



**Sekcja Zamówień Publicznych  
Komendy Wojewódzkiej Policji  
z siedzibą w Radomiu**



---

26-600 RADOM ul. 11-go Listopada 37/59 tel. 48 345 31 03; fax 48 345 20 02

---

„Zatwierdzam”

Numer sprawy 100/2012

**SPECYFIKACJA  
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**Zakup i dostawa samochodów osobowo-terenowych w różnych wersjach policyjnych dla potrzeb KWP Gdańsk, KWP, Kraków, KWP Wrocław, KWP Lublin, KWP Rzeszów oraz KWP zs. w Radomiu w ramach zamówienia wspólnego.**

## 1. NAZWA I ADRES I ZAMAWIAJĄCEGO

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu  
ul. 11-go Listopada 37/59  
26-600 Radom  
Sekcja Zamówień Publicznych  
Fax 48 345-20-02  
e-mail: [pawel.kesiak@mazowiecka.policja.gov.pl](mailto:pawel.kesiak@mazowiecka.policja.gov.pl)  
e-mail: [justyna.kowalska@mazowiecka.policja.gov.pl](mailto:justyna.kowalska@mazowiecka.policja.gov.pl)  
adres strony www: <http://bip.mazowiecka.policja.gov.pl/>  
działając w imieniu własnym i na rzecz:

1. Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku
2. Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu
4. Komendy Wojewódzkiej Policji w Lublinie
5. Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie

## 2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

### Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r Nr 113, poz. 759 z póź. zm.)

## 3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa 5 sztuk fabrycznie nowych (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) samochodów osobowo - terenowych w specjalizowanej policyjnej wersji „oznakowany” spełniających wymagania Zamawiającego określone w załączniku nr 1 do siwz - wymagania taktyczno-techniczne pojazdu osobowo- terenowego oznakowanego oraz 2 sztuk fabrycznie nowych (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) samochodów osobowo - terenowych w specjalizowanej policyjnej wersji „nieoznakowany” spełniających wymagania Zamawiającego określone w załączniku nr 2 do siwz - wymagania taktyczno-techniczne pojazdu osobowo- terenowego nieoznakowanego.

**kod CPV- Wspólny Słownik Zamówień:** 34114200-1 – radiowozy policyjne

**kod CPV- Wspólny Słownik Zamówień:** 34113300-5 – pojazdy terenowe

### 3.1 Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych.

**Liczba części zamówienia: 2**

Zadanie nr 1 - samochody osobowo – terenowe „oznakowane” w ilości 5 sztuk

Zadanie nr 2 - samochody osobowo – terenowe „nieoznakowane” w ilości 2 sztuk

### 3.2 Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

### 3.3. Zamawiający przewiduje zastosowania aukcji elektronicznej.

### 3.4. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.

Zamawiający przewiduje dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej, na zasadach określonych w art. 91a-91c ustawy Pzp. Aukcja odbywać się będzie na stronie [www.ppp.pwpw.pl](http://www.ppp.pwpw.pl). Zamawiający drogą elektroniczną zaprosi do udziału w aukcji elektronicznej wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty niepodlegające odrzuceniu. **W związku z powyższym konieczne jest podanie w druku Formularz Ofertowy - aktualnego adresu e-mail.**

Zamawiający prześle dane dotyczące zaproszonych Wykonawców do PWPW S.A. w celu przekazania przez PWPW S.A. drogą elektroniczną bezpłatnych instrukcji obsługi systemu aukcyjnego oraz loginu i hasła dostępu do systemu aukcyjnego.

Wymagania techniczne urządzeń informatycznych:

- komputer klasy PC o min. Parametrach:

- zegar 300 MHz
- 64 MB RAM
- około 20 MB wolnej przestrzeni dyskowej,
- stały i stabilny dostęp do Internetu o przepustowości co najmniej 128 kbps,
- Windows 2000 lub XP
- Internet Explorer 6 lub 7,
- bezpłatny aplet Java w najnowszej wersji,
- ważny kwalifikowany certyfikat podpisu elektronicznego.

**W toku akcji kryterium oceny ofert będzie:**

**cena 95%**

**zużycie energii 5%**

**Postąpienia będą następowały od łącznej wartości brutto oferty.**

**UWAGA!** Wykonawca, w którego imieniu w aukcji elektronicznej będzie brała osoba dysponująca ważnym kwalifikowanym certyfikatem podpisu elektronicznego zobowiązany jest do przedstawienia stosownego pełnomocnictwa dla tej osoby do reprezentowania Wykonawcy (do składania ofert w aukcji elektronicznej), jeżeli nie wynika to z innych dokumentów dołączonych do oferty.

W przypadku łącznego reprezentowania Wykonawcy przez dwie (lub więcej) osoby, osoba dysponująca ważnym kwalifikowanym certyfikatem podpisu elektronicznego zobowiązana jest przedstawić pełnomocnictwo do jednoosobowego reprezentowania Wykonawcy do składania ofert w toku akcji elektronicznej.

Powyższe pełnomocnictwa Wykonawca zobowiązany jest załączyć i przesłać przed aukcją wraz z FORMULARZEM WYKONAWCY. Jeżeli zostaną spełnione przesłanki zastosowania aukcji elektronicznej określone w art. 91a ust. 1, formularz ten zostanie przesłany wszystkim Wykonawcom, których oferty nie będą podlegały odrzuceniu.

**Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, po zakończonej aukcji zobowiązany będzie do dostarczenia Zamawiającemu przed podpisaniem umowy formularza ofertowego (załącznik nr 6 do siwz) obrazującego zmianę ceny łącznej dokonanej w aukcji, w cenach jednostkowych.**

#### **4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA do 30-11-2012 r**

#### **5. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW**

O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki, dotyczące:

**1 ) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania-** Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców tego warunku na podstawie załączonego oświadczenia o spełnianiu warunków wymaganych w art. 22 ust. 1, zgodnie z formułą spełnia-nie spełnia z uwzględnieniem przepisu art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych. Z treści załączonego do oferty oświadczenia musi wynikać jednoznacznie, że ww. warunek Wykonawca spełnił.

**2 ) posiadania wiedzy i doświadczenia-** Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców tego warunku na podstawie załączonego oświadczenia o spełnianiu warunków wymaganych w art. 22 ust. 1, zgodnie z formułą spełnia-nie spełnia z uwzględnieniem przepisu art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych. Z treści załączonego do oferty oświadczenia musi wynikać jednoznacznie, że ww. warunek Wykonawca spełnił.

**3 ) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia** Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców tego warunku na podstawie załączonego oświadczenia o spełnianiu warunków wymaganych w art. 22 ust. 1, zgodnie z formułą spełnia-nie spełnia z uwzględnieniem przepisu art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych. Z treści załączonego do oferty oświadczenia musi wynikać jednoznacznie, że ww. warunek Wykonawca spełnił.

4) **sytuacji ekonomicznej i finansowej** - Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców tego warunku na podstawie załączonego oświadczenia o spełnianiu warunków wymaganych w art. 22 ust. 1, zgodnie z formułą spełnia-nie spełnia z uwzględnieniem przepisu art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych. Z treści załączonego do oferty oświadczenia musi wynikać jednoznacznie, że ww. warunek Wykonawca spełnił.

**UWAGA!** Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go nimi stosunków.

**Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dysponowania niezbędnymi zasobami na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.**

## **6. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY**

### **I. GRUPA**

**W celu wykazania spełnienia przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu zamawiający żąda:**

a) oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 pkt. 1-4 ( zgodnego w treści z załącznikiem nr 3 do siwz)

b) W przypadku polegania na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów,-

**Wykonawca zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dysponowania niezbędnymi zasobami na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.**

**Dokumenty oznaczone literą a i b muszą być złożone w formie oryginału.**

### **II GRUPA**

**A. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 cyt. ustawy, zamawiający żąda następujących dokumentów:**

c) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia ( zgodnego w treści z załącznikiem nr 4 do siwz),

d) aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy, **wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert**, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy ( zgodnego w treści z załącznikiem nr 5 do siwz ),

e) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – **wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert**,

f) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu- **wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert**,

g) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt. 4-8 oraz 10-11 ustawy, **wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert**,

h) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt. 9 ustawy, **wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert**,

**Powyższe dokumenty muszą być złożone w formie oryginału lub kserokopii potwierdzonej formułą „za zgodność z oryginałem,, przez osobę ( osoby ) upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.**

Jeżeli w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby o których mowa w **art. 24 ust. 1 pkt 5 -8 oraz 11** ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w **art. 24 ust. 1 pkt 5-8 oraz 11** ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń zastępuje się je

dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

### **Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów wymienionych w grupie II A**

#### **Punkt 1)**

**W pkt d), e), f), h) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że:**

- a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- b) nie zalega z uiszczaniem podatków opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
- c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie.

#### **Punkt 2)**

W pkt g- składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4-8 oraz 10-11 ustawy.

Dokumenty o których mowa w pkt. 1 lit. a i c oraz pkt 2 powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument o którym mowa w pkt. 1 lit. b powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem składania ofert.

W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.

Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 1 i 2, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Przepis dot. wystawienia dokumentów stosuje się odpowiednio.

