

„ZATWIERDZAM”

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Zakup i dostawa 17 samochodów nieoznakowanych z silnikiem
wysokoprężnym dla potrzeb KWP i jednostek podległych.

NR SPRAWY 127/2011

1. NAZWA I ADRES I ZAMAWIAJĄCEGO

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu
ul. 11-go Listopada 37/59
26-600 Radom
Sekcja Zamówień Publicznych
tel. (048) 345-31-03, fax (048) 345-20-02

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.)

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa 17 samochodów nieoznakowanych z silnikiem wysokoprężnym dla potrzeb KWP i jednostek podległych, zgodnie z opisem technicznym stanowiącym Załącznik Nr 1 do SIWZ.

kod CPV- Wspólny Słownik Zamówień: 34114200-1

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Zamawiający przewiduje dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej, na zasadach określonych w art. 91a-91c ustawy Pzp.

Zamawiający drogą elektroniczną zaprosi do udziału w aukcji elektronicznej wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty niepodlegające odrzuceniu.

Zamawiający prześle dane dotyczące zaproszonych Wykonawców do PWPW S. A. w celu przekazania przez PWPW S. A. drogą elektroniczną bezpłatnych instrukcji obsługi systemu aukcyjnego oraz loginu i hasła dostępu do systemu aukcyjnego, na stronie www.ppp.pwpw.pl

Kryteria oceny ofert, które będą stosowane w toku aukcji elektronicznej określone zostały w punkcie 14 niniejszej SIWZ

Wymagania techniczne urządzeń informatycznych :

- komputer klasy PC o min. parametrach :
- zegar 300 MHz,
- 64 MB RAM
- około 20 MB wolnej przestrzeni dyskowej,
- stały i stabilny dostęp do Internetu o przepustowości co najmniej 128 kbps,
- Windows 2000 lub XP
- Internet Explorer 6 lub 7
- bezpłatny aplet Java w najnowszej wersji
- ważny kwalifikowany certyfikat podpisu elektronicznego

Ogłoszenie o zamówieniu opublikowane zostało w DZ. U. U. E. nr 2011/S 139-230744 w dniu 2011-07-22 oraz na stronie internetowej zamawiającego: www.mazowiecka.policja.gov.pl od dnia r.

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostanie zrealizowane w terminie 45 dni od daty zawarcia umowy.

5. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki, dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia,
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej

Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na podstawie załączonych dokumentów i oświadczeń, zgodnie z formułą „spełnia-nie spełnia” z uwzględnieniem przepisu art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych. Z treści załączonych do oferty dokumentów musi wynikać jednoznacznie, że ww. warunki Wykonawca spełnił.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunki określone w pkt. 1-4 winien spełniać jeden Wykonawca lub Wykonawcy wspólnie.

6. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY

I. GRUPA

W celu wykazania spełnienia przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu zamawiający żąda:

a) oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 pkt. 1-4 (zgodnego w treści z **załącznikiem nr 2** do siwz)

b) UWAGA! Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go nimi stosunków.

Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dysponowania niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

II GRUPA

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 i 2 cyt. ustawy, zamawiający żąda następujących dokumentów:

c) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia (zgodnego w treści z **załącznikiem nr 3** do siwz)

d) aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy (zgodnego w treści z **załącznikiem nr 4** do siwz)

e) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

f) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert

g) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 -8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert

h) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert

Powyższe dokumenty muszą być złożone w formie oryginału lub kserokopii potwierdzonej formułą „za zgodność z oryginałem”, przez osobę (osoby) upoważnione do reprezentowania Wykonawcy

i) dokument potwierdzający wniesienie wadium – w oryginale

W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego, zamawiający żąda :

j) wyciąg ze świadectwa homologacji na pojazd bazowy wystawiony zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 05.108.908 z późn. zm.) lub świadectwo zgodności WE o którym mowa w Rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009r. zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektyw ramowej”) (Dz.Urz. UE L 118 z 13.05.2009 z późn. zm.), potwierdzający, że oferowany pojazd bazowy spełnia podstawowe parametry techniczne, w tym w szczególności:

- a.1. rozstaw osi;
- a.2. zasadę działania silnika;
- a.3. pojemność skokową silnika;
- a.4. rodzaj paliwa;
- a.5. maksymalną moc netto silnika;
- a.6. rodzaj nadwozia.

k)W przypadku udzielenia pełnomocnictwa - oryginał pełnomocnictwa lub kopia poświadczona przez notariusza.

IV.GRUPA:

l) parafowany wzór umowy - (wzór stanowi załącznik nr 5),

ł) specyfikacja cenowa – Druk Oferty- (wzór stanowi załącznik nr 6)

m) wykaz stacji ASO na terenie województwa mazowieckiego (minimum dwie stacje), sporządzony przez Wykonawcę

Powyższe dokumenty z GRUPY IV muszą być opatrzone pieczęcią i podpisem osoby (osób) upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy, za wyjątkiem wzoru umowy, który może być jedynie parafowany.

Jeżeli, w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust 1 pkt 5 – 8 ustawy mają miejsce zamieszkania poza terytorium RP, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust 1 pkt 5 – 8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, z tym że w przypadku, gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP, zamiast dokumentów określonych w Grupie II niniejszej SIWZ :

Punkt 1 - wymienionych pod literami e, f, g oraz i – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości
- b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu
- c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie

Punkt 2 - wymienionego pod literą h – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust 1 pkt 4-8 ustawy.

