

„ZATWIERDZAM”

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zakup i dostawa 1 sztuki pojazdu służbowego osobowo-terenowego w policyjnej wersji „oznakowany” dla KWP z s. w Radomiu

NR SPRAWY 177/2011

1. NAZWA I ADRES I ZAMAWIAJĄCEGO

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu
ul. 11-go Listopada 37/59
26-600 Radom
Sekcja Zamówień Publicznych
tel. (048) 345-31-03, fax (048) 345-20-02

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.)

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa 1 sztuki pojazdu służbowego osobowo-terenowego w policyjnej wersji „oznakowany” dla KWP z s. w Radomiu spełniającego wymagania Zamawiającego określone w załączniku nr 1 – wymagania taktyczno – techniczne.

kod CPV- Wspólny Słownik Zamówień: 34110000-1

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Zamawiający nie przewiduje dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej, na zasadach określonych w art. 91a-91c ustawy Pzp.

Ogłoszenie o zamówieniu opublikowane zostało w BZP nr w dniu r. oraz na stronie internetowej zamawiającego www.mazowiecka.policja.gov.pl od dnia r.

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostanie zrealizowane w terminie do 21.12.2012 r.

5. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki, dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia,
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej

Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na podstawie załączonych dokumentów i oświadczeń, zgodnie z formułą „spełnia-nie spełnia” z uwzględnieniem przepisu art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych. Z treści załączonych do oferty dokumentów musi wynikać jednoznacznie, że ww. warunki Wykonawca spełnił.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunki określone w pkt. 1-4 winien spełniać jeden Wykonawca lub Wykonawcy wspólnie.

6. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY

I. GRUPA

W celu wykazania spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu zamawiający żąda:

a) oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 pkt. 1-4 (zgodnego w treści z **załącznikiem nr 2** do siwz)

b) UWAGA! Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go nimi stosunków.

Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dysponowania niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

Powyższe dokumenty muszą być złożone w formie oryginału.

II GRUPA

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 i 2 cyt. ustawy, zamawiający żąda następujących dokumentów:

c) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia (zgodnego w treści z **załącznikiem nr 3** do siwz)

d) aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy (zgodnego w treści z **załącznikiem nr 4** do siwz)

e) oryginał dowodu wniesienia wadium

W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Zamawiający żąda:

f) wyciąg ze świadectwa homologacji na pojazd bazowy wystawiony zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 05.108.908 z późn. zm. lub świadectwo zgodności WE, o którym mowa w Rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009 r. zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów. („dyrektywy ramowej”) Dz. urz. UE. L 118 z 13.05.2009 r. z późn. zm. potwierdzający, że oferowany pojazd bazowy spełnia podstawowe parametry techniczne, w tym w szczególności:

- rozstaw osi
- zasadę działania silnika
- pojemność skokową silnika
- rodzaj paliwa
- maksymalną moc netto silnika
- rodzaj nadwozia

g) oświadczeń zgodnych z wzorami (załączniki nr 7.1 - 7.3)

g)W przypadku udzielenia pełnomocnictwa - oryginał pełnomocnictwa lub kopia poświadczona przez notariusza.

IV.GRUPA:

h) Druk Oferty- (wzór stanowi załącznik nr 6)

i) wykaz cen jednostkowych (wzór stanowi załącznik nr 1)

Powyższe dokumenty z GRUPY IV muszą być opatrzone pieczęcią i podpisem osoby (osób) upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy.

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wymagane jest określenie pełnomocnika do ich reprezentowania w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Oryginał pełnomocnictwa, z którego musi wynikać zakres umocowania dla pełnomocnika ustanowionego przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, należy załączyć do oferty.

Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentu wymienionego pod literą d składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości-wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania przy zachowaniu terminu wystawienia wymaganego dla tego rodzaju dokumentu.

7. INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI

1). Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub pocztą elektroniczną.

2). Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazuje oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

3). W przypadku braku potwierdzenia otrzymania wiadomości przez Wykonawcę, Zamawiający domniema, iż pismo wysłane przez Zamawiającego na numer faksu lub adres e-mail podany przez Wykonawcę zostało mu doreczone w sposób umożliwiający zapoznanie się Wykonawcy z treścią pisma.

4). Korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem, należy kierować na adres:

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu

Ul. 11-go Listopada 37/59

26-600 Radom

Sekcja Zamówień Publicznych

faks 48 345-20-02

e-mail: pawel.kesiak@mazowiecka.policja.gov.pl

Osobami uprawnionymi do kontaktów z Wykonawcami są :

1. Sprawy formalno – prawne – Paweł Kęsiak Sekcja Zamówień Publicznych KWP zs. w Radomiu,
2. Sprawy techniczne – Paweł Skrzek Wydział Transportu KWP zs. w Radomiu.

Godziny urzędowania: od 7.30 do 15.30 - od poniedziałku do piątku.

8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości:

1.500 złotych

Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert.

Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach :

1. pieniądzu
2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym
3. gwarancjach bankowych
4. gwarancjach ubezpieczeniowych
5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust 5 pkt 2 ustawy z dnia 09.11.2000 r o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz.1158, z późn. zm.)

Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego – **49 1010 1010 0022 1913 9120 0000**

Zwrot wadium nastąpi na zasadach i w przypadkach określonych w art. 46 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zamawiający nie będzie żądał wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy .

10. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

30 dni - bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Zgodnie z zapisem art. 85 ust. 2 wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą

11. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

- 1). Oferta powinna być sporządzona w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem odrzucenia oferty.
- 2). Treść oferty musi odpowiadać treści Specyfikacji Istotnych Warunków.
- 3). Zaleca się ponumerowanie stron i ułożenie wg punktu 6 niniejszej Specyfikacji.
- 4). Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Wykonawca, który przedłoży więcej niż jedną ofertę zostanie wyłączony z postępowania.
- 5). Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty przez wykonawcę.
Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone wg takich samych zasad jak składana oferta z odpowiednim oznakowaniem „**ZMIANA**”.
- 6). Wykonawca, który składa ofertę, zgodnie z zapisem art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych winien nie później niż w terminie składania ofert zastrzec informacje, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Wykonawca nie może zastrzec informacji o których mowa w art. 86 ust 4 cyt. ustawy.
Dokumenty zawierające takie informacje winny być umieszczone w odrębnej kopercie z oznaczeniem „Informacje zastrzeżone”.

**OFERTĘ NALEŻY ZŁOŻYĆ W SIEDZIBIE KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI ZS. W
RADOMIU.
RADOM UL. 11 LISTOPADA 37/59
POKÓJ 801**

Ofertę należy umieścić w zamkniętej kopercie:

- koperta powinna posiadać nazwę i adres Zamawiającego oraz być oznaczona w następujący sposób:

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu
ul. 11-go Listopada 37/59
26-600 Radom
Sekcja Zamówień Publicznych KWP zs. w Radomiu pokój 801 / 8- piętro/.

Zakup i dostawa samochodu terenowo-osobowego KWP zs.w Radomiu

Nr sprawy 195/2011

NIE OTWIERAĆ przed 16.11.2011 godz. 10³⁰

Powyższe oznaczenie koperty jest bezwzględnie obowiązujące.

12. MIEJSCE, TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Miejsce i termin składania ofert.

Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego w Radomiu: 26-600 Radom, ul. 11-Listopada 37/59 w pok. 801(Sekcja Zamówień KWP zs. w Radomiu) w terminie do dnia **16.11.2011. do godz. 10⁰⁰** lub przesłać listownie na adres Zamawiającego.

Oferty złożone bądź nadesłane po terminie zostaną przez Zamawiającego zwrócone bez otwierania na zasadach określonych w art. 84 ust. 2. W celu umożliwienia realizacji powyższego obowiązku Zamawiający zaleca umieszczenie na kopercie nazwy i adresu Wykonawcy.

Miejsce i tryb otwarcia ofert:

1. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **16.11.2011** o godz. **10³⁰** w budynku KWP – II piętro pok. 203, w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć.
2. Otwarcia ofert dokona Komisja ds. Udzielania Zamówień Publicznych.
3. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
4. Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi:
 - a. Stan otwartych ofert (powinny być nienaruszone w chwili otwarcia).
 - b. Nazwę i adres wykonawcy, którego oferta jest otwierana.
 - c. łączną cenę brutto oferty.

Informacje o których mowa przekazane zostaną niezwłocznie wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert na ich wniosek na załączonym druku ZP-12.

5. Ocena złożonych ofert nastąpi w części niejawnego posiedzenia Komisji .

6. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert w trybie art. 87 ust. 1. ustawy - Prawo zamówień publicznych. Niedopuszczalne jest prowadzenie między zamawiającym a wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz z zastrzeżeniem art. 87 ust.2 dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.

Zamawiający oceni i porówna tylko te oferty, które zostaną zaklasyfikowane jako nie podlegające odrzuceniu.

13. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

Cena musi zawierać wszystkie składniki związane z realizacją zamówienia

14. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY

cena brutto-100 %

Pod pojęciem ceny należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt.1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r o cenach.

Zamawiający do porównania ofert przyjmie łączną cenę brutto oferty.

INFORMACJE DOTYCZĄCE FORMALNOŚCI PO WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

- 1). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty o:
 - a. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty
 - b. wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - c. wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
 - d. Terminie , określonym zgodnie z art. 94 ust 1 lub 2, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia może być zawarta
- 2). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zamieści informacje, o których mowa w ppkt. 1 litera a , również na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

15. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY

- Ogólne warunki umowy / projekt umowy / stanowi załącznik nr 5 do SIWZ.
- Umowa zostanie zawarta z wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, z zastrzeżeniem art. 94 ust.2 pkt 1a.

ZAMAWIAJĄCY NIE PRZEWDUJE ZMIANY POSTANOWIEŃ ZAWARTEJ UMOWY

16. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Wykonawcom , uczestnikom konkursu, a także innym podmiotom, jeżeli mają lub mieli interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz ponieśli lub mogli ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.

17. ZAMAWIAJĄCY ŻĄDA WSKAZANIA PRZEZ WYKONAWCĘ W OFERCIE CZĘŚCI ZAMÓWIENIA, KTÓREJ WYKONANIE POWIERZY PODWYKONAWCOM.

Załączniki:

- nr 1– Wymagania taktyczno - techniczne
- nr 2 – oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust 1 pkt 1 – 4
- nr 3 – oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
- nr 4 – oświadczenie w zakresie art. 24 ust 1 pkt 2
- nr 5 – wzór umowy
- nr 6 – Druk oferty
- nr 7.1- 7.3 – Wzory oświadczeń

OŚWIADCZENIE

złożone do przetargu nieograniczonego Nr sprawy 195/2011

W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....
.....
.....

oświadczam, że spełniam warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r- Prawo zamówień publicznych tzn.:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia,
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej

.....