### **III. GRUPA**

**W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego, zamawiający żąda:**

**i)** wyciąg ze świadectwa homologacji na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005r. Nr 108, poz. 908. z późniejszymi zmianami) lub świadectwo zgodności WE o którym mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009r zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywy ramowej”) Dz.Urz. UE L 118 z 13.05.2009 z późn. zm.) potwierdzający, że oferowany pojazd bazowy spełnia podstawowe parametry techniczne w tym w szczególności:

- rozstaw osi
- zasadę działania silnika
- pojemność skokowa silnika
- rodzaj paliwa
- maksymalną moc netto silnika
- rodzaj nadwozia

**j)** oświadczeń zgodnych z wzorami – **załącznik nr 9.1 - 9.3** –wzory oświadczeń dot. pojazdów osobowo-terenowych oznakowanych , **załącznik nr10.1.-10.3** – wzory oświadczeń dot. pojazdów osobowo- terenowych nieoznakowanych

### III. GRUPA

**k) W przypadku udzielenia pełnomocnictwa - oryginał pełnomocnictwa lub kopia poświadczona przez notariusza.**

**UWAGA! W przypadku spółki cywilnej należy dołączyć pełnomocnictwo zawierające umocowanie do reprezentowania w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego raz zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. W celu możliwości sporządzenia umowy zaleca się dołączenie kopii umowy spółki cywilnej.**

### IV. GRUPA:

**l) dowód wniesienia wadium potwierdzający zabezpieczenie oferty w wymaganym terminie. Zamawiający w przypadku wniesienia wadium w formie pieniężnej dokona sprawdzenia, czy kwota ta wpłynęła na konto Zamawiającego w terminie wskazanym w punkcie 8 siwz.**

**W przypadku zabezpieczenia oferty wadium w postaci innej niż pieniężna wymagane jest załączenie oryginału dokumentu potwierdzającego zabezpieczenie oferty wymaganą kwotą wadium.**

### V. GRUPA

**m) druk Oferty Wykonawcy (wzór stanowi załącznik nr 6),**

**UWAGA! należy dołączyć wszystkie strony druku oferty Wykonawcy**

**Powyższe dokumenty z GRUPY V muszą być opatrzone pieczęcią i podpisem osoby (osób) upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy**

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (*w tym także w przypadku spółki cywilnej*) wymagane jest określenie pełnomocnika do ich reprezentowania w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Oryginał lub kopia pełnomocnictwa poświadczona przez notariusza, z którego powinien wynikać zakres umocowania dla pełnomocnika ustanowionego przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, należy załączyć do oferty.

## 7. INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI

1). **W prowadzonym postępowaniu wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazywane będą pisemnie, faksem - 48 345-20-02 lub drogą elektroniczną na adres e-mail: : [pawel.kesiak@mazowiecka.policja.gov.pl](mailto:pawel.kesiak@mazowiecka.policja.gov.pl), [justyna.kowalska@mazowiecka.policja.gov.pl](mailto:justyna.kowalska@mazowiecka.policja.gov.pl),**

2). Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazuje oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

3) **W przypadku braku potwierdzenia otrzymania wiadomości przez Wykonawcę, Zamawiający domniema, iż pismo wysłane przez Zamawiającego na numer faksu lub adres e-mail podany przez Wykonawcę zostało mu doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się Wykonawcy z treścią pisma.**

4) **Korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować na adres:**

**Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu  
ul. 11-go Listopada 37/59  
26-600 Radom  
Sekcja Zamówień Publicznych KWP zs. w Radomiu**

**Osobami uprawnionymi do kontaktów z Wykonawcami są :**

1. Sprawy formalno – prawne –Paweł Kęsiak, Justyna Kowalska Sekcja Zamówień Publicznych KWP zs. w Radomiu, e-mail: [pawel.kesiak@mazowiecka.policja.gov.pl](mailto:pawel.kesiak@mazowiecka.policja.gov.pl), , [justyna.kowalska@mazowiecka.policja.gov.pl](mailto:justyna.kowalska@mazowiecka.policja.gov.pl)

2. Sprawy techniczne –Paweł Skrzek Wydział Transportu KWP z s. w Radomiu

**Godziny urzędowania: od 7.30 do 15.30 - od poniedziałku do piątku.**

## 8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

Zamawiający żąda wniesienia wadium.

**Wykonawca przystępujący do przetargu zobowiązany jest do wniesienia wadium w wysokości :**

**Zadanie nr 1 - -- 7730,00 PLN**

**Zadanie nr 2 - 3010,00 PLN**

**Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert.**

**Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:**

- w pieniądzu,
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy musi być poręczeniem pieniężnym,
- gwarancjach bankowych,
- gwarancjach ubezpieczeniowych,
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).

Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego:

**49 1010 1010 0022 1913 9120 0000**

**Uwaga:**

**W przypadku składania oferty na zadania nr 1 i nr 2, Zamawiający zaleca aby w tytule przelewu, wykonawca dokonał rozbicia kwoty przelewu na kwoty wadium na poszczególne zadania.**

**Uwaga:**

**W treści wadium składanego w formie innej niż pieniądz muszą być wyszczególnione okoliczności, w jakich zamawiający może je zatrzymać. Okoliczności te muszą zawierać sytuacje określone:**

**1) w art. 46 ust. 4a prawa zamówień publicznych, tj. jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 lub pełnomocnictw,**

**2) w art. 46 ust. 5 prawa zamówień publicznych, tj.: jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana:**

**a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,**

**b) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy. Poza tym z powyższego dokumentu powinno wynikać jednoznacznie, gwarantowanie wypłaty należności w sposób nieodwołalny, bezwarunkowy i na pierwsze żądanie. Wadium takie powinno obejmować cały okres związania ofertą, poczynając od daty składania ofert. Wadium w innej formie niż pieniądz należy złożyć w oryginale łącznie z ofertą, może być w oddzielnej kopercie.**

**Wadium wniesione przez jednego ze współników konsorcjum uważa się za wniesione prawidłowo.**

#### 9.2 Warunki zwrotu wadium:

1. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4 a.

Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego.

2. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

3. Zamawiający zatrzymuje wadium w okolicznościach i na zasadach o których mowa w art. 46 ustawy- Prawo zamówień publicznych.

## **9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

Zamawiający nie będzie żądał zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

## **10. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

60 dni - bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Zgodnie z zapisem art. 85 ust. 2 wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza

## 11. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

- 1). Oferta powinna być sporządzona w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem odrzucenia oferty.
- 2). Treść oferty musi odpowiadać treści Specyfikacji Istotnych Warunków.
- 3). Zaleca się ponumerowanie stron i ułożenie wg punktu 6 niniejszej Specyfikacji.
- 4). Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Wykonawca, który przedłoży więcej niż jedną ofertę zostanie wyłączony z postępowania.
- 5). Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty przez wykonawcę.  
Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone wg takich samych zasad jak składana oferta z odpowiednim oznakowaniem „ZMIANA”.
- 6). Wykonawca, który składa ofertę, zgodnie z zapisem art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych winien nie później niż w terminie składania ofert zastrzec informacje, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Wykonawca nie może zastrzec informacji o których mowa w art. 86 ust 4 cyt. ustawy.

**Dokumenty zawierające takie informacje winny być umieszczone w odrębnej kopercie z oznaczeniem „Informacje zastrzeżone”.**

**OFERTĘ NALEŻY ZŁOŻYĆ W SIEDZIBIE KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI ZS. W RADOMIU.**

**UL. 11 LISTOPADA 37/59**

**26-600 RADOM**

**POKÓJ 801**

Ofertę należy umieścić w zamkniętej kopercie. Koperta powinna posiadać nazwę i adres Zamawiającego oraz być oznaczona w następujący sposób:

**Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu**

**ul. 11-go Listopada 37/59**

**26-600 Radom**

**Sekcja Zamówień Publicznych KWP zs. w Radomiu pokój 801 / 8- piętro/.**

**„Oferta na „Zakup i dostawę samochodów osobowo-terenowych w różnych wersjach policyjnych dla potrzeb KWP Gdańsk, KWP Kraków, KWP Wrocław, KWP Lublin, KWP Rzeszów oraz KWP zs. w Radomiu w ramach zamówienia wspólnego”.**

**Zadanie nr .....Nr sprawy 100/2012**

**NIE OTWIERAĆ przed 24-09-2012 r. godz. 10:00**

**Powyzsze oznaczenie koperty jest bezwzględnie obowiązujące.**

W przypadku braku ww. danych zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia mogące wyniknąć z powodu tego braku, np. przypadkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem otwarcia, a w przypadku składania oferty pocztą lub pocztą kurierską – jej nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia ofert.

## 12. MIEJSCE, TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

### **Miejsce i termin składania ofert.**

Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego w Radomiu: 26-600 Radom, ul. 11-Listopada 37/59 w pok. 801( Sekcja Zamówień KWP zs. w Radomiu) w terminie do dnia **24-09-2012 r. do godz. 09:00** lub przesłać listownie na adres Zamawiającego.