Dokumenty, o których mowa powyżej w punkcie 1 pod literami a i c oraz w punkcie 2 powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

Dokument, o którym mowa w punkcie 1, litera b, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania , nie wydaje się dokumentów, o których mowa w punkcie 1 i 2, zastępuje się dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym. Administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

Dokumenty te wystawione być muszą w terminach opisanych powyżej.

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wymagane jest określenie pełnomocnika do ich reprezentowania w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Oryginał pełnomocnictwa, z którego musi wynikać zakres umocowania dla pełnomocnika ustanowionego przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, należy załączyć do oferty.

7. INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI

- 1). Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie.
- 2). Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazuje oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

3). W przypadku braku potwierdzenia otrzymania wiadomości przez Wykonawcę, Zamawiający domniema, iż pismo wysłane przez Zamawiającego na numer faksu podany przez Wykonawcę zostało mu doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się Wykonawcy z treścią pisma.

4). Korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem, należy kierować na adres:

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu

Ul. 11-go Listopada 37/59

26-600 Radom

Sekcja Zamówień Publicznych

Osobami uprawnionymi do kontaktów z Wykonawcami są :

1. Sprawy formalno – prawne – Leszek Jaczyński tel. 0 48 345 31 03 Sekcja Zamówień Publicznych KWP zs. w Radomiu,
2. Sprawy techniczne – Paweł Skrzek tel: 048 345 32 19 Wydział Transportu KWP zs. w Radomiu.

Godziny urzędowania: od 7.30 do 15.30 - od poniedziałku do piątku.

8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

Zamawiający żąda wniesienia wadium w wysokości **30.000 zł**

Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert.

Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach :

1. pieniądzu
2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym
3. gwarancjach bankowych
4. gwarancjach ubezpieczeniowych
5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust 5 pkt 2 ustawy z dnia 09.11.2000 r o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz.1158, z późn. zm.)

Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego – **49 1010 1010 0022 1913 9120 0000**

Zwrot wadium nastąpi na zasadach i w przypadkach określonych w art. 46 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zamawiający nie będzie żądał wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy .

10. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

60 dni - bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Zgodnie z zapisem art. 85 ust. 2 wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą

11. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

- 1). Oferta powinna być sporządzona w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem odrzucenia oferty.
- 2). Treść oferty musi odpowiadać treści Specyfikacji Istotnych Warunków.
- 3). Zaleca się ponumerowanie stron i ułożenie wg punktu 6 niniejszej Specyfikacji.

4). Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Wykonawca, który przedłoży więcej niż jedną ofertę zostanie wyłączony z postępowania.

5). Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty przez wykonawcę.

Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone wg takich samych zasad jak składana oferta z odpowiednim oznakowaniem „**ZMIANA**”.

6). Wykonawca, który składa ofertę, zgodnie z zapisem art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych winien nie później niż w terminie składania ofert zastrzec informacje, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Wykonawca nie może zastrzec informacji o których mowa w art. 86 ust 4 cyt. ustawy.

Dokumenty zawierające takie informacje winny być umieszczone w odrębnej kopercie z oznaczeniem „Informacje zastrzeżone”.

OFERTĘ NALEŻY ZŁOŻYĆ W SIEDZIBIE KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI ZS. W RADOMIU.

RADOM UL. 11 LISTOPADA 37/59

POKÓJ 801

Ofertę należy umieścić w zamkniętej kopercie:

- koperta powinna posiadać nazwę i adres Zamawiającego oraz być oznaczona w następujący sposób:

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu

ul. 11-go Listopada 37/59

26-600 Radom

Sekcja Zamówień Publicznych KWP zs. w Radomiu pokój 801 / 8- piętro/.

Zakup i dostawa 17 samochodów nieoznakowanych z silnikiem wysokoprężnym dla potrzeb KWP i jednostek podległych.

Nr sprawy 127/2011

NIE OTWIERAĆ przed 05.09.2011 godz. 11⁰⁰

Powyższe oznaczenie koperty jest bezwzględnie obowiązujące.

12. MIEJSCE, TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Miejsce i termin składania ofert.

Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego w Radomiu: 26-600 Radom, ul. 11-Listopada 37/59 w pok. 801(Sekcja Zamówień KWP zs. w Radomiu) w terminie do dnia **05.09.2011. do godz. 10⁰⁰** lub przesłać listownie na adres Zamawiającego.

Oferty złożone bądź nadesłane po terminie zostaną przez Zamawiającego zwrócone bez otwierania na zasadach określonych w art. 84 ust. 2. W celu umożliwienia realizacji powyższego obowiązku Zamawiający zaleca umieszczenie na kopercie nazwy i adresu Wykonawcy.

Miejsce i tryb otwarcia ofert:

1. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **05.09.2011** o godz. **11⁰⁰** w budynku KWP – II piętro pok. 203, w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć.
2. Otwarcia ofert dokona Komisja ds. Udzielania Zamówień Publicznych.
3. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
4. Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi:

- a. Stan otwartych ofert (powinny być nienaruszone w chwili otwarcia).
- b. Nazwę i adres wykonawcy, którego oferta jest otwierana.
- c. Łączną cenę brutto oferty.

Informacje o których mowa przekazane zostaną niezwłocznie wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert na ich wniosek na załączonym druku ZP-12.

5. Ocena złożonych ofert nastąpi w części niejawnego posiedzenia Komisji .

6. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert w trybie art. 87 ust. 1. ustawy - Prawo zamówień publicznych. Niedopuszczalne jest prowadzenie między zamawiającym a wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz z zastrzeżeniem art. 87 ust.2 dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.

Zamawiający oceni i porówna tylko te oferty, które zostaną zaklasyfikowane jako nie podlegające odrzuceniu.

13. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

Cena musi zawierać wszystkie składniki związane z realizacją zamówienia

14. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY

cena brutto-100 %

Pod pojęciem ceny należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt.1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r o cenach.

Zamawiający do porównania ofert przyjmie łączną cenę brutto oferty.

INFORMACJE DOTYCZĄCE FORMALNOŚCI PO WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

1). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty o:

- a. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty
- b. wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
- c. wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- d. Terminie , określonym zgodnie z art. 94 ust 1 lub 2, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia może być zawarta

2). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zamieści informacje, o których mowa w ppkt. 1 litera a , również na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

15. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY

- Ogólne warunki umowy / projekt umowy / stanowi załącznik nr 5 do SIWZ.

- Umowa zostanie zawarta z wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, z zastrzeżeniem art. 94 ust.2 pkt 1a.

ZAMAWIAJĄCY PRZEWIDUJE ZMIANY POSTANOWIEŃ ZAWARTEJ UMOWY

16. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Wykonawcom , uczestnikom konkursu, a także innym podmiotom, jeżeli mają lub mieli interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz ponieśli lub mogli ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.

17. ZAMAWIAJĄCY ŻĄDA WSKAZANIA PRZEZ WYKONAWCĘ W OFERCIE CZĘŚCI ZAMÓWIENIA, KTÓREJ WYKONANIE POWIERZY PODWYKONAWCOM.

Załączniki:

- nr 1– Wymagania taktyczno - techniczne
- nr 2 – oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust 1 pkt 1 – 4
- nr 3 – oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
- nr 4 – oświadczenie w zakresie art. 24 ust 1 pkt 2
- nr 5 – wzór umowy
- nr 6 – druk oferty

Załącznik nr 1

CZEŚĆ A

WYMAGANIA TAKTYCZNO – TECHNICZNE

Pojazd osobowy nieoznakowany

Załącznik nr 1.1

Pojazd osobowy „Nieoznakowany”

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno - techniczne dla pojazdów osobowych nieoznakowanych.

2. Kryptonim pojazdu.

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „nieoznakowany”.

3. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd „nieoznakowany” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję zadań operacyjnych. W jego wnętrzu dokonywane będą kontrole dokumentów osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych oraz sporządzanie dokumentacji służbowej.

4. Warunki eksploatacji pojazdu.

Pojazd „nieoznakowany” będzie:

- a) użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30 do +50⁰C
- b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin
- c) przy prędkości wiatru do 20 m/s
- d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25⁰ C)
- e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 min.
- f) jeździł po drogach twardych i gruntowych,
- g) przechowywany na wolnym powietrzu,
- h) myty na myjniach automatycznych szczotkowych lub ręcznych.

5. Wymagania formalne.

- 1) Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005r. Nr 108, poz. 908. z późniejszymi zmianami) lub świadectwo zgodności WE o którym mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009r zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywy ramowej”) Dz.Urz. UE L 118 z 13.05.2009 z późn. zm.) Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. W Dz. U. Z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- 3) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć się w książkach gwarancyjnych pojazdów.
- 4) Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.

- 5) Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
- 6) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
- 7) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
- 8) instalacji antenowych,
- 9) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny).
- 10) Wszystkie pojazdy oraz urządzenia elektryczne i elektroniczne do instalowania w pojeździe muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep lub równoważnych norm europejskich.
- 11) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu.
- 12) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu.
- 13) Do każdego pojazdu wykonawca musi dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
- 14) Wykonawca musi dostarczyć (wraz z pojazdami) katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie książkowej i elektronicznej).
- 15) Wszystkie pojazdy danej marki muszą być w jednej wersji homologacyjnej, a także uкомплектовane w elementy zabudowy wnętrza oraz dodatkowe wyposażenie (zwłaszcza sygnalizacja uprzywilejowania, instalacja łączności radiowej) identyczne i pochodzące od tych samych producentów.
- 16) Wykonawca zobowiązany będzie na żądanie Zamawiającego udokumentować spełnienie przez oferowany pojazd wymagań technicznych określonych przez zamawiającego (załącznik nr 1)
- 17) Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć języku polskim następujące dokumenty :
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - d) kartę pojazdu
 - e) książkę przeglądów serwisowych
 - f) wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się

w świadectwie zgodności a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE POJAZDU BAZOWEGO OSOBOWEGO PRZEZNACZONEGO POD ADAPTACJĘ NA POJAZD „NIEOZNAKOWANY”

| Lp. | Wyszczególnienie | J. m. | wartość |
|------------|---|-----------------|--|
| 1. | Rodzaj silnika | - | Wysokoprężny 4 – suwowy spełniający co najmniej normę emisji spalin EURO 5 |
| 2. | Moc maksymalna (zgodnie z danymi zawartymi w homologacji) | kW | min. 85 |
| 3. | Maksymalny moment obrotowy (wg deklaracji producenta) | Nm | min. 250 |
| 4. | Prędkość maksymalna | km/h | min. 180 |
| 5. | Rozstaw osi (zgodnie z danymi zawartymi w homologacji) | mm | min. 2550 |
| 6. | Pojemność silnika (zgodnie z danymi zawartymi w homologacji) | cm ³ | min. 1560 |
| 7. | Pojemność zbiornika paliwa. W trakcie odbioru pojazdu wskaźnik ilości paliwa nie może wskazywać „rezerwy”. | dm ³ | min. 50 |
| 8. | Pojemność przestrzeni bagażowej | l | min. 340 |
| 9. | Skrzynia biegów manualna, z niemniej niż 5 biegami do przodu | - | Wymagane |
| 10. | Wspomaganie układu kierowniczego | - | Wymagane |
| 11. | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotficia i napinaczami dla foteli przednich | - | Wymagane |
| 12. | Regulacja kolumny kierowniczej: góra – dół (płaszczyzna pionowa), przód – tył (osiowo) | - | Wymagane |
| 13. | Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra – dół) oraz fotela dysponenta (co najmniej przód – tył), regulacja foteli przednich w zakresie co najmniej pochylecia oparcia | - | Wymagane |
| 14. | Poduszki gazowe co najmniej dla kierowcy i dysponenta, poduszki powietrzne boczne co najmniej dla kierowcy i dysponenta, kurtyny powietrzne boczne, obejmujące swym działaniem przestrzeń przedziału I – ego i II – ego | - | Wymagane |
| 15. | ABS | - | Wymagane |
| 16. | Zestaw czujników parkowania z sygnalizatorem co najmniej akustycznym umieszczonym w pobliżu miejsca kierowcy. Z tyłu pojazdu muszą być umieszczone co najmniej po 4 czujniki rozmieszczone symetrycznie względem podłużnej osi pojazdu. | - | Wymagane |
| 17. | Światła przeciwmgłowe przednie (posiadające | - | Wymagane |