(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

**** W przypadku reprezentowania Wykonawcy przez kilka osób łącznie niniejsze oświadczenie winna wypełnić każda z tych osób - oddzielnie***

.....
(pieczęć firmy)

.....
(miejsowość, data)

OŚWIADCZENIE
O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA
złożone do przetargu nieograniczonego Nr sprawy 195/2011

W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....
.....
.....
oświadczam, że brak jest podstaw do wykluczenia nas z ww. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych

.....
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

.....
(pieczęć firmy)

.....
(miejsowość, data)

OŚWIADCZENIE
O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA
W ZAKRESIE ART. 24 UST. 1 PKT. 2
złożone do przetargu nieograniczonego Nr sprawy 195/2011
W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....
.....
.....
oświadczam*, że brak jest podstaw do wykluczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy
z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych

.....
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

***dot. tylko osób fizycznych**

U M O W A nr/U/2011

zawarta w dniu pomiędzy :

Skarbem Państwa - Komendą Wojewódzką Policji z siedzibą w Radomiu, ul. 11 – go Listopada 37/59 zwaną dalej **Zamawiającym** reprezentowaną przez :

1. Zastępcę Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji –

.....
przy kontrasygnacie
Głównego Księgowego Naczelnika Wydziału Finansów KWP z s. w Radomiu-

.....
a
.....

zwanym dalej **Wykonawcą** reprezentowanym przez :

.....
W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty nr Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. **Wykonawca** sprzedaje i zobowiązuje się dostarczyć własnym transportem i na swój koszt fabrycznie nowy (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) samochód osobowo - terenowy w specjalizowanej policyjnej wersji „oznakowany” marki typ wariant wersja nazwa handlowa spełniający wymagania taktyczno – techniczne określone w załączniku nr 1 i zgodny z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć samochód określony w ust. 1.
3. Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

§ 2

1. Cena jednostkowa brutto pojazdu wynosi zł (słownie:.....) zgodnie z ofertą Wykonawcy.
2. Cena jednostkowa brutto pojazdu (z podatkiem VAT) obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdu, dostawy i rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy należność za dostarczony pojazd po dokonaniu bez uwag odbioru , potwierdzonego protokołem o którym mowa w § 4 ust. 11.
4. Wykonawca dostarczy fakturę VAT w terminie 3 dni roboczych od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru.

5. Zamawiający dokona zapłaty przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 3

Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia Termin ten ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania terminu przez Wykonawcę. Zamawiający może skorzystać z uprawnienia do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od dnia w którym powinna nastąpić realizacja zamówienia.

§ 4

1. Wykonawca dostarczy pojazd zgodny z:
 - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr 1,
 - zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
2. O przygotowanym do dostawy/odbioru pojazdu Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na nr 048 345-32-05 z 5 dniowym wyprzedzeniem, podając planowaną datę dostawy.
3. Dostawa/odbiór pojazdu odbędzie się w Radomiu w siedzibie KWP zs. w Radomiu ul. 11 – go Listopada 37/59.
4. Gotowy do odbioru pojazd wraz z kompletną dokumentacją musi być dostarczony w wyznaczonym terminie w godz. 9.00 – 12.00 do miejsca wymienionego w ust. 3.
5. Odbioru pojazdu dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek).
6. Przygotowany do odbioru pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
7. Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy w języku polskim:
 - książkę gwarancyjną,
 - wykaz wyposażenia dodatkowego,
 - instrukcje obsługi,
 - kartę pojazdu,
 - książkę przeglądów serwisowych,
 - wyciąg ze świadectwa homologacji,
 - instrukcję instalacji zestawów łączności radiowej, która musi zawierać (w postaci opisów i schematów) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji radiotelefonów i anten, z zalecanymi trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
8. Warunkiem dokonania odbioru pojazdu będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
 - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr 1, [
 - opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
9. Upoważnienie do odbioru pojazdu uprawnia osoby wymienione w ust. 5 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności dostarczonego pojazdu.
10. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 8. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
11. Odbiór pojazdu potwierdzony zostanie protokołem odbioru ilościowo – jakościowego wg. wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych

przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 2 egz. 1 egz. dla Wykonawcy i 1 egz. dla Zamawiającego

§ 5

1. Wykonawca zapewnia, iż dostarczony pojazd będzie wolny od wad oraz będzie spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd i urządzenia objęte są gwarancją na okres:
 - a) gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - miesięcy (bez limitu przebiegu kilometrów)
 - b) gwarancja na powłokę lakierniczą - miesięcy;
 - c) gwarancja na perforację elementów nadwozia - miesięcy;
 - d) gwarancja na oznakowanie pojazdu - miesięcy;
 - e) gwarancja na sygnalizacje uprzywilejowania w ruchu (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej) - miesięcy;
 - f) gwarancja na urządzenia systemów łączności radiowej i teleinformatycznej - miesięcy.licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

Codziennie mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.

3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady/usterki dokonują przedstawiciele Zamawiającego i przekazują Wykonawcy telefonicznie na nr Co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady/usterki faksem na nr
6. Usunięcie wady/usterki (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełniania materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
9. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
10. Wszelkie zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji co zostanie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu..
11. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - instalacji antenowych i zasilania;
 - urządzeń łączności radiowej w tym m.in. Mobilnych Terminali Przewoźnych;
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - innego sprzętu służbowego.
12. Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonego pojazdu w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne..

13. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. a), b) i c) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi (których wykaz sporządzi Wykonawca). Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. d), e) f) realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. d), e), f) w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, jednakże w takim przypadku wykonawca zobowiązuje się do pokrycia kosztów dostarczenia pojazdu/urządzenia przez Zamawiającego w tym kosztów paliwa, delegacji oraz noclegów.
14. Wykonawca przeprowadzi na własny koszt szkolenia teoretyczne i praktyczne z zakresu obsługi pojazdu wraz z całym wyposażeniem.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
 - a) 0,1% ceny brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i odebrania w terminie o którym mowa w §3 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - b) 0,1% ceny brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie o którym mowa w §5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - c) 10% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt. a) i b) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktury za realizację przedmiotu umowy.
4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

§ 7

Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.

§ 8

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 10

Ewentualne spory wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy miejscowo dla **Zamawiającego**.

§ 11

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach. z czego 1 egzemplarz dla **Zamawiającego**, 1 egzemplarz dla **Wykonawcy**.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Radom, dnia

PROTOKÓŁ ODBIORU DOSTAWY

w dniu

Miejsce dokonania odbioru:

KWP zs. w Radomiu
Ul. 11- -go Listopada 37/59
26 – 600 Radom

Data dokonania odbioru.....

Ze strony Wykonawcy:

Ze strony Zamawiającego

Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu
Ul. 11 – go Listopada 37/59
26 – 600 Radom

Komisja w składzie:

1.
2.
3.

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach Umowy nr z dnia jest:

L.p	Nazwa przedmiotu dostawy	Jednostka miary	Ilość	Nr seryjny	Wartość	Dokumentacja techniczna/instrukcja obsługi/świadectwo jakości	Uwagi

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- Tak*
- Nie* - zastrzeżenia

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami/funkcjonalnością zaoferowaną w ofercie:

- Zgodne*
- Niezgodne* - zastrzeżenia

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie):

- Wykonane zgodnie z umową*
- Nie wykonane zgodnie z umową* - zastrzeżenia

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny*
- Negatywny* - zastrzeżenia

Podpisy

1.

2.

3.

(Członkowie Komisji Zamawiającego)

.....
(Przedstawiciel Wykonawcy)

* - niewłaściwe skreślić

Sprawa nr 195/2011

Oferta wykonawcy

Nazwa Wykonawcy

.....

Siedziba Wykonawcy

.....

Nr . tel / fax

.....

e-mail:

dla : Komendy Wojewódzkiej Policji z/s w Radomiu

W postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą :
zakup i dostawa 1 sztuki pojazdu służbowego osobowo terenowego w policyjnej wersji
oznakowany

Dane oferowanego pojazdu:

.....

(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa pojazdu)

Wartość oferty : **netto** **zł**

VAT **zł**

brutto **zł**

Terminy gwarancji (minimalne terminy określone zostały z załączniku nr 1 – wymagania taktyczno techniczne w punkcie 8) :

1. Na zespoły i podzespoły mechaniczne (min. 24 m-ce).....

2. Na perforację nadwozia (min. 24 m-ce).....

3. Na powłokę lakierniczą (min 36 m-cy)

4. Na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu (min. 24 m-ce)

1. Oświadczamy , że zapoznaliśmy się z warunkami przystąpienia do przetargu określonym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz uzyskaliśmy niezbędne informacje do przygotowania oferty
2. Oświadczamy , że uważamy się za związanych z ofertą zgodnie z art. 85 Ustawy Prawo zamówień publicznych tzn. przez 30 dni od upływu terminu składania ofert .
3. Oświadczamy , że załączony do specyfikacji projekt Umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia Umowy w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.

4. Do niniejszej oferty załączamy wymagane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia następujące dokumenty :

a) oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 pkt. 1-4 (zgodnego w treści z **załącznikiem nr 2** do siwz)

b) UWAGA! Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go nimi stosunków.

Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dysponowania niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

II GRUPA

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 i 2 cyt. ustawy, zamawiający żąda następujących dokumentów:

c) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia (zgodnego w treści z **załącznikiem nr 3** do siwz)

d) aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy (zgodnego w treści z **załącznikiem nr 4** do siwz)

e) oryginał wniesienia wadium

f) wyciąg ze świadectwa homologacji na pojazd bazowy wystawiony zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 05.108.908 z późn. zm. lub świadectwo zgodności WE, o którym mowa w Rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009 r. zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów. („dyrektywy ramowej”) Dz. urz. UE. L 118 z 13.05.2009 r. z późn. zm. potwierdzający, że oferowany pojazd bazowy spełnia podstawowe parametry techniczne, w tym w szczególności:

- rozstaw osi
- zasadę działania silnika
- pojemność skokową silnika
- rodzaj paliwa
- maksymalną moc netto silnika
- rodzaj nadwozia

g) oświadczeń zgodnych z wzorami (załączniki nr 7.1 - 7.3)

h)W przypadku udzielenia pełnomocnictwa - oryginał pełnomocnictwa lub kopia poświadczona przez notariusza.