**UWAGA! Liczy się godzina dostarczenia oferty do pokoju 801!**

**W przypadku złożenia oferty po terminie zamawiający niezwłocznie zawiadomi wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.**



**W celu umożliwienia realizacji powyższego obowiązku Zamawiający zaleca umieszczenie na kopercie nazwy i adresu Wykonawcy**

**Miejsce i tryb otwarcia ofert:**

1. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **24-09-2012 r.** o godz. **10:00** w budynku **KWP – VIII piętro pok.203 – świetlica**, w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć.
2. Otwarcia ofert dokona Komisja ds. Udzielania Zamówień Publicznych.
3. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia w ramach poszczególnych zadań.
4. Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi:
  - a. Stan otwartych ofert (powinny być nienaruszone w chwili otwarcia).
  - b. Nazwę i adres wykonawcy, którego oferta jest otwierana.
  - c. Łączną cenę brutto oferty w ramach poszczególnych zadań.
  - d. Zużycie energii.

Informacje o których mowa przekazane zostaną niezwłocznie wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert na ich wniosek.

5. Ocena złożonych ofert nastąpi w części niejawnego posiedzenia Komisji.

6. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert w trybie art. 87 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych. Niedopuszczalne jest prowadzenie między zamawiającym a wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz z zastrzeżeniem art. 87 ust 1a i 2 dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.

**Zamawiający oceni i porówna tylko te oferty, które zostaną zaklasyfikowane jako nie podlegające odrzuceniu.**

### **13. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY**

- a) Wykonawca w zaoferowanych cenach musi zawrzeć proporcjonalnie wszelkie koszty związane z należyтым wykonaniem tj. koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym podatek VAT, koszty modyfikacji pojazdu, dostawy i rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami,
- b) **Wykonawca zobowiązany jest podać w formularzu ofertowym** : cenę jednostkową brutto oraz łączną wartość brutto i netto ( dla zadania nr 1 za 5 sztuk pojazdów oznakowanych a dla zadania nr 2 za 2 sztuki pojazdów nieoznakowanych),
- c) wszystkie wartości podane w ofercie muszą być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

### **14. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY**

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami i ich wagami:

**Kryterium I:      cena waga – 95%**

**Kryterium II:     zużycie energii waga – 5%**

W trakcie oceny ofert kolejno ocenianym ofertom przyznawane będą punkty za powyższe kryteria według następujących zasad:

#### **KRYTERIUM I – cena (C)**

Do porównania będzie brana łączna cena ofertowa brutto za wykonanie całego zamówienia w ramach zadania:

$$C = \frac{\text{Najniższa cena ofertowa z przedłożonych ofert}}{\text{Cena oferty badanej}} \times 95$$

#### **KRYTERIUM II – zużycie energii (E)**

Wykonawca składając ofertę podaje wartość zużycia paliwa (w litrach na 100 km) dla oferowanego pojazdu w warunkach miejskich według danych z homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE. Do porównania ofert będzie brane zużycie energii oferowanego samochodu obliczone przez Zamawiającego zgodnie z rozporządzeniem PRM z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert (Dz.U. z 2011r. 96 poz. 559) jako iloczyn zużycia paliwa w cyklu miejskim (w 1 km) i wartości energetycznej paliwa równej 36 MJ.

Na podstawie wyżej przyjętych zasad oceny w kryterium II dla każdej oferty liczba punktów obliczona zostanie w następujący sposób:

$$E = \frac{\text{Wartość najniższego zużycia energii z przedłożonych ofert}}{\text{Wartość zużycia energii oferty badanej}} \times 5$$

Dla każdej z oferty wyliczona zostanie łączna liczba punktów wg. poniższego wzoru:

$$L = C + E$$

**Za najkorzystniejszą Zamawiający uzna ofertę która uzyska największą liczbę punktów (L)**

## **15. INFORMACJE DOTYCZĄCE FORMALNOŚCI PO WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ**

1). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty o:

- a. wyborze najkorzystniejszej oferty w ramach poszczególnych zadań, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru, oraz nazwy(firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację.
  - b. wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
  - c. wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
  - d. terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust.1 lub 2, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
- 2). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zamieści informacje, o których mowa w ppkt. 1 litera a, również na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

## **16. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY**

Ogólne warunki umowy / projekt umowy / stanowi załącznik nr 7, 8 do SIWZ.

Umowa zostanie zawarta z wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza w terminie zgodnym z zapisem art. 94 ust.1 pkt 1 lub ust.2 pkt 1a.

## **ZAMAWIAJĄCY NIE PRZEWIDUJE MOŻLIWOŚCI ZMIAN POSTANOWIEŃ ZAWARTEJ UMOWY.**

## **17. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

Wykonawcom, a także innym podmiotom przysługują środki ochrony prawnej jeżeli mają lub mieli interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ww. ustawy. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych.

## **18. ZAMAWIAJĄCY ŻĄDA WSKAZANIA PRZEZ WYKONAWCĘ W OFERCIE CZĘŚCI ZAMÓWIENIA, KTÓREJ WYKONANIE POWIERZY PODWYKONAWCOM.**

**Załączniki:**

Nr 1 -- wymagania taktyczno-techniczne pojazdu osobowo- terenowego oznakowanego

Nr 2 -- wymagania taktyczno-techniczne pojazdu osobowo- terenowego nieoznakowanego

Nr 3 - oświadczenie z art. 22

nr 4 – oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udz. zam.

nr 5- oświadczenie osób fizycznych o braku podstaw do wykluczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2

nr 6 – wzór- formularza ofertowego

nr 7 – wzór umowy pojazdy osobowo- terenowe oznakowane

nr 8 – wzór umowy pojazdy osobowo- terenowego nieoznakowane

nr 9.1.-9.3 –wzory oświadczeń dot. pojazdów osobowo- terenowych oznakowanych

nr10.1.- 10.3 –wzory oświadczeń dot. pojazdów osobowo- terenowych nieoznakowanych

nr 11 – wzór protokołu odbioru protokołu pojazdu

## **WYMAGANIA TAKTYCZNO – TECHNICZNE POJAZDU OSOBOWO – TERENOWEGO OZNAKOWANEGO**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania są docelowe wymagania taktyczno – techniczne wykonania samochodu osobowo- terenowego w specjalizowanej policyjnej wersji „oznakowany”.

### **2. Kryptonim pojazdu.**

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „ Terenowy oznakowany”.

### **3. Przeznaczenie pojazdu.**

Pojazd oznakowany przeznaczony jest do wykonywania przez służbę prewencji zadań patrolowych i interwencyjnych. W jego wnętrzu zakładane jest wykonywanie podstawowych czynności służbowych, takich jak sprawdzanie tożsamości osób, sporządzanie notatek, opisów, szkiców itp. Konstrukcja pojazdu oznakowanego musi umożliwić bezpieczny przewóz 5 policjantów wraz z ich osobistym wyposażeniem służbowym.

### **4. Warunki eksploatacji.**

Pojazd „oznakowany” będzie:

- 2.użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30 do +50<sup>0</sup>C
- 3.przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m<sup>3</sup> w czasie 5 godzin
- 4.przy prędkości wiatru do 20 m/s
- 5.przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25<sup>0</sup> C)
- 6.intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 min.
- 7.jeździł po drogach twardych i gruntowych,
- 8.przechowywany na wolnym powietrzu,
- 9.myty na myjniach automatycznych szczotkowych lub ręcznych.

### **5. Wymagania formalne.**

- 1) Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005r. Nr 108, poz. 908. z późniejszymi zmianami) lub świadectwo zgodności WE o którym mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009r zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywy ramowej”) Dz.Urz. UE L 118 z 13.05.2009 z późn. zm.) Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. W Dz. U. Z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)

- 3) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć się w książkach gwarancyjnych pojazdów.
- 4) Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 5) Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
  - a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
  - b) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
  - c) instalacji antenowych,
  - d) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny).
- 6) Wszystkie pojazdy oraz urządzenia elektryczne i elektroniczne do instalowania w pojeździe muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep lub równoważnych norm europejskich.
- 7) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnianie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.
- 8) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnianie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.
- 9) Do pojazdu wykonawca musi dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
- 10) Wszystkie pojazdy danej marki muszą być w jednej wersji homologacyjnej, a także ukompletowane w elementy zabudowy wnętrza oraz dodatkowe wyposażenie (zwłaszcza sygnalizacja uprzywilejowania, instalacja łączności radiowej) identyczne i pochodzące od tych samych producentów.
- 11) Wykonawca musi dostarczyć do każdego pojazdu katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie elektronicznej) w momencie odbioru przedmiotu zamówienia.
- 12) Wykonawca zobowiązany będzie na żądanie Zamawiającego udokumentować spełnienie przez oferowany pojazd wymagań technicznych określonych przez zamawiającego
- 13) Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty :
  - a) książkę gwarancyjną,
  - b) wykaz wyposażenia,
  - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
    - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
    - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
    - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
  - d) kartę pojazdu
  - e) książkę przeglądów serwisowych
  - f) wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  - g) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym
  - h) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmiany danych w dowodzie

rejestracyjnym (montaż haka holowniczego) zgodnie z art. 81 ust 11 pkt. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).