| | | | |
|-----|---|------|------------|
| | homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi | | |
| 18. | Radioodtwarzacz CD wraz z minimum 2 głośnikami i anteną klejoną do szyby (ew. schowaną w słupkach bocznych) | - | Wymagane |
| 19. | Centralny zamek (sterowany pilotem) + autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, w co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmiennokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej jedne drzwi boczne | - | Wymagane |
| 20. | Min. dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z pilotami do centralnego zamka | - | Wymagane |
| 21. | Oświetlenie wnętrza schowka (naprzeciw pasażera przedniego fotela), oświetlenie wnętrza przestrzeni bagażowej | - | Wymagane |
| 22. | Elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy | - | Wymagane |
| 23. | Szyba tylna podgrzewana, w przypadku samochodu hatchback, lift back , wielozadaniowe, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz | - | Wymagane |
| 24. | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne | - | Wymagane |
| 25. | Zderzaki oraz lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | - | Wymagane |
| 26. | Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) | - | Wymagane |
| 27. | Tarcze kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie | szt. | 5 |
| 28. | Tarcze kół stalowe z ogumieniem zimowym z bieżnikiem niekierunkowym - opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie | szt. | 4 |
| 29. | W przypadku tarcz kół stalowych kołpaki ozdobne do kół | szt. | 4 |
| 30. | Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu zgodne z wyciągiem ze świadectwa homologacji | - | Wymagane |
| 31. | Pojazd kategorii M ₁ o nadwoziu zamkniętym | - | Wymagane |
| 32. | Rodzaj nadwozia | - | Sedan(AA), |

| | | | |
|-----|---|---|--|
| | | | hatchback/ lift back(AB), wielozadaniowe (AF) |
| 33. | Para drzwi bocznych skrzydłowych po każdej stronie pojazdu. Drzwi tylne (pokrywa tylna) otwierane do góry. Wszystkie drzwi przeszklone. | - | Wymagane |
| 34. | Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału | - | Wymagane |
| 35. | Rok produkcji | - | Bieżący dla danego roku dostawy |
| 36. | Kolor nadwozia | - | * |

* Wykonawca przedstawi propozycję, co najmniej 4 kolorów metalicznych nadwozia bez koloru białego oraz kolorów jaskrawych. Zamawiający dokona wyboru kolorów spośród oferowanych. Zamawiający poprzez „kolor jaskrawy” rozumie „intensywnie ubarwiony, mający zbyt nasycone kolory” (Popularny słownik języka polskiego, red. naukowy prof. dr hab. Bogusław Dunaj, Wydawnictwo Wilga, rok wydania 2000, ISBN 83-7156-385-X). Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z ofertą próbników oferowanych kolorów (wg załącznika nr 1.1 Część B pkt 5).

7. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego na wersję „Nieoznakowaną”.

| Lp. | Wyszczególnienie |
|-----|--|
| 1. | <p>Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu 5 osób.2) Przyjmuje się umowny podział przestrzeni pasażerskiej na przedział I (pierwszy rząd siedzeń) i II (drugi rząd siedzeń) oraz przestrzeń bagażową obejmującą przedział III.3) Fotele i kanapa w przedziale I i II muszą być wykonane z ciemnego materiału, |
| 2. | <p>Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu</p> <ol style="list-style-type: none">1. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.2. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-”, na masie).3. Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 100 mA. |
| 3. | <p>Instalacja łączności radiowej.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu przewodnego na pasmo częstotliwości VHF (148-174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm, masa 1,7 kg.2) Radiotelefony nie wchodzi w zakres przetargu3) Radiotelefony spełniają normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5.4) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji urządzeń łączności wymienionych w pkt.1 w przedziale I pojazdu (np. schowek po stronie dysponenta, miejsce z osłoną na podszybiu, specjalny wspornik zamocowany w podłodze pojazdu pomiędzy kierowcą a dysponentem). Miejsca instalacji mają umożliwiać szybki montaż i demontaż urządzeń z osprzętem (głośnik, mikrofon). Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wym. w pkt 1 na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym.5) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji rozłącznych zestawów radiotelefonów (oddzielnie manipulator i zespół NO) w przedziale I pojazdu pod fotelem kierowcy lub dysponenta (miejsce to musi być wolne od wszelkich urządzeń pojazdu np. akumulatora). Wymagane jest, aby miejsce to było zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi jak również przed wpływem czynników atmosferycznych tj. woda, śnieg, błoto; z możliwością szybkiego wymontowania ww. urządzeń bez odkręcania fotela, np.: wysuwana półka, szuflada.6) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w jedną (z opisem przeznaczenia bezpieczników) listwę bezpiecznikową z bezpiecznikami o wartości 10 A, zainstalowaną przy akumulatorze gdzie długości kabla łączącego listwę i akumulator nie może przekroczyć 40 cm. Od tej listwy Wykonawca poprowadzi jedną parę przewodów do przedniej części pojazdu w pobliże przewidzianego montażu środków łączności i jedną parę przewodów do części pojazdu w pobliże przewidzianego montażu rozłącznych środków łączności z zapasem ok. 1,5m. Ponadto przewody muszą być prowadzone w osłonach zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi i mocowane w taki sposób żeby nie miały |

możliwości przemieszczania się.