IV.GRUPA:

i) wykaz cen jednostkowych

.....
(podpis osoby uprawnionej do
reprezentowania firmy)

Wymagania dotyczące pojazdu osobowo - terenowego bazowego przeznaczonego pod adaptację na pojazd „oznakowany”.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania formalne zawarte w punkcie 5 oraz techniczne dotyczące
pojazdu bazowego osobowo - terenowego przeznaczonego pod adaptację na pojazd
„oznakowany” zawarte w punkcie nr 6 załącznika nr 1 tj. „ Wymagania taktyczno –
techniczne pojazdu osobowo – terenowego oznakowanego”

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowo - terenowego na wersję „oznakowaną”

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania taktyczno-techniczne dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowo - terenowego na wersję „oznakowaną” (posiada wszystkie wyposażenie dodatkowe oraz Wykonawca dokonał zabudowy zgodnie z określonymi wskazówkami montażowymi) zawarte w punkcie nr 7 załącznika nr 1 tj. „ Wymagania taktyczno – techniczne pojazdu osobowo – terenowego oznakowanego”

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

Warunki gwarancji.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania odnośnie gwarancji określonych w punkcie nr 8 załącznika nr
1 tj. „Wymagania taktyczno – techniczne pojazdu osobowo – terenowego oznakowanego”

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

Wymagania taktyczno – techniczne pojazdu osobowo terenowego oznakowanego

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są docelowe wymagania taktyczno – techniczne wykonania samochodu osobowo- terenowego w specjalizowanej policyjnej wersji „oznakowany”.

2. Kryptonim pojazdu.

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „ Terenowy oznakowany”.

3. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd przeznaczony jest do wykonywania zadań patrolowych i interwencyjnych

4. Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

- 1) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
- 2) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
- 3) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
- 4) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
- 5) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.

jazdy po drogach twardych i gruntowych oraz w terenie trudnodostępnym,

przechowywania na wolnym powietrzu,

mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,

napraw w resortowych stacjach obsługi lub autoryzowanych stacjach obsługowo naprawczych producenta.

5. Wymagania formalne.

- 1) Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005r. Nr 108, poz. 908. z późniejszymi zmianami) lub świadectwo zgodności WE o którym mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009r zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywy ramowej”) Dz.Urz. UE L 118 z 13.05.2009 z późn. zm.) Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. W Dz. U. Z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- 3) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć się w książkach gwarancyjnych pojazdów.
- 4) Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.

- 5) Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
- 6) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
- 7) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
- 8) instalacji antenowych,
- 9) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny).
- 10) pojazd oraz urządzenia elektryczne i elektroniczne do instalowania w pojeździe muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep lub równoważnych norm europejskich.
- 11) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu.
- 12) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu.
- 13) Do pojazdu wykonawca musi dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
- 14) Wykonawca musi dostarczyć (wraz z pojazdem) katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie książkowej i elektronicznej).
- 15) Wykonawca zobowiązany będzie na żądanie Zamawiającego udokumentować spełnienie przez oferowany pojazd wymagań technicznych określonych przez zamawiającego (załącznik nr 1)
- 16) Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć języku polskim następujące dokumenty :
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - d) kartę pojazdu
 - e) książkę przeglądów serwisowych
 - f) wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- 17) Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonego pojazdu w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODU BAZOWEGO OSOBOWEGO TERENOWEGO PRZEZNACZONEGO POD ADAPTACJĘ NA POJAZD „TERENOWY OZNAKOWANY”

Lp	Wyszczególnienie	J. m.	Wartość
1.	Rodzaj silnika	-	wysokoprężny lub wysokoprężny z doładowaniem 4 - suwowy
2.	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 4 lub późniejsza	-	Wymagane
3.	Pojemność skokowa silnika	cm ³	min. 2.100
4.	Moc maksymalna	kW	min. 100
5.	Maksymalny moment obrotowy	Nm	Min. 300
6.	Prędkość maksymalna	km/h	min. 160
7.	Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu	-	Wymagane
8.	Reduktor	-	Wymagane
9.	skrzynia biegów mechaniczna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu	-	Wymagane
10	Rozstaw osi	mm	min. 3000
11	Prześwit podwozia	mm	Min. 200
12	Kąt zejścia	°	Min. 20
13	Kąt natarcia	°	Min. 25
14	Przednie hamulce tarczowe	-	wymagane
15	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Wymagane
16	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane
17	Poduszki powietrzne min. kierowcy i pasażera	-	Wymagane
18	trzy punktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich miejscach siedzących; dla foteli przednich z regulacją górnych mocowań i napinaczami	-	wymagane
19	Wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół ABS	-	Wymagane
20	Klimatyzacja	-	Wymagane
21	światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler, lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	-	Wymagane
22	Centralny zamek z pilotem	-	wymagane
23	autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, co najmniej w jedną blokadę silnika lub zespołów i co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy; sterowanie zmienno kodowym kluczem kodowym lub pilotem, syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie; konstrukcja urządzenia musi być modułowa; alarm powinien reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch w pojeździe	-	Wymagane
24	minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu, i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka	-	wymagane
25	elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych	-	wymagane
26	lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane	-	wymagane
27	szyba tylna podgrzewana,	-	wymagane
28	Fotel kierowcy z regulacją co najmniej w płaszczyźnie przód – tył i z regulacją kąta pochYLENIA oparcia,	-	wymagane
29	Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	min. 80
30	Koła: a. tarcze kół stalowe lub ze stopów lekkich, z	-	wymagane