- 14) Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonych pojazdów w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne

## 6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODU BAZOWEGO OSOBOWEGO TERENOWEGO PRZEZNACZONEGO POD ADAPTACJĘ NA POJAZD „TERENOWY OZNAKOWANY”

Lp	Wyszczególnienie	J. m.	Wartość
1.	Rodzaj silnika	-	wysokoprężny lub wysokoprężny z doładowaniem 4 - suwowy
2.	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 5. Dopuszcza się silnik spełniający poziom emisji spalin Euro 4 w przypadku gdy Wykonawca uzyskał z Ministerstwa Infrastruktury pisemne zwolnienie z obowiązku stosowania tej normy umożliwiające rejestrację takiego pojazdu w roku 2012.	-	Wymagane
3.	Pojemność skokowa silnika	cm <sup>3</sup>	min. 2.400
4.	Moc maksymalna	kW	min. 120
5.	Maksymalny moment obrotowy	Nm	Min. 400
6.	Prędkość maksymalna	km/h	min. 170
7.	Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu	-	Wymagane
8.	Reduktor	-	Wymagane
9.	skrzynia biegów automatyczna lub mechaniczna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu	-	Wymagane
10	Rozstaw osi	mm	min. 2750
11	Prześwit podwozia	mm	Min. 200
12	Kąt zejścia	°	Min. 25
13	Kąt natarcia	°	Min. 30
14	Głębokość brodenia (bez dodatkowego przygotowania)	Mm	Min 600
15	Przednie hamulce tarczowe	-	wymagane
16	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Wymagane
17	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane
18	Poduszki powietrzne min. kierowcy i pasażera	-	Wymagane
19	trzy punktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich miejscach siedzących; dla foteli przednich z regulacją górnych mocowań i napinaczami	-	wymagane
20	Wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół ABS	-	Wymagane
21	Klimatyzacja fabryczna	-	Wymagane
22	światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler, lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	-	Wymagane
23	Centralny zamek z pilotem	-	wymagane
24	autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, co najmniej w jedną blokadę silnika lub zespołów i co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy; sterowanie zmienno kodowym kluczem kodowym lub pilotem, syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie; konstrukcja urządzenia musi być modułowa; alarm	-	Wymagane

	powinien reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch w pojeździe		
25	minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu, i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka	-	wymagane
26	elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych	-	wymagane
27	lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane	-	wymagane
28	Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz		wymagane
29	Fotel kierowcy z regulacją co najmniej w płaszczyznach przód – tył, góra- dół i z regulacją kąta pochylenia oparcia, fotel dysponenta co najmniej w przód – tył oraz z regulacją kąta pochylenia oparcia.	-	wymagane
30	Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	min. 80
31	Koła: a. tarcze kół stalowe lub ze stopów lekkich, z ogumieniem letnim i bieżnikiem niekierunkowym – szt. 5 (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe); tarcze kół stalowe lub ze stopów lekkich z ogumieniem zimowym – szt. 4 o takim samym rozmiarze, jak opony letnie; zastosowane rozmiary opon muszą być zgodne ze świadectwem homologacji; b. opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie; c. kołpaki do kół fabryczne, jeżeli występują; d. fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.	-	wymagane
32	radioodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony co najmniej w 4 głośniki montowany fabrycznie przez producenta pojazdu	-	wymagane
33	Rodzaj nadwozia: zamknięte, całkowicie przeszklone homologowane wg kategorii MIG	-	Wymagane
34	Hak holowniczy kulowy odpinany. Hak musi posiadać homologacje	-	Wymagany
35	Relingi dachowe	-	wymagane
36	Pojazd musi być wyposażony w części przedniej w wyciągarkę o sile uciągu wynoszącej co najmniej 2 x DMC pojazdu. Wyciągarka musi być zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu. Typ wyciągarki przewidzianej do zamocowania, model oraz sposób mocowania opisane będą w instrukcji eksploatacji pojazdu. Sterowanie pracą wyciągarki musi odbywać się z wnętrza pojazdu oraz w sposób bezprzewodowy na zewnątrz pojazdu (za pomocą pilota). Konstrukcja i sposób mocowania wyciągarki nie może ograniczać parametrów techniczno – funkcjonalnych pojazdu. Ruchy robocze wyciągarki muszą być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze muszą zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Wyciągarka musi zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka musi być wyposażona w linę syntetyczną o długości co najmniej 25 metrów, zblocze, zestaw szekli oraz pas zabezpieczający.	-	wymagane
37	Rok produkcji	-	Bieżący dla danego roku dostawy
38	Kolor nadwozia	-	srebrny

**7. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego terenowego na wersję „Terenowy oznakowany”.**

Lp.	Wyszczególnienie
1.	<p><b>Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu:</b>  Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu 5 osób.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Przyjmuje się umowny podział przestrzeni pasażerskiej na przedział I (pierwszy rząd siedzeń) i II (drugi rząd siedzeń) oraz przestrzeń bagażową obejmującą przedział III.</li> <li>2) Przedział I musi być wyposażony w lampkę punktową fabryczną umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji zarówno przez kierującego jak i dysponenta.. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamontowanie dodatkowego oświetlenia umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła),</li> <li>3) Fotele w przedziale I muszą być wykonane z ciemnego materiału, łatwego do utrzymania w czystości,</li> <li>4) Kanapa w przedziale II musi być wykonana z ciemnego materiału łatwego do utrzymania w czystości oraz posiadać pokrowiec wykonany z ciemnego materiału, przystosowanego do zmywania wodą (np. materiału imitującego skórę).</li> <li>5) Drzwi przedziału II muszą być skonstruowane w sposób uniemożliwiający ich otwarcie z wewnątrz i zewnątrz pojazdu przez osoby do tego niepowołane. Ich zablokowanie i odblokowanie musi być możliwe przyciskiem sterującym znajdującym się w przedziale I w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta na konsoli środkowej. Przycisk sterujący musi działać jedynie przy włączonej stacyjce. Po wyłączeniu stacyjki stan blokady drzwi nie ulega zmianie. Zablokowanie i odblokowanie drzwi musi być możliwe także z zewnątrz za pomocą pilota. Ponadto musi istnieć możliwość otworzenia drzwi przedziału II z przedziału I w przypadku awarii układu elektrycznego pojazdu.</li> <li>6) Przedział II musi być wyposażony w oświetlenie wewnętrzne, rozproszone i sterowane przełącznikiem znajdującym się na desce rozdzielczej pojazdu w przedziale I,</li> <li>7) Dodatkowo od dachu do podłogi II rząd siedzeń musi być oddzielony od przestrzeni bagażowej przegrodą wykonaną z materiału odpornego na uszkodzenia mechaniczne i zamontowaną w sposób uniemożliwiający jej wyrwanie lub wepchnięcie do przedziału pasażerskiego i bagażowego przez osoby przewożone. Sposób wykonania przegrody musi zapewniać widoczność do tyłu pojazdu oraz prawidłowy obieg powietrza w pojeździe.</li> </ol>
2.	<p><b>Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.</li> <li>2) Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-”, na masie).</li> <li>3) Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 500 mA.</li> </ol>
3.	<p><b>Kolorystyka i oznakowanie:</b></p> <p><b>1) Pojazd TERENOWY - OZNAKOWANY musi:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli 1.</li> <li>2. być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Pojazd musi posiadać odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu musi znajdować się na nieodblaskowej powierzchni o barwie niebieskiej, a z tyłu na pasie wyróżniającym. Na obydwu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym musi być umieszczony znak gwiazdy policyjnej. Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.</li> </ol>



3. posiadać z tyłu pojazdu pas wyróżniający,  
 4. parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcją dostarczoną przez Wykonawcę,
- 2) Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:
1. Punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji.
  2. Punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
- 3) Współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 2.

Tabela 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji $\beta$
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	X	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40
	y	0,321	0,329	0,337	0,329	

Tabela 2

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartość współczynnika luminacji $\beta$
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
		0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
		<b>0,171</b>	<b>0,220</b>	<b>0,160</b>	<b>0,038</b>	

Z oferowanego pojazdu należy usunąć wszelkie napisy, które nie są związane z identyfikacją Policji oraz fabrycznym oznaczeniem marki i modelu pojazdu. Oznaczenie marki i modelu pojazdu w miarę możliwości należy przesunąć poza oznakowanie pojazdu.

4.

***Uprzywilejowanie w ruchu***

Pojazd TERENOWY - OZNAKOWANY musi:

1. Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, posiadając homologację, specjalną lampę ostrzegawczą spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób, nie ingerujący w strukturze pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Wszelkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej należy poprowadzić w sposób wykorzystujący elementy zabudowy pojazdu np. wewnątrz relingu.
2. Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:
  - a) min. dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego ledowe, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
  - b) umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „POLICJA” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 metrów w warunkach nocnych w kolorze niebieskim o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający,
  - c) światło błyskowe barwy czerwonej ledowe, umieszczone między lewym światłem

ostrzegawczym barwy niebieskiej, a świetlnym napisem „POLICJA”,

d) dwie pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych, z żarówkami H1, H3 lub H7,

e) pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych z żarówkami H1, H3 lub H7. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp halogenowych z każdej strony pojazdu.

3. W pojazdach, których otwarta kłapa zabudowy przeszklonej tyłu nadwozia ogranicza widoczność sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym, pojazd musi posiadać po wewnętrznej stronie dolnej, lewej i prawej, skrajnej jej części zamontowane specjalne światła ostrzegawcze ledowe, koloru niebieskiego. Światła te muszą załączać się automatycznie po otwarciu klapy w przypadku działania głównych świateł uprzywilejowania i być widoczne z tyłu pojazdu. Sposób montażu lamp nie może ograniczać przestrzeni ładunkowej oraz musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem przez wyposażenie przewożone w przestrzeni ładunkowej. Lampy ostrzegawcze montowane w klapie zabudowy powinny spełniać wymagania przewidziane dla lamp ostrzegawczych.

4. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

d) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminem 28 EKG ONZ., wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnianie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

e) wytwarzać dźwięk, którego ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnianie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

f) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,

g) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnianie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

5. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:

a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,

b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),

c) sterowania sygnalizacją świetlną,

d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym

e) sterowanie oświetleniem pomocniczym

6. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

1. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),

2. włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),

3. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji

	<p>dźwiękowej),</p> <p>4.włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,</p> <p>5.włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,</p> <p>6.działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,</p> <p>7.podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być włączane wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu.</p>
5.	<p><b>Instalacja łączności radiowej.</b></p> <p>1) Pojazd musi być przystosowany do montażu:</p> <p>a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (164÷174 MHz),</p> <p>b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz),</p> <p>c) zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA,</p> <p>d) zestawu mobilnego terminala transmisji danych zwanego dalej MTP o maksymalnych gabarytach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- monitor LCD: szerokość 260 mm, wysokość 220 mm, głębokość 45 mm, masa 1,5 kg,</li> <li>- jednostka centralna: szerokość 200 mm, wysokość 70 mm, głębokość 315 mm, masa 2 kg,</li> <li>- klawiatura: szerokość 300 mm, wysokość 25 mm, głębokość 150 mm, masa 0,5 kg,</li> <li>- czytnik kart elektronicznych: szerokość 120 mm, wysokość 40 mm, głębokość 130 mm, masa 0,5 kg,</li> </ul> <p>2) Urządzenia wymienione w pkt. 1. lit. a do lit. d nie wchodzą w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony.</p> <p>3) Zamawiający wymaga od Wykonawcy przystosowania miejsca do montażu radiotelefonu wymienionego w pkt. 1.a w I przedziale pojazdu (środkowa część konsoli, schowek po stronie dysponenta, miejsce z osłoną na podszybiu, specjalny wspornik zamocowany w podłodze pojazdu pomiędzy kierownicą a dysponentem). Miejsca te mają umożliwiać szybki montaż i demontaż urządzeń z osprzętem (głośnik, mikrofon).</p> <p>4) Wykonawca wskaże miejsca montażu pozostałych urządzeń wym. w pkt. 1.na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu przetargu.</p> <p>5) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w jedną (z opisem przeznaczenia bezpieczników) listwę bezpiecznikową z bezpiecznikami o wartości 10 A zainstalowaną przy akumulatorze gdzie długości kabla łączącego listwę i akumulator nie może przekroczyć 40 cm. Od tej listwy Wykonawca poprowadzi 4 pary przewodów do przedniej części pojazdu w pobliże przewidzianego montażu środków łączności i dwie pary przewodów (dla terminala i środków łączności w zestawie rozłącznym) do części pojazdu w pobliże przewidzianego montażu rozłącznych środków łączności z zapasem ok. 1.5 m. Ponadto przewody muszą być prowadzone w osłonach zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi i mocowane w taki sposób aby nie miały możliwości przemieszczania się.</p> <p>6) Do prowadzenia zasilania należy stosować przewody w parach – czerwony + i czarny - ze złączami typu „T” o przekroju min. 2,5 mm<sup>2</sup>.</p> <p>7) Radiotelefony, zestawy do telefonu komórkowego i mobilny terminal noszony (MTN) przeznaczone są do pracy ciągłej.</p> <p>8) Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min. 300 W mocy dla ww. urządzeń.</p> <p>9) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anten:</p> <p>a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem energetycznym 0 dB, maksymalnej mocy dostarczanej 50 W, WFS w całym paśmie pracy <math>\leq 1,5</math>, impedancja wejściowa 50Ω</p> <p>b) szerokopasmowej z jedną podstawą i dwoma promiennikami wymiennymi dopasowanymi do szerokości pasm częstotliwości pracy radiotelefonów trunkingowych 380÷400 MHz dla systemu „Tetra” i 450÷470 MHz dla systemu „Edacs” z zyskiem 0 dB, maksymalnej</p>

	<p>mocy dostarczanej 30 W, impedancja wejściowa 50Ω. Dopuszcza się zastosowanie jednej anteny na pasmo częstotliwości pracy 380÷470 MHz, która musi spełnić warunek dopasowania do ww. częstotliwości pasm pracy systemów trunkingowych zachowując ich parametry pracy tj.: szerokość pasma pracy, zysk i moc,</p> <p>c) samochodowej do telefonu komórkowego GSM/WCDMA w pasmach częstotliwości pracy używanych na terenie Polski, (obecnie jest to zakres 900, 2200 MHz),</p> <p>d) samochodowej GPS.</p> <p>Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni zgodnie z jej instrukcją ( np. poprzez odkręcenie promiennika).</p> <p>10) Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostarczenia i zainstalowania na pojeździe anteny wymienionej w pkt. 9 lit. a. Anteny z pkt. 9 lit. b do lit. d Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem bez ich montażu z uwzględnieniem długości opisanej w pkt. 11.</p> <p>11) Przewody antenowe muszą spełniać parametry: impedancja 50Ω, zakres temperatury pracy -40°C +80°C. Przewody antenowe mają być poprowadzone wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu z zachowaniem ciągłości (bez przerw łączenia) w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do środkowej części konsoli w pobliże listwy bezpiecznikowej i zwinięte z rezerwą 2,5 m, odpowiednio oznakowane i opisane.</p> <p>12) Antena opisana w pkt. 9 lit. a musi być zainstalowana na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.</p> <p>13) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu.</p> <p>14) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe anten, przewodów antenowych, zasilających i listew bezpiecznikowych. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim oraz dostarczona w wersji drukowanej i elektronicznej (w postaci nośnika CD).</p>
<p><b>6.</b></p>	<p><b><i>Wyposażenie dodatkowe:</i></b></p> <p>1. Pojazd musi być wyposażony w:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP,</li> <li>b) koc gaśniczy,</li> <li>c) linkę holowniczą zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262 z późn.zm),</li> <li>d) Komplet łańcuchów przeciwnieźnych (4 szt), do samochodów terenowych (łańcuch o siatce rombowej, ogniwa z drutu o przekroju czworokątnym).</li> <li>e) apteczkę samochodową w której skład wchodzi co najmniej: <ul style="list-style-type: none"> <li>rękawice lateksowe - 3 pary,</li> <li>nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,</li> <li>opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),</li> <li>bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,</li> <li>bandaże elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki,</li> <li>woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,</li> <li>folia termoizolacyjna - 1 sztuka,</li> <li>opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,</li> <li> rurka ustno-gardłowa - 1 sztuka,</li> <li>preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.</li> </ul> </li> </ol>

	<p>f) trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ,</p> <p>g) zestaw podręcznych narzędzi w którego skład wchodzi, co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podnośnik samochodowy,</li> <li>- klucz do kół,</li> <li>- wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski),</li> <li>- klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora,</li> </ul> <p>h) dwa noże do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta,</p> <p>i) komplet dywaników gumowych (przód, tył, mata przestrzeni ładunkowej),</p> <p>j) w wyciągarkę o sile uciągu wynoszącej co najmniej 2 x DMC pojazdu. Wyciągarka musi być zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu. Typ wyciągarki przewidzianej do zamocowania, model oraz sposób mocowania opisane będą w instrukcji eksploatacji pojazdu. Konstrukcja i sposób mocowania wyciągarki nie może ograniczać parametrów techniczno – funkcjonalnych pojazdu. Ruchy robocze wyciągarki muszą być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze muszą zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Wyciągarka musi zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka musi być wyposażona w linę o długości co najmniej 25 metrów, zblocze, zestaw szekli oraz pas zabezpieczający.</p> <p>k) Reflektor dalekosiężny /szperacz/ z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55W, zasilany z gniazd, o których mowa w ppkt. m z przewodem spiralnym o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym.</p> <p>l) Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008).</p> <p>m) dodatkowe dwa gniazda zapalniczki zamocowane na desce rozdzielczej w jej lewej i prawej skrajnej dolnej części, które muszą być tego samego typu co oryginalne gniazda zapalniczki pojazdu.</p> <p>2. Gniazda zapalniczek muszą umożliwić włączenie ładowarki szperacza. Wszystkie gniazda zapalniczek muszą być zasilane, bez względu na położenie włącznika zapłonu.</p>
7.	<p><b>Wskazówki dot. montażu.</b></p> <p>1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.</p> <p>2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas. Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu. W przedziale II wszystkie kable muszą być poprowadzone w sposób niewidoczny.</p> <p>3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.</p> <p>4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablowe; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.</p> <p>5) Prowadnice do kabli: otwory i przewierthy w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.</p> <p>6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skaleczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy</p>

	<p>używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów.</p> <p>7) Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.</p> <p>Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.</p>
--	--