- 7) Do prowadzenia zasilania należy stosować przewody w parach - czerwony plus i czarny minus o przekroju $2,5 \text{ mm}^2$ i zakończone plastikowym samochodowym gniazdem typu T oraz wtykiem dołączonym do gniazda.
- 6) Urządzenia łączności przeznaczone są do pracy ciągłej.
- 7) Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 150 W mocy dla zasilania urządzeń łączności.
- 8) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na dachu anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę:
 - Szerokopasmowej na pasmo 164-174 MHz z zyskiem $\geq 0 \text{ dB}$, mocy $\geq 30 \text{ W}$ kamuflowanej (wygląd zbliżony do anteny radiowej) montowanej w miejscu fabrycznej anteny radiowej (tak aby wygląd nie różnił się rażąco od powszechnie spotykanych samochodów danego modelu)
 - Impedancja anteny musi wynosić 50Ω , WFS $< 1,6$ w całym paśmie pracy, zakres temperatury pracy $-35^\circ \text{ C} \div +60^\circ \text{ C}$,
 - Konstrukcja ww. anteny ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni – zgodnie z ich instrukcją (np. poprzez odkręcenie promiennika).Wykonawca wraz z anteną dostarczy filtr (diplexer) zapewniający rozdzielanie sygnałów radia i radiotelefonu umożliwiające podłączenie anteny do radia samochodowego i do radiotelefonu jednocześnie .
Parametry filtru(diplexera):
 - impedancja radiotelefonu 50Ω ,
 - impedancja radioodbiornika 75Ω ,
 - częstotliwość radiotelefonu 136MHz-2300MHz
 - częstotliwość radioodbiornika : 0 - 108 MHz
 - izolacja między portami filtru $\geq 40 \text{ dB}$ typowo $\geq 45 \text{ dB}$
 - straty wtrącone :
 - 0 - 108 MHz : $\leq 2.0 \text{ dB}$
 - 136 - 144 MHz : $\leq 0.8 \text{ dB}$ typowo $\leq 0.7 \text{ dB}$
 - 144 - 2300 MHz : $\leq 0.7 \text{ dB}$ typowo $\leq 0.6 \text{ dB}$
 - zakres temperatury $30^\circ \text{ C} \rightarrow +70^\circ \text{ C}$-Gniazda:
 - antena - FME
 - radiotelefon - FME
 - radio -CRCWykonawca dostarczy wszystkie niezbędne wtyki do montażu anteny oraz filtra .
- 9) Przewód antenowy musi spełniać parametry: impedancja falowa 50Ω ; temperatura pracy $-30^\circ \text{ C} \div +80^\circ \text{ C}$. Przewody antenowe mają być poprowadzone w sposób niewidoczny, wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu np. wewnątrz słupka do miejsca instalacji urządzeń łączności wymienionych w pkt.1 z zapasem ok. 1m. Następnie ww. przewody z zachowaniem ciągłości (bez przerw, łączenia) będą poprowadzone w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do miejsca instalacji rozłącznych zestawów łączności radiowej (patrz punkt 5) w której ma być zostawiony zapas o długości 1,0 m. Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w punkcie 8 podpunktach aby parametr WFS wynosił $\leq 1,6$ w całym paśmie częstotliwości pracy.
- 10) Instalacja anteny musi zapewniać właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania . Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń

| | |
|----|---|
| | <p>elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmie pracy 148-174 MHz.</p> <p>11) Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1.</p> <p>12) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.</p> <p>13) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.</p> <p>14) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z zaleceniami producentów przewodów.</p> <p>15) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy dokumentację wszystkich materiałów zastosowanych w pojeździe dotyczącą „Instalacji łączności radiowej” (w tym m.in. parametry anten, sposoby strojenia anten, konserwacja), a ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.</p> <p>16) Zamawiający dopuszcza możliwość konsultacji z oferentami w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia prototypu do badań przez uprawnione podmioty.</p> <p>17) Wszystkie materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu</p> <p>18) Wykonawca wyrazi pisemną zgodę na naprawy instalacji radiowej przez pracowników WŁiI i nie będzie to skutkowało utratą gwarancji na podzespoły pojazdu. W razie potrzeby wykonawca przeszkoli pracowników WŁiI na swój koszt.</p> |
| 4. | <p>Kolorystyka i oznakowanie:</p> <p>1. Pojazd musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej, a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać co najmniej wymagania: <ul style="list-style-type: none"> 1. punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji, 2. punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami), |

3. współrzędne tróchromatyczne barwy białej i niebieskiej odbłaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 1.