	<p>ogumieniem letnim i bieżnikiem niekierunkowym – szt. 5 (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe); komplet opon zimowych – szt. 4 o takim samym rozmiarze, jak opony letnie; zastosowane rozmiary opon muszą być zgodne ze świadectwem homologacji;</p> <p>b. opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie;</p> <p>c. kołpaki do kół fabryczne, jeżeli występują;</p> <p>d. fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.</p>		
31	radioodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony co najmniej w 4 głośniki montowany fabrycznie przez producenta pojazdu	-	wymagane
32	Rodzaj nadwozia: typu pick - up; pojazd wyposażony w parę przeszkłonych drzwi bocznych skrzydłowych po obu jego stronach oraz przestrzeń ładunkową z zabudową przeszkloną.	-	Wymagane
33	Hak holowniczy kulowy odpinany. Hak musi posiadać homologację	-	Wymagany
34	Pojazd musi być wyposażony w części przedniej w wyciągarkę o sile ucięcia wynoszącej co najmniej 2 x DMC pojazdu. Wyciągarka musi być zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu. Typ wyciągarki przewidzianej do zamocowania, model oraz sposób mocowania opisane będą w instrukcji eksploatacji pojazdu. Konstrukcja i sposób mocowania wyciągarki nie może ograniczać parametrów techniczno – funkcjonalnych pojazdu. Ruchy robocze wyciągarki muszą być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze muszą zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Wyciągarka musi zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka musi być wyposażona w linę o długości co najmniej 25 metrów, zblocze, zestaw szekli oraz pas zabezpieczający.		Wymagany
35	Stalowa, osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów oraz elementy układu kierowniczego przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjnie musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika,	-	wymagane
36	Rok produkcji	-	Bieżący dla danego roku dostawy
37	Kolor nadwozia	-	srebrny

7. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego terenowego na wersję „Terenowy oznakowany”.

Lp.	Wyszczególnienie
1.	<p>Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu:</p> <p>1) Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu 5 osób.</p> <p>1) Przyjmuje się umowny podział przestrzeni pasażerskiej na przedział I (pierwszy rząd siedzeń) i II (drugi rząd siedzeń) oraz przestrzeń bagażową obejmującą przedział III.</p> <p>2) Przedział I musi być wyposażony w lampkę punktową fabryczną umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamontowanie dodatkowego oświetlenia umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła),</p> <p>3) Fotele w przedziale I muszą być wykonane z ciemnego materiału, łatwego do utrzymania w czystości,</p> <p>4) Kanapa w przedziale II musi być wykonana z ciemnego materiału łatwego do utrzymania w czystości oraz posiadać pokrowiec wykonany z ciemnego materiału, przystosowanego do zmywania wodą (np. materiału imitującego skórę).</p> <p>5) Drzwi przedziału II muszą być skonstruowane w sposób uniemożliwiający ich otwarcie z wewnątrz i zewnątrz pojazdu przez osoby do tego niepowołane. Ich zablokowanie i odblokowanie musi być możliwe przyciskiem sterującym znajdującym się w przedziale I w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta na konsoli środkowej. Przycisk sterujący musi działać jedynie przy włączonej stacyjce. Po wyłączeniu stacyjki stan blokady drzwi nie ulega zmianie. Zablokowanie i odblokowanie drzwi musi być możliwe także z zewnątrz za pomocą pilota. Ponadto musi istnieć możliwość otworzenia drzwi przedziału II z przedziału I w przypadku awarii układu elektrycznego pojazdu.</p> <p>6) Przedział II musi być wyposażony w oświetlenie wewnętrzne, rozproszone i sterowane przełącznikiem znajdującym się na desce rozdzielczej pojazdu w przedziale I,</p>
2.	<p>Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu</p> <p>1. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.</p> <p>Do wyliczeń należy przyjąć, iż w pojeździe poza wyposażeniem fabrycznym zamontowany zostanie radiotelefon przewoźny, moc maksymalna 96W przewidziany do pracy ciągłej.</p> <p>2. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„, na masie).</p> <p>3. Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 60 mA.</p>
3.	<p>Kolorystyka i oznakowanie:</p> <p>1) Pojazd TERENOWY - OZNAKOWANY musi:</p> <p>a) posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli 1.</p> <p>b) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków</p>

technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Pojazd musi posiadać odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu musi znajdować się na nieodblaskowej powierzchni o barwie niebieskiej, a z tyłu na pasie wyróżniającym. Na obydwu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym musi być umieszczony znak gwiazdy policyjnej. Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.

- c) posiadać z tyłu pojazdu pas wyróżniający,
- d) parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcją dostarczoną przez Wykonawcę,

2) Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:

- a) Punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji.
- b) Punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).

3) Współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 2.

Tabela 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji β
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	X	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40
	y	0,321	0,329	0,337	0,329	

Tabela 2

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji β
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,15□	0,210	0,137	0,01
	□	0,171	0,220	0,160	0,038	

Z oferowanego pojazdu należy usunąć wszelkie napisy, które nie są związane z identyfikacją Policji oraz fabrycznym oznaczeniem marki i modelu pojazdu. Oznaczenie marki i modelu pojazdu w miarę możliwości należy przesunąć poza oznakowanie pojazdu.

4.

Uprzywilejowanie w ruchu

Pojazd TERENOWY - OZNAKOWANY musi:

- 1) Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, posiadającą homologację, specjalną lampę ostrzegawczą spełniającą wymagania

określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób, nie ingerujący w strukturze pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Wszelkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej należy poprowadzić w sposób wykorzystujący elementy zabudowy pojazdu np. wewnątrz relingu.

2) Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:

a) min. dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego ledowe, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,

b) umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „POLICJA” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 metrów w warunkach nocnych w kolorze niebieskim o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający,

c) światło błyskowe barwy czerwonej ledowe, umieszczone między lewym światłem ostrzegawczym barwy niebieskiej, a świetlnym napisem „POLICJA”,

d) dwie pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych, z żarówkami H1, H3 lub H7,

e) pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych z żarówkami H1, H3 lub H7. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp halogenowych z każdej strony pojazdu.

3) W pojazdach, których otwarta kłapa zabudowy przeszklonej tyłu nadwozia ogranicza widoczność sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym, pojazd musi posiadać po wewnętrznej stronie dolnej, lewej i prawej, skrajnej jej części j zamontowane specjalne światła ostrzegawcze ledowe, koloru niebieskiego. Światła te muszą załączać się automatycznie po otwarciu klapy w przypadku działania głównych świateł uprzywilejowania i być widoczne z tyłu pojazdu. Sposób montażu lamp nie może ograniczać przestrzeni bagażowej oraz musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem przez wyposażenie przewożone w przestrzeni bagażowej. Lampy ostrzegawcze montowane w klapie zabudowy powinny spełniać wymagania przewidziane dla lamp ostrzegawczych.

4) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

1) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminem 28 EKG ONZ.,

2) wytwarzać dźwięk, którego ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.

3) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,

4) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.

5) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:

6) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,

7) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),

8) sterowania sygnalizacją świetlną,

9) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

6) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

a. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie

	<p>sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),</p> <p>b. włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednoczesne włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),</p> <p>c. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),</p> <p>d. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,</p> <p>e. włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,</p> <p>f. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,</p> <p>g. podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być włączane wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu.</p>
<p>5.</p>	<p><i>Instalacja łączności radiowej.</i></p> <p>1) Pojazd musi być przystosowany do montażu:</p> <p>a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (164÷174 MHz),</p> <p>b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz),</p> <p>c) zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA,</p> <p>d) zestawu mobilnego terminala transmisji danych zwanego dalej MTP o maksymalnych gabarytach:</p> <ul style="list-style-type: none"> – monitor LCD: szerokość 260 mm, wysokość 220 mm, głębokość 45 mm, masa 1,5 kg, – jednostka centralna: szerokość 200 mm, wysokość 70 mm, głębokość 315 mm, masa 2 kg, – klawiatura: szerokość 300 mm, wysokość 25 mm, głębokość 150 mm, masa 0,5 kg, – czytnik kart elektronicznych: szerokość 120 mm, wysokość 40 mm, głębokość 130 mm, masa 0,5 kg, <p>2) Urządzenia wymienione w pkt. 1. lit. a do lit. d nie wchodzą w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony.</p> <p>3) Zamawiający wymaga od Wykonawcy przystosowania miejsca do montażu radiotelefonu wymienionego w pkt. 1.a w I przedziale pojazdu (środkowa część konsoli, schowek po stronie dysponenta, miejsce z osłoną na podszybiu, specjalny wspornik zamocowany w podłodze pojazdu pomiędzy kierowcą a dysponentem). Miejsca te mają umożliwiać szybki montaż i demontaż urządzeń z osprzętem (głośnik, mikrofon).</p> <p>4) Wykonawca wskaże miejsca montażu pozostałych urządzeń wym. w pkt. 1. na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu przetargu.</p> <p>5) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w jedną (z opisem przeznaczenia bezpieczników) listwę bezpiecznikową z bezpiecznikami o wartości 10 A zainstalowaną przy akumulatorze gdzie długości kabla łączącego listwę i akumulator nie może przekroczyć 40 cm. Od tej listwy Wykonawca poprowadzi 4 pary przewodów do przedniej części pojazdu w pobliżu przewidzianego montażu środków łączności i dwie pary przewodów (dla terminala i środków łączności w zestawie rozłącznym) do części pojazdu w pobliżu przewidzianego montażu rozłącznych środków łączności z zapasem ok. 1.5 m. Ponadto przewody muszą być prowadzone w osłonach zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi i mocowane w taki sposób aby nie miały możliwości przemieszczania się.</p> <p>6) Do prowadzenia zasilania należy stosować przewody w parach – czerwony + i czarny - ze złączami typu „T” o przekroju min. 2,5 mm².</p>