## 8. Warunki gwarancji:

1. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów an okres:
  - Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - minimum 24 miesiące.
  - Gwarancja na perforację elementów nadwozia – minimum 72 miesiące.
  - Gwarancja na powłokę lakierniczą – minimum 36 miesięcy.
  - Gwarancja na całość zabudowy w tym sygnalizacje uprzywilejowania w ruchu (sygnalizacja dźwiękowa i świetlna błyskowa) minimum 24 miesiące,
  - Gwarancja na całość oznakowania - minimum 60 miesięcy
2. W przypadku dłuższych terminów gwarancji udzielonych przez producentów (pojazdu i dodatkowego wyposażenia dostarczonego w ramach zamówienia) od wymaganych przez ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCA zobowiązuje się udzielić takich samych warunków gwarancji, jakie udziela producent
3. Gwarancji muszą polegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za elementy eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych.
4. Dostawca musi określić (w formie wykazu sporządzonego we własnym zakresie oraz dołączyć go do oferty) sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi marki oferowanej. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej Stacji Obsługi w każdym z niżej wymienionych województw:
  - pomorskiego
  - małopolskiego
  - lubelskiego
  - mazowieckiego
  - podkarpackiego
  - dolnośląskiego
5. Maksymalny czas reakcji na zgłoszone usterki lub awarie nie może przekroczyć 24 godzin.
6. Wykonawca musi dostarczyć do każdego pojazdu katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie elektronicznej) w momencie odbioru przedmiotu zamówienia.
7. Wykonywanie obsług technicznych i napraw pojazdów z wyłączeniem napraw gwarancyjnych w policyjnych stacjach obsługi nie powoduje utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

Sporządził: Paweł Skrzek

## Wykaz konfiguracji zaoferowanego pojazdu pod pojazd oznakowany

## OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany .....

działając w imieniu i na rzecz .....

oświadczam, iż zaoferowany przeze mnie pojazd:

(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa\*)

spełnia poniższe warunki:

Lp	Wymagany przez Zamawiającego parametr	J. m.	Wartość	Spełnia/nie spełnia lub podać wartość
1	2	3	4	5
1.	Rodzaj silnika	-	wysokoprężny lub wysokoprężny z doładowaniem 4 - suwowy	Spełnia/nie spełnia
2.	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 5. Dopuszcza się silnik spełniający poziom emisji spalin Euro 4 w przypadku gdy Wykonawca uzyskał z Ministerstwa Infrastruktury pisemne zwolnienie z obowiązku stosowania tej normy umożliwiające rejestrację takiego pojazdu w roku 2012.	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
3.	Pojemność skokowa silnika	cm <sup>3</sup>	min. 2.400	..... cm <sup>3</sup>
4.	Moc maksymalna	kW	min. 120	.....kW
5.	Maksymalny moment obrotowy	Nm	Min. 400	..... Nm
6.	Prędkość maksymalna	km/h	min. 170	..... km/h
7.	Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
8.	Reduktor	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
9.	skrzynia biegów automatyczna lub mechaniczna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
10.	Rozstaw osi	mm	min. 2750	..... mm
11.	Prześwit podwozia	mm	Min. 200	..... mm
12.	Kąt zejścia	°	Min. 25	..... °
13.	Kąt natarcia	°	Min. 30	..... °
14.	Głębokość brodenia (bez dodatkowego przygotowania)	mm	Min 600	..... mm
15.	Przednie hamulce tarczowe	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
16.	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
17.	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia

18.	Poduszki powietrzne min. kierowcy i pasażera	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
19.	trzy punktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich miejscach siedzących; dla foteli przednich z regulacją górnych mocowań i napinaczami	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
20.	Wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół ABS	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
21.	Klimatyzacja fabryczna	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
22.	światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler, lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
23.	Centralny zamek z pilotem	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
24.	autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, co najmniej w jedną blokadę silnika lub zespołów i co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy; sterowanie zmienno kodowym kluczem kodowym lub pilotem, syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie; konstrukcja urządzenia musi być modułowa; alarm powinien reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch w pojeździe	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
25.	minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu, i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
26.	elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
27.	lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
28.	Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz		wymagane	Spełnia/nie spełnia
29.	Fotel kierowcy z regulacją co najmniej w płaszczyznach przód – tył, góra- dół i z regulacją kąta pochylenia oparcia, fotel dysponenta co najmniej w przód – tył oraz z regulacją kąta pochylenia oparcia.	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
30.	Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	min. 80	..... dm <sup>3</sup>
31.	Koła: a. tarcze kół stalowe lub ze stopów lekkich, z ogumieniem letnim i bieżnikiem niekierunkowym – szt. 5 (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe); tarcze kół stalowe lub ze stopów lekkich z ogumieniem zimowym – szt. 4 o takim samym rozmiarze, jak opony letnie; zastosowane rozmiary opon muszą być zgodne ze	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia



	<p>świadectwem homologacji;</p> <p>b. opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie;</p> <p>c. kołpaki do kół fabryczne, jeżeli występują;</p> <p>d. fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.</p>			
32.	radioodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony co najmniej w 4 głośniki montowany fabrycznie przez producenta pojazdu	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
33.	Rodzaj nadwozia: zamknięte, całkowicie przeszklone homologowane wg kategorii M1G	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
34.	Hak holowniczy kulowy odpinany. Hak musi posiadać homologację	-	Wymagany	Spełnia/nie spełnia
35.	Relingi dachowe	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
36.	Pojazd musi być wyposażony w części przedniej w wyciągarkę o sile uciągu wynoszącej co najmniej 2 x DMC pojazdu. Wyciągarka musi być zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu. Typ wyciągarki przewidzianej do zamocowania, model oraz sposób mocowania opisane będą w instrukcji eksploatacji pojazdu. Sterowanie pracą wyciągarki musi odbywać się z wnętrza pojazdu oraz w sposób bezprzewodowy na zewnątrz pojazdu (za pomocą pilota). Konstrukcja i sposób mocowania wyciągarki nie może ograniczać parametrów techniczno – funkcjonalnych pojazdu. Ruchy robocze wyciągarki muszą być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinęcia liny. Urządzenia sterownicze muszą zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Wyciągarka musi zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka musi być wyposażona w linę syntetyczną o długości co najmniej 25 metrów, zblocze, zestaw szekli oraz pas zabezpieczający.	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
37.	Rok produkcji	-	Bieżący dla danego roku dostawy	Spełnia/nie spełnia
38.	Kolor nadwozia	-	srebrny	Spełnia/nie spełnia

Oświadczam, że pozostałe wyposażenie jest zgodne z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 1 SIWZ.

\* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

....., dn. ....  
(miejscowość) (data) (pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

**Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowo - terenowego na wersję „oznakowaną”**

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd .....  
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa\*)  
spełnia wszystkie wymagania taktyczno-techniczne dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowo - terenowego na wersję „oznakowaną” (posiada wszystkie wyposażenie dodatkowe oraz Wykonawca dokonał adaptacji zgodnie z określonymi wskazówkami montażowymi )  
zawarte w punkcie nr 7 załącznika nr 1.

\* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

....., **dn.** .....  
(miejsowość) (data) (pieczęć i podpis Wykonawcy lub  
osoby przez niego upoważnionej)

**Warunki gwarancyjne.**

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że oferowany przez nas samochód .....

(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa\*)

i wyposażenie dostarczone w ramach zamówienia są objęte niżej wymienioną gwarancją - licząc od daty przekazania pojazdu Zamawiającemu:

L.p.	Rodzaj gwarancji	Gwarancja producenta w miesiącach	Gwarancja Wykonawcy w miesiącach
1.	Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - minimum 24 miesiące		
2.	gwarancja na powłokę lakierniczą minimum 36 miesięcy		
3.	gwarancja na perforację elementów nadwozia minimum 72 miesiące		
4.	Gwarancja na całość zabudowy w tym sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu (sygnalizacja dźwiękowa i świetlna błyskowa) minimum 24 miesiące		
5.	Gwarancja na całość oznakowania - minimum 60 miesięcy		

\* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

**UWAGA!** W przypadku dłuższych terminów gwarancji udzielonych przez producentów (pojazdu i dodatkowego wyposażenia dostarczonego w ramach zamówienia) od wymaganych przez ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCA zobowiązuje się udzielić takich samych warunków gwarancji, jakie udziela producent.

....., dn. ....  
 (miejscowość) (data) (pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

## **WYMAGANIA TAKTYCZNO – TECHNICZNE POJAZDU OSOBOWO – TERENOWEGO NIEOZNAKOWANEGO**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania są docelowe wymagania taktyczno – techniczne wykonania samochodu osobowo- terenowego w specjalizowanej policyjnej wersji „nieoznakowany”.

### **2. Kryptonim pojazdu.**

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „ Terenowy nieoznakowany”.

### **3. Przeznaczenie pojazdu.**

Pojazd terenowy nieoznakowany przeznaczony jest do wykonywania przez Policję zadań operacyjnych. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe takie jak: kontrola dokumentów osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej.

### **5. Warunki eksploatacji.**

Pojazd „nieoznakowany” będzie:

- 10.użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30 do +50<sup>0</sup>C
- 11.przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m<sup>3</sup> w czasie 5 godzin
- 12.przy prędkości wiatru do 20 m/s
- 13.przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25<sup>0</sup> C)
- 14.intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 min.
- 15.jeździł po drogach twardych i gruntowych,
- 16.przechowywany na wolnym powietrzu,
- 17.myty na myjniach automatycznych szczotkowych lub ręcznych.

### **5. Wymagania formalne.**

- 15) Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005r. Nr 108, poz. 908. z późniejszymi zmianami) lub świadectwo zgodności WE o którym mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009r zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywy ramowej”) Dz.Urz. UE L 118 z 13.05.2009 z późn. zm.) Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.
- 16) Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. W Dz. U. Z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- 17) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć się w książkach gwarancyjnych pojazdów.