Tabela nr 1

| Barwa materiału | | Współrzędne punktów narożnych | | | | Minimalne wartości współczynnika luminacji |
|-----------------|---|-------------------------------|-------|-------|-------|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Biała | x | 0,355 | 0,305 | 0,285 | 0,335 | 0,27 |
| | y | 0,355 | 0,305 | 0,325 | 0,375 | |
| Niebieska | x | 0,078 | 0,150 | 0,210 | 0,137 | 0,01 |
| | y | 0,171 | 0,220 | 0,160 | 0,038 | |

- lampę niebieską pulsacyjną ledową (wykonaną z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 m w stanie rozciągniętym) z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym (podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu) na dachu pojazdu umożliwiającym jazdę z maksymalną prędkością. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą i przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu. Lampa musi posiadać homologację.
- W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty dwie lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą być homologowane i posiadać klosze wykonane z poliwęglanu. Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu i możliwe było mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu.
- Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
 1. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku, warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminem 28 EKG ONZ. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie musi zostać przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu pojazdu.
 2. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku, warunki badań wg 90/S-04052 ISO5128. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie musi zostać przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu pojazdu.

| | |
|------------------|--|
| | <ol style="list-style-type: none"> 3. być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu, 4. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie musi zostać przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu pojazdu. <p>2. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany (po konsultacji z Zamawiającym) w sposób dyskretny manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo – alarmowym, które musi posiadać funkcje:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) wytwarzania co najmniej 3 rodzajów dźwięków, b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), c) sterowanie urządzeniem rozgłoszeniowym, d) mikrofon lub mikrofon zespolony z manipulatorem (zamocowany w zasięgu kierowcy i dysponenta po uzgodnieniu z Zamawiającym), <p>3. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej). Wyjęcie wtyku z gniazda DIN zasilającego sygnalizację świetlną musi spowodować automatyczne wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej, - musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej), - włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona, - działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. |
| <p>5.</p> | <p>Wyposażenie dodatkowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pojazd musi być wyposażony w: <ol style="list-style-type: none"> a) Stalową fabryczną osłonę komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie nie może pogorszyć parametrów chłodzenia komory silnika. b) gaśnicę proszkową typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP, c) Koc gaśniczy o wymiarach min 1,4x1,8 m, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu. d) Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badań przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być |

| | |
|------------------|--|
| | <p>przedstawiony przez Wykonawcę w trakcie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu.</p> <p>e) apteczkę samochodową, w której skład wchodzi co najmniej: rękawice lateksowe - 3 pary, nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka, opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk), bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk, bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki, woda utleniona (100 ml) - 1 flakon, folia termoizolacyjna - 1 sztuka, opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki, rurka ustno-gardłowa - 1 sztuka, preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.</p> <p>f) Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu.</p> <p>g) zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: - podnośnik samochodowy, - klucz do kół, - wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski), - klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora,</p> <p>h) dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta,</p> <p>i) Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2010). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu.</p> <p>j) komplet dywaników gumowych (przód, tył, mata bagażnika),</p> <p>k) fartuchy lub osłony przeciwbłotne kół przednich i tylnych,</p> <p>l) dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.</p> <p>m) Lampka punktowa fabryczna umożliwiająca czytanie i sporządzanie dokumentacji. W przypadku braku lampki fabrycznej punktowej wymagane jest dodatkowe oświetlenie umożliwiające czytanie, sporządzanie dokumentacji z możliwością regulacji kąta padania światła.</p> <p>n) Reflektor - szperacz z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55 W, z przewodem spiralnym o długości w zakresie od 5 do 5,5 mb w stanie rozciągniętym.</p> <p>o) Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,</p> <p>p) Dodatkowe dwa gniazda typu DIN zamocowane po lewej i prawej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej, służące do zasilania lampy uprzywilejowania zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A każde. Miejsce montażu po uwzględnieniu z Zamawiającym,</p> <p>q) Dodatkowe gniazdo zapalniczki, zamontowane w przestrzeni bagażowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążeniowym min. 10A.</p> |
| <p>6.</p> | <p>Wskazówki dot. montażu.</p> <p>a) Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.</p> <p>b) Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.</p> <p>c) Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.</p> <p>d) W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.</p> <p>e) Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.</p> <p>f) Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.</p> <p>g) Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.</p> <p>h) Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.</p> <p>i) Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.</p> <p>j) Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.</p> <p>k) Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - symbol lub numer producenta, - numer kolejny wyrobu, - rok produkcji. |
|--|--|

8. Warunki gwarancji.

1. Pojazdy muszą być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy

wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.

4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
5. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
6. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - min. 24 miesiące,
 - Gwarancja na powłokę lakierniczą - min. 36 miesięcy,
 - Gwarancja na perforację elementów nadwozia - min. 72 miesiące,
 - Gwarancja na sygnalizacje uprzywilejowania w ruchu (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej) - 24 miesięcy;
 - Gwarancja na urządzenia systemów łączności radiowej - 24 miesięcy.

Sporządził: Paweł Skrzek

Załącznik nr 1

CZĘŚĆ B

OŚWIADCZENIA
(do wypełnienia i podpisania przez Wykonawcę)

Pojazd osobowy nieoznakowany

Załącznik nr 1.1

Załącznik nr 1.1

CZĘŚĆ B

1. Wymagania dotyczące pojazdu osobowego bazowego przeznaczonego pod adaptację na pojazd „nieoznakowany”.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania formalne zawarte w punkcie 5 części A załącznika 1.1 oraz
techniczne dotyczące pojazdu bazowego osobowego przeznaczonego pod adaptację na pojazd
„Nieoznakowany” zawarte w punkcie nr 6 części A załącznika nr 1.1.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
.....

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

2. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego na wersję „Nieoznakowaną”

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania taktyczno-techniczne dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego na wersję „Nieoznakowaną” (posiada wszystkie wyposażenie dodatkowe oraz Wykonawca dokonał zabudowy zgodnie z określonymi wskazówkami montażowymi)
zawarte w punkcie nr 7 części A załącznika nr 1.1..