	<p>7) Radiotelefony, zestawy do telefonu komórkowego i mobilny terminal noszony (MTN) przeznaczone są do pracy ciągłej.</p> <p>8) Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min. 300 W mocy dla ww. urządzeń.</p> <p>9) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anten:</p> <p>a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem energetycznym 0 dB, maksymalnej mocy dostarczanej 50 W, WFS w całym paśmie pracy $\leq 1,5$, impedancja wejściowa 50Ω</p> <p>b) szerokopasmowej z jedną podstawą i dwoma promiennikami wymiennymi dopasowanymi do szerokości pasm częstotliwości pracy radiotelefonów trunkingowych 380÷400 MHz dla systemu „Tetra” i 450÷470 MHz dla systemu „Edacs” z zyskiem 0 dB, maksymalnej mocy dostarczanej 30 W, impedancja wejściowa 50Ω. Dopuszcza się zastosowanie jednej anteny na pasmo częstotliwości pracy 380÷470 MHz, która musi spełnić warunek dopasowania do ww. częstotliwości pasm pracy systemów trunkingowych zachowując ich parametry pracy tj.: szerokość pasma pracy, zysk i moc,</p> <p>c) samochodowej do telefonu komórkowego GSM/WCDMA w pasmach częstotliwości pracy używanych na terenie Polski, (obecnie jest to zakres 900, 2200 MHz),</p> <p>d) samochodowej GPS. Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni zgodnie z jej instrukcją (np. poprzez odkręcenie promiennika).</p> <p>10) Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostarczenia i zainstalowania na pojeździe anteny wymienionej w pkt. 9 lit. a. Anteny z pkt. 11 lit. b do lit. d Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem bez ich montażu z uwzględnieniem długości opisanej w pkt. 11.</p> <p>11) Przewody antenowe muszą spełniać parametry: impedancja 50Ω, zakres temperatury pracy -40°C +80°C. Przewody antenowe mają być poprowadzone wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu z zachowaniem ciągłości (bez przerw łączenia) w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do środkowej części konsoli w pobliże listwy bezpiecznikowej i zwinięte z rezerwą 2,5 m, odpowiednio oznakowane i opisane.</p> <p>12) Antena opisana w pkt. 11 lit. a musi być zainstalowana na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.</p> <p>13) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu.</p> <p>14) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe anten, przewodów antenowych, zasilających i listew bezpiecznikowych. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim oraz dostarczona w wersji drukowanej i elektronicznej (w postaci nośnika CD).</p>
<p>6.</p>	<p>Wyposażenie dodatkowe:</p> <p>1. Pojazd musi być wyposażony w:</p> <p>a) gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP,</p> <p>b) koc gaśniczy,</p> <p>c) linkę holowniczą zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262 z późn.zm),</p> <p>d) Komplet łańcuchów przeciwnieźnych (4 szt), do samochodów terenowych (łańcuch o siatce rombowej, ogniwa z drutu o przekroju czworokątnym).</p>

	<p>e) apteczkę samochodową w której skład wchodzi co najmniej: rękawice lateksowe - 3 pary, nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka, opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk), bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk, bandaże elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki, woda utleniona (100 ml) - 1 flakon, folia termoizolacyjna - 1 sztuka, opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki, rurka ustno-gardłowa - 1 sztuka, preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.</p> <p>f) trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ,</p> <p>g) Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008)</p> <p>h) zestaw podręcznych narzędzi w którego skład wchodzi, co najmniej: - podnośnik samochodowy, - klucz do kół, - wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski), - klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora,</p> <p>i) dwa noże do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta,</p> <p>j) komplet dywaników gumowych (przód, tył, mata bagażnika),</p> <p>k) ręczny reflektor (szperacz) o zasilaniu akumulatorowym w raz z ładowarką zasilaną z gniazda zapalniczki,</p> <p>l) dodatkowe dwa gniazda zapalniczki zamocowane na desce rozdzielczej w jej lewej i prawej skrajnej dolnej części, które muszą być tego samego typu co oryginalne gniazda zapalniczki pojazdu.</p> <p>2. Gniazda zapalniczek muszą umożliwić włączenie ładowarki szperacza. Wszystkie gniazda zapalniczek muszą być zasilane, bez względu na położenie włącznika zapłonu.</p>
<p>7.</p>	<p>Wskazówki dot. montażu.</p> <p>1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.</p> <p>2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas. Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu. W przedziale II wszystkie kable muszą być poprowadzone w sposób niewidoczny.</p> <p>3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.</p>

	<p>4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablone; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.</p> <p>5) Prowadnice do kabli: otwory i przewierty w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.</p> <p>6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skaleczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów.</p> <p>7) Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.</p> <p>Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.</p>
--	--

8. Warunki gwarancji.

- Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - minimum 24 miesiące.
- Gwarancja na perforację nadwozia – minimum 72 miesiące.
- Gwarancja na powłokę lakierniczą – minimum 36 miesięcy.
- Gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu (sygnalizacja dźwiękowa i świetlna błyskowa) minimum 24 miesiące.
- Dostawca musi określić (w formie wykazu sporządzonego we własnym zakresie oraz dołączyć go do oferty) sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi marki oferowanej na terenie województwa mazowieckiego.
- Maksymalny czas reakcji na zgłoszone usterki lub awarie nie może przekroczyć 24 godzin.
- Dostawca musi dostarczyć (wraz z dostawą pojazdów) 1 katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie książkowej lub elektronicznej).

Sporządził: Paweł Skrzek

OŚWIADCZENIA
(do wypełnienia i podpisania przez Wykonawcę)

Pojazd osobowo – terenowy oznakowany

Wymagania dotyczące pojazdu osobowo - terenowego bazowego przeznaczonego pod adaptację na pojazd „oznakowany”.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania formalne zawarte w punkcie 5 oraz techniczne dotyczące
pojazdu bazowego osobowo - terenowego przeznaczonego pod adaptację na pojazd
„oznakowany” zawarte w punkcie nr 6 załącznika nr 1 tj. „ Wymagania taktyczno –
techniczne pojazdu osobowo – terenowego oznakowanego”

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowo - terenowego na wersję „oznakowaną”

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania taktyczno-techniczne dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowo - terenowego na wersję „oznakowaną” (posiada wszystkie wyposażenie dodatkowe oraz Wykonawca dokonał zabudowy zgodnie z określonymi wskazówkami montażowymi) zawarte w punkcie nr 7 załącznika nr 1 tj. „ Wymagania taktyczno – techniczne pojazdu osobowo – terenowego oznakowanego”

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

Warunki gwarancji.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania odnośnie gwarancji określonych w punkcie nr 8 załącznika nr
1 tj. „Wymagania taktyczno – techniczne pojazdu osobowo – terenowego oznakowanego”

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