- 18) Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
  - 19) Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
    - 20) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
    - 21) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
    - 22) instalacji antenowych,
    - 23) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny).
  - 24) Wszystkie pojazdy oraz urządzenia elektryczne i elektroniczne do instalowania w pojeździe muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyrządów lub równoważnych norm europejskich.
  - 25) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnianie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.
  - 26) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnianie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.
  - 27) Do pojazdu wykonawca musi dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
  - 28) Wszystkie pojazdy danej marki muszą być w jednej wersji homologacyjnej, a także uкомплектовane w elementy zabudowy wnętrza oraz dodatkowe wyposażenie (zwłaszcza sygnalizacja uprzywilejowania, instalacja łączności radiowej) identyczne i pochodzące od tych samych producentów.
  - 29) Wykonawca musi dostarczyć do każdego pojazdu katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie elektronicznej) w momencie odbioru przedmiotu zamówienia.
  - 30) Wykonawca zobowiązany będzie na żądanie Zamawiającego udokumentować spełnienie przez oferowany pojazd wymagań technicznych określonych przez zamawiającego
- 17) Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć języku polskim następujące dokumenty :
- a) książkę gwarancyjną,
  - b) wykaz wyposażenia,
  - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
    - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
    - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
    - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
  - d) kartę pojazdu
  - e) książkę przeglądów serwisowych
  - f) wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  - g) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.
  - h) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym (montaż haka holowniczego) zgodnie z art. 81 ust 11 pkt. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).

18) Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonych pojazdów w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne

## 6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODU BAZOWEGO OSOBOWEGO TERENOWEGO PRZEZNACZONEGO POD ADAPTACJĘ NA POJAZD „TERENOWY NIEOZNAKOWANY”

Lp	Wyszczególnienie	J. m.	Wartość
39	Rodzaj silnika	-	wysokoprężny lub wysokoprężny z doładowaniem 4 - suwowy
40	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 5. Dopuszcza się silnik spełniający poziom emisji spalin Euro 4 w przypadku gdy Wykonawca uzyskał z Ministerstwa Infrastruktury pisemne zwolnienie z obowiązku stosowania tej normy umożliwiające rejestrację takiego pojazdu w roku 2012.	-	Wymagane
41	Pojemność skokowa silnika	cm <sup>3</sup>	min. 2.400
42	Moc maksymalna	kW	min. 120
43	Maksymalny moment obrotowy	Nm	Min. 400
44	Prędkość maksymalna	km/h	min. 170
45	Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu	-	Wymagane
46	Reduktor	-	Wymagane
47	skrzynia biegów automatyczna lub mechaniczna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu	-	Wymagane
48	Rozstaw osi	mm	min. 2750
49	Prześwit podwozia	mm	Min. 220
50	Kąt zejścia	°	Min. 25
51	Kąt natarcia	°	Min. 30
52	Głębokość brodenia (bez dodatkowego przygotowania)	Mm	Min 600
53	Przednie hamulce tarczowe	-	wymagane
54	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Wymagane
55	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane
56	Poduszki powietrzne min. kierowcy i pasażera	-	Wymagane
57	trzy punktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich miejscach siedzących; dla foteli przednich z regulacją górnych mocowań i napinaczami	-	wymagane
58	Wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół ABS	-	Wymagane
59	Klimatyzacja	-	Wymagane
60	światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler, lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	-	Wymagane
61	Centralny zamek z pilotem	-	wymagane
62	autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, co najmniej w jedną blokadę silnika lub zespołów i co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy; sterowanie zmienno kodowym kluczem kodowym lub pilotem, syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie; konstrukcja urządzenia musi być modułowa; alarm powinien reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch w pojeździe	-	Wymagane

63	minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu, i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka	-	wymagane
64	elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych	-	wymagane
65	lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane	-	wymagane
66	szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz	-	wymagane
67	Fotel kierowcy z regulacją co najmniej w płaszczyznach przód – tył, góra- dół i z regulacją kąta pochylenia oparcia, fotel dysponenta co najmniej w przód – tył oraz z regulacją kąta pochylenia oparcia.	-	wymagane
68	Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	min. 80
69	Koła: e. tarcze kół stalowe lub ze stopów lekkich, z ogumieniem letnim i bieżnikiem niekierunkowym – szt. 5 (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe); tarcze kół stalowe lub ze stopów lekkich z ogumieniem zimowym – szt. 4 o takim samym rozmiarze, jak opony letnie; zastosowane rozmiary opon muszą być zgodne ze świadectwem homologacji; f. opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie; g. kołpaki do kół fabryczne, jeżeli występują; h. fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.	-	wymagane
70	radioodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony co najmniej w 4 głośniki montowany fabrycznie przez producenta pojazdu	-	wymagane
71	Rodzaj nadwozia: Pojazd o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym, homologowanym wg kategorii MIG, (konstrukcja ramowa)	-	Wymagane
72	Hak holowniczy kulowy odpinany. Hak musi posiadać homologację	-	Wymagany
73	Relingi dachowe	-	wymagane
74	Pojazd musi być wyposażony w części przedniej w wyciągarkę o sile uciągu wynoszącej co najmniej 2 x DMC pojazdu. Wyciągarka musi być zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu. Typ wyciągarki przewidzianej do zamocowania, model oraz sposób mocowania opisane będą w instrukcji eksploatacji pojazdu. Konstrukcja i sposób mocowania wyciągarki nie może ograniczać parametrów techniczno – funkcjonalnych pojazdu. Ruchy robocze wyciągarki muszą być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze muszą zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Wyciągarka musi zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka musi być wyposażona w linę o długości co najmniej 25 metrów, zblozce, zestaw szekli oraz pas zabezpieczający.	-	wymagane
75	Rok produkcji	-	Bieżący dla danego roku dostawy
76	Kolor nadwozia	-	czarny

## 7. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego terenowego na wersję „Terenowy nieoznakowany”.

Lp.	Wyszczególnienie
1.	<p><b>Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu:</b></p> <p>1) Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu 5 osób.</p> <p>8) Przyjmuje się umowy podział przestrzeni pasażerskiej na przedział I (pierwszy rząd siedzeń) i II (drugi rząd siedzeń) oraz przestrzeń bagażową.</p> <p>9) Przedział I musi być wyposażony w lampkę punktową fabryczną umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji zarówno przez kierującego jak i dysponenta.. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamontowanie dodatkowego oświetlenia umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła),</p> <p>10) Fotele w przedziale I i kanapa w przedziale II muszą być wykonane z ciemnego materiału, łatwego do utrzymania w czystości,</p> <p>11) Drzwi przedziału II muszą być skonstruowane w sposób uniemożliwiający ich otwarcie z wewnątrz i zewnątrz pojazdu przez osoby do tego niepowołane. Ich zablokowanie i odblokowanie musi być możliwe przyciskiem sterującym znajdującym się w przedziale I w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta na konsoli środkowej. Przycisk sterujący musi działać jedynie przy włączonej stacyjce. Po wyłączeniu stacyjki stan blokady drzwi nie ulega zmianie. Zablokowanie i odblokowanie drzwi musi być możliwe także z zewnątrz za pomocą pilota. Ponadto musi istnieć możliwość otworzenia drzwi przedziału II z przedziału I w przypadku awarii układu elektrycznego pojazdu.</p>
2.	<p><b>Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu</b></p> <p>1. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.</p> <p>2. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-”, na masie).</p> <p>3. Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 500 mA.</p>
3.	<p><b>Instalacja łączności radiowej.</b></p> <p>7. Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu przewoźnego na pasmo częstotliwości VHF (148-174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm, masa 1,7 kg.</p> <p>8. Radiotelefony nie wchodzi w zakres przetargu</p> <p>9. Radiotelefony spełniają normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5.</p> <p>10. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji urządzeń łączności wymienionych w pkt.1 w przedziale I pojazdu (np. schowek po stronie dysponenta, miejsce z osłoną na podszybiu, specjalny wspornik zamocowany w podłodze pojazdu pomiędzy kierowcą a dysponentem). Miejsca instalacji mają umożliwiać szybki montaż i demontaż urządzeń z osprzętem (głośnik, mikrofon). Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wym. w pkt 1 na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym.</p> <p>11. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji rozłącznych zestawów radiotelefonów (oddzielnie manipulator i zespół NO) w przedziale I pojazdu pod fotelem kierowcy lub dysponenta (miejsce to musi być wolne od wszelkich urządzeń pojazdu np. akumulatora). Wymagane jest, aby miejsce to było zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi jak również przed wpływem czynników atmosferycznych tj. woda, śnieg, błoto; z możliwością szybkiego wymontowania ww. urządzeń bez odkręcania fotela, np.: wysuwana półka, szuflada.</p> <p>12. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w jedną (z opisem przeznaczenia bezpieczników) listwę bezpiecznikową z bezpiecznikami o wartości 10 A, zainstalowaną przy akumulatorze gdzie długości kabla łączącego listwę i akumulator nie może przekroczyć 40 cm. Od tej listwy Wykonawca poprowadzi jedną parę przewodów do przedniej części pojazdu w pobliżu przewidzianego montażu środków łączności i jedną parę przewodów do</p>



części pojazdu w pobliże przewidzianego montażu rozłącznych środków łączności z zapasem ok. 1,5m. Ponadto przewody muszą być prowadzone w osłonach zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi i mocowane w taki sposób żeby nie miały możliwości przemieszczania się.