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

3. Warunki gwarancyjne.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania odnośnie gwarancji określonych w punkcie nr 8 części
A załącznika nr 1.1.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

4. Opis oferowanego przedmiotu zamówienia

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że:

- urządzenia sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej uprzywilejowania w ruchu drogowym zamontowane w pojeździe posiadają dokument (np. homologację, raporty z badań, itp.) potwierdzający, że urządzenia sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej uprzywilejowania w ruchu drogowym, spełniają wymagania określone w regulaminie 10 EKG ONZ, wpisać jakie, kiedy i przez kogo wydane:

.....
.....

- urządzenia sygnalizacji świetlnej barwy niebieskiej uprzywilejowania w ruchu drogowym posiadają dokument (np. homologację) potwierdzający, że urządzenia sygnalizacji świetlnej barwy niebieskiej, uprzywilejowania w ruchu drogowym spełniają wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ, wpisać jakie, kiedy i przez kogo wydane:

.....
.....

- głośnik sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym zamontowany w pojeździe posiada dokument (np. homologację, raporty z badań, itp.) potwierdzający że głośnik sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym spełnia wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg. normy PN-EN 60529:2003, wpisać jakie, kiedy i przez kogo wydane:

.....
.....

- lampa sygnalizacyjna magnetyczna posiada dokument potwierdzający możliwość jazdy z maksymalną prędkością, wystawiony przez akredytowaną jednostkę badawczą i/lub certyfikującą, potwierdzający spełnienie wymogu w warunkach rzeczywistych, wpisać jakie, kiedy i przez kogo wydane:

.....
.....

.....

.....

(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

5. Oferowane kolory nadwozia

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, iż oferujemy następujące kolory nadwozia (ilości samochodów w poszczególnych kolorach zostaną podane przez Zamawiającego na etapie podpisywania umowy):

1.
(wkleić próbkę koloru, podać nazwę kodową i handlową)

2.
(wkleić próbkę koloru, podać nazwę kodową i handlową)

3.
(wkleić próbkę koloru, podać nazwę kodową i handlową)

4.
(wkleić próbkę koloru, podać nazwę kodową i handlową)

.....
.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

.....
(pieczęć firmy)

.....
(miejsowość, data)

OŚWIADCZENIE

złożone do przetargu nieograniczonego Nr sprawy 127/2011

W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....
.....
.....

oświadczam, że spełniam warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r- Prawo zamówień publicznych tzn.:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia,
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej

.....
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

*** W przypadku reprezentowania Wykonawcy przez kilka osób łącznie niniejsze oświadczenie winna wypełnić każda z tych osób - oddzielnie**

.....

(pieczęć firmy)

.....

(miejsowość, data)

OŚWIADCZENIE
O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA
złożone do przetargu nieograniczonego Nr sprawy 127/2011

W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....
.....
.....

oświadczam, że brak jest podstaw do wykluczenia nas z ww. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych

.....

(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

.....

(pieczęć firmy)

.....

(miejsowość, data)

OŚWIADCZENIE
O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA
W ZAKRESIE ART. 24 UST. 1 PKT. 2
złożone do przetargu nieograniczonego Nr sprawy 127/2011
W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....
.....
.....

oświadczam*, że brak jest podstaw do wykluczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy
z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych

.....
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

****dot. tylko osób fizycznych***

U M O W A nr/U/2010

zawarta w dniu pomiędzy :

Skarbem Państwa - Komendą Wojewódzką Policji z siedzibą w Radomiu, ul. 11 – go Listopada 37/59
zwaną dalej **Zamawiającym** reprezentowaną przez :

1. Zastępcę Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji –

.....
przy kontrasygnacie
Głównego Księgowego Naczelnika Wydziału Finansów KWP z s. w Radomiu-

.....
a

.....
zwanym dalej **Wykonawcą** reprezentowanym przez :

.....
W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty nr Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. **Wykonawca** sprzedaje i zobowiązuje się dostarczyć własnym transportem i na swój koszt 17 sztuk fabrycznie nowych (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) samochodów osobowych w specjalizowanej policyjnej wersji „nieoznakowany” marki typ wariant wersja nazwa handlowa spełniający wymagania taktyczno – techniczne określone w załączniku nr 1 i zgodnych z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć samochody określone w ust. 1.
3. Pojazdy muszą posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

§ 2

1. Cena jednostkowa brutto pojazdu wynosi zł
(słownie:.....) zgodnie z ofertą Wykonawcy.
2. Wartość umowy brutto wynosi zł
(słownie:.....)
3. Wartość umowy brutto (z podatkiem VAT) obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdów, dostawy i rozładunku zamawianych pojazdów do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy należność za dostarczone pojazdy po dokonaniu bez uwag odbioru , potwierdzonego protokołem o którym mowa w § 4 ust. 16.
5. Wykonawca dostarczy fakturę VAT w terminie 3 dni roboczych od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru. Faktura będzie wystawiana na każdy pojazd odrębnie.

6. Zamawiający dokona zapłaty przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 3

Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia Termin ten ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania terminu przez Wykonawcę. Zamawiający może skorzystać z uprawnienia do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od dnia w którym powinna nastąpić realizacja zamówienia.

