania nr 10 - Peugeot Vivacity S1 C, Pb r. prod. 2002.

Wprowadzone modyfikacje wiążące są dla wszystkich Wykonawców. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Bardzo proszę o niezwłoczne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faxu 48/345-20-02.

Z poważaniem

Wyk. 1 egz.
Przesłano Wykonawcom wg rozdzielnika
Umieszczono na stronie Zamawiającego w dniu 14.04.2011 r.