§ 4

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania prototypu modyfikacji pojazdu w oparciu o wymagania określone w załączniku nr 1 do umowy poprzez zmodyfikowanie jednego pojazdu i zobowiązuje się go dostarczyć na własne ryzyko i koszt do Wydziału Transportu KWP zs. w Radomiu w terminie 25 dni od dnia podpisania umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego z pięciodniowym (dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. 7:00-15:00) wyprzedzeniem o dokładnym terminie dostawy prototypu pojazdu na nr faksu 48 345-32-05.
3. Jeżeli na etapie oceny prototypu pojazdu Zamawiający stwierdzi, iż proponowane rozwiązania lub wyposażenie nie spełnij aa wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, Wykonawca zobowiązany jest do naniesienia zmian w terminie 5 dni roboczych od dnia przekazania uwag przez Zamawiającego
4. W przypadku braku uwag w stosunku do prototypu pojazdu Zamawiający zobowiązuje się do zatwierdzenia prototypu o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu w terminie 5 dni roboczych od dnia jego dostarczenia Zamawiającemu.
5. Wykonawca dostarczy pojazdy zgodne z:
 - zatwierdzoną modyfikacją,
 - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr 1,
 - zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
6. O przygotowanych do dostawy/odbioru pojazdów Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na nr 048 345-32-05 z 5 dniowym wyprzedzeniem, podając planowaną datę dostawy.
7. Dostawa/odbiór pojazdów odbędzie się w Radomiu w siedzibie Wydziału Transportu KWP zs. w Radomiu ul. Energetyków 14.
8. Gotowe do odbioru pojazdy wraz z kompletną dokumentacją muszą być dostarczone w wyznaczonym terminie w godz. 9.00 – 12.00 do miejsca wymienionego w ust. 7.
9. Odbioru pojazdów dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek).
10. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdów muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
11. Przygotowany do odbioru pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
12. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy w języku polskim:
 - książkę gwarancyjną,
 - wykaz wyposażenia dodatkowego,
 - instrukcje obsługi,
 - kartę pojazdu,
 - książkę przeglądów serwisowych,
 - wyciąg ze świadectwa homologacji,
 - instrukcję instalacji zestawów łączności radiowej, która musi zawierać (w postaci opisów i schematów) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji radiotelefonów i

- anten, z zalecanymi trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
- dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
13. Warunkiem dokonania odbioru pojazdów będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
 - zatwierdzoną modyfikacją,
 - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr 1,
 - opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
 14. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia osoby wymienione w ust. 9 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności dostarczonych pojazdów.
 15. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 13. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
 16. Odbiór pojazdów potwierdzony zostanie protokołem odbioru ilościowo – jakościowego wg. wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 2 egz. 1 egz. dla Wykonawcy i 1 egz. dla Zamawiającego

§ 5

1. Wykonawca zapewnia, iż dostarczone pojazdy będą wolne od wad oraz będą spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd i urządzenia objęte są gwarancją na okres:
 - a) gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - miesięcy (bez limitu przebiegu kilometrów)
 - b) gwarancja na powłokę lakierniczą - miesięcy;
 - c) gwarancja na perforację elementów nadwozia - miesięcy;
 - d) gwarancja na oznakowanie pojazdu - miesięcy;
 - e) gwarancja na sygnalizacje uprzywilejowania w ruchu (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej) - miesięcy;
 - f) gwarancja na urządzenia systemów łączności radiowej i teleinformatycznej - miesięcy.licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

Codziennie mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.

3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady/usterki dokonują przedstawiciele Zamawiającego i przekazują Wykonawcy telefonicznie na nr Co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady/usterki faksem na nr
6. Usunięcie wady/usterki (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełniania materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.

9. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolna od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
10. Wszelkie zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
11. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
- instalacji antenowych i zasilania;
 - urządzeń łączności radiowej w tym m.in. Mobilnych Terminali Przewoźnych;
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - innego sprzętu służbowego.
12. Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonych pojazdów w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne..
13. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. a), b) i c) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi (których wykaz sporządzi Wykonawca). Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. d), e) f) realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. d), e), f) w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, jednakże w takim przypadku wykonawca zobowiązuje się do pokrycia kosztów dostarczenia pojazdu/urządzenia przez Zamawiającego w tym kosztów paliwa, delegacji oraz noclegów.
14. Wykonawca przeprowadzi na własny koszt szkolenia teoretyczne i praktyczne z zakresu obsługi pojazdu wraz z całym wyposażeniem.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
- a) 0,1% ceny brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i odebrania w terminie o którym mowa w §3 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - b) 0,1% ceny brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie o którym mowa w §5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - c) 10% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt. a) i b) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktur za realizację przedmiotu umowy.
4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

§ 7

Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.

§ 8

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 10

Ewentualne spory wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy miejscowo dla *Zamawiającego*.

§ 11

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach. z czego 1 egzemplarz dla *Zamawiającego*, 1 egzemplarz dla *Wykonawcy*.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

OFERTA WYKONAWCY

Zakup i dostawa 17 samochodów nieoznakowanych z silnikiem wysokoprężnym dla potrzeb KWP i jednostek podległych.

NR SPRAWY 127/2011

Nazwa Wykonawcy

.....
.....
.....

tel......

fax......

Dane dotyczące oferowanego pojazdu :

.....
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa pojazdu)

Oferowana Cena netto za 1 sztukę pojazdu brutto.....
Oferowana cena za 17 sztuk pojazdów netto brutto.....

Minimalne warunki gwarancji.

- 1.Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - min. 24 miesiące,
- 2.Gwarancja na powłokę lakierniczą - min. 36 miesięcy,
- 3.Gwarancja na perforację elementów nadwozia - min. 72 miesiące,
- 4.Gwarancja na sygnalizacje uprzywilejowania w ruchu (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej) - 24 miesięcy;
- 5.Gwarancja na urządzenia systemów łączności radiowej - 24 miesięcy.

Podać własne okresy gwarancji :

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

.....
(podpis Wykonawcy bądź upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