13. Do prowadzenia zasilania należy stosować przewody w parach - czerwony plus i czarny minus o przekroju  $2,5 \text{ mm}^2$  i zakończone plastikowym samochodowym gniazdem typu T oraz wtykiem dołączonym do gniazda.

a) Urządzenia łączności przeznaczone są do pracy ciągłej.  
b) Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 150 W mocy dla zasilania urządzeń łączności.

c) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na dachu anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę:

-Szerokopasmowej na pasmo 164-174 MHz z zyskiem  $\geq 0 \text{ dB}$ , mocy  $\geq 30 \text{ W}$  kamuflowanej (wygląd zbliżony do anteny radiowej) montowanej w miejscu fabrycznej anteny radiowej (tak aby wygląd nie różnił się rażąco od powszechnie spotykanych samochodów danego modelu)

Impedancja anteny musi wynosić  $50 \Omega$ , WFS  $< 1,6$  w całym paśmie pracy, zakres temperatury pracy  $-35^{\circ} \text{C} \div +60^{\circ} \text{C}$ ,

Konstrukcja ww. anteny ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni – zgodnie z ich instrukcją (np. poprzez odkręcenie promiennika).

Wykonawca wraz z anteną dostarczy filtr (diplexer) zapewniający rozdzielanie sygnałów radia i radiotelefonu umożliwiającą podłączenie anteny do radia samochodowego i do radiotelefonu jednocześnie .

Parametry filtru(diplexera):

- impedancja radiotelefonu  $50 \Omega$ ,
- impedancja radioodbiornika  $75 \Omega$ ,
- częstotliwość radiotelefonu 136MHz-2300MHz
- częstotliwość radioodbiornika : 0 - 108 MHz
- izolacja między portami filtru  $\geq 40 \text{ dB}$  typowo  $\geq 45 \text{ dB}$
- straty wtrącone :
  - 0 - 108 MHz :  $\leq 2.0 \text{ dB}$
  - 136 - 144 MHz :  $\leq 0.8 \text{ dB}$  typowo  $\leq 0.7 \text{ dB}$
  - 144 - 2300 MHz :  $\leq 0.7 \text{ dB}$  typowo  $\leq 0.6 \text{ dB}$
- zakres temperatury  $30^{\circ} \text{C} \rightarrow +70^{\circ} \text{C}$

-Gniazda:

- antena - FME
- radiotelefon - FME
- radio -CRC

Wykonawca dostarczy wszystkie niezbędne wtyki do montażu anteny oraz filtra .

d) Przewód antenowy musi spełniać parametry: impedancja falowa  $50 \Omega$  ; temperatura pracy  $-30^{\circ} \text{C} \div +80^{\circ} \text{C}$ . Przewody antenowe mają być poprowadzone w sposób niewidoczny, wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu np. wewnątrz słupka do miejsca instalacji urządzeń łączności wymienionych w pkt.1 z zapasem ok. 1m. Następnie ww. przewody z zachowaniem ciągłości (bez przerw, łączenia) będą poprowadzone w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do miejsca instalacji rozłącznych zestawów łączności radiowej (patrz punkt 5) w której ma być zostawiony zapas o długości 1,0 m. Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w punkcie 8 podpunktach aby parametr WFS wynosił  $\leq 1,6$  w całym paśmie częstotliwości pracy.

e) Instalacja anteny musi zapewniać właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania . Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmie pracy 148-174 MHz.

f) Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem

- łącności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1.
- g) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
  - h) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
  - i) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „**Wskazówki dotyczące montażu**” oraz z zaleceniami producentów przewodów.
  - j) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy dokumentację wszystkich materiałów zastosowanych w pojeździe dotyczącą „**Instalacji łączności radiowej**” (w tym m.in. parametry anten, sposoby strojenia anten, konserwacja), a ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
  - k) Zamawiający dopuszcza możliwość konsultacji z oferentami w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia prototypu do badań przez uprawnione podmioty.
  - l) Wszystkie materiały i czynności dotyczące punktów „**Instalacji łączności radiowej**” muszą zawierać się w cenie pojazdu
  - m) Wykonawca wyrazi pisemną zgodę na naprawy instalacji radiowej przez pracowników WLiI i nie będzie to skutkowało utratą gwarancji na podzespoły pojazdu. W razie potrzeby wykonawca przeszkoli pracowników WLiI na swój koszt.

**4. Kolorystyka i oznakowanie:**

**1. 1) Pojazd musi posiadać:**

- dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odbłaskowej, a napis w barwie białej odbłaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać co najmniej wymagania:

1. punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odbłaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
2. punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami),
3. współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odbłaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 1.

**Tabela nr 1**

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lampę niebieską pulsacyjną ledową (wykonaną z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 m w stanie rozciągniętym) z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym (podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu) na dachu pojazdu <u>umożliwiającym jazdę z maksymalną prędkością</u>. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą i przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu. Lampa musi posiadać homologację.</li> <li>- W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty dwie lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą być homologowane i posiadać klosze wykonane z poliwęglanu. Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadłe do osi poziomej pojazdu i możliwe było mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu.</li> <li>- Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku, warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminem 28 EKG ONZ. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie musi zostać przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.</li> <li>- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku, warunki badań wg 90/S-04052 ISO5128. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie musi zostać przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.</li> <li>- być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,</li> <li>- spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie musi zostać przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.</li> </ul> </li> </ul> <p>2. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany (po konsultacji z Zamawiającym) w sposób dyskretny manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo – alarmowym, które musi posiadać funkcje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) wytwarzania co najmniej 3 rodzajów dźwięków,</li> <li>b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),</li> <li>c) sterowanie urządzeniem rozgłoszeniowym,</li> <li>d) mikrofon lub mikrofon zespolony z manipulatorem (zamocowany w zasięgu kierowcy i dysponenta po uzgodnieniu z Zamawiającym),</li> </ol> <p>3. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej). Wyjęcie wtyku z gniazda DIN zasilającego sygnalizację świetlną musi spowodować automatyczne wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej,</li> <li>- musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),</li> </ul>
--	--

	<p>- włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona, działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.</p>
<b>5.</b>	<p><b>Wyposażenie dodatkowe:</b></p> <p>8. Pojazd musi być wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>e) gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP,</li> <li>f) koc gaśniczy,</li> <li>g) linkę holowniczą zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262 z późn.zm),</li> <li>h) Komplet łańcuchów przeciwnieźnych (4 szt), do samochodów terenowych (łańcuch o siatce rombowej, ogniwa z drutu o przekroju czworokątnym).</li> <li>f) apteczkę samochodową w której skład wchodzi co najmniej: <ul style="list-style-type: none"> <li>rękawice lateksowe - 3 pary,</li> <li>nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,</li> <li>opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),</li> <li>bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,</li> <li>bandaże elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki,</li> <li>woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,</li> <li>folia termoizolacyjna - 1 sztuka,</li> <li>opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,</li> <li> rurka ustno-gardłowa - 1 sztuka,</li> <li>preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.</li> </ul> </li> <li>n) trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ,</li> <li>o) zestaw podręcznych narzędzi w którego skład wchodzi, co najmniej: <ul style="list-style-type: none"> <li>- podnośnik samochodowy,</li> <li>- klucz do kół,</li> <li>- wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski),</li> <li>- klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora,</li> </ul> </li> <li>p) dwa noże do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta,</li> <li>q) komplet dywaników gumowych (przód, tył, mata bagażnika),</li> <li>r) w wyciągarkę o sile uciągu wynoszącej co najmniej 2 x DMC pojazdu. Wyciągarka musi być zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu. Typ wyciągarki przewidzianej do zamocowania, model oraz sposób mocowania opisane będą w instrukcji eksploatacji pojazdu. Konstrukcja i sposób mocowania wyciągarki nie może ograniczać parametrów techniczno – funkcjonalnych pojazdu. Ruchy robocze wyciągarki muszą być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze muszą zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Wyciągarka musi zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka musi być wyposażona w linę o długości co najmniej 25 metrów, zblocze, zestaw szekli oraz pas zabezpieczający.</li> <li>s) Reflektor dalekosiężny /szperacz/ z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55W, zasilany z gniazd, o których mowa w ppkt. m, z przewodem spiralnym o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym.</li> <li>t) Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008).</li> <li>u) dodatkowe dwa gniazda zapalniczek zamocowane na desce rozdzielczej w jej lewej i prawej skrajnej dolnej części, które muszą być tego samego typu co oryginalne gniazda zapalniczek pojazdu.</li> </ul> <p>2. Gniazda zapalniczek muszą umożliwić włączenie ładowarki szperacza. Wszystkie gniazda zapalniczek muszą być zasilane, bez względu na położenie włącznika zapłonu.</p>
<b>6.</b>	<b>Wskazówki dot. montażu.</b>

	<p>Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.</p> <p>b) Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.</p> <p>c) Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.</p> <p>d) W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.</p> <p>e) Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.</p> <p>f) Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.</p> <p>g) Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.</p> <p>h) Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.</p> <p>i) Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.</p> <p>j) Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.</p> <p>k) Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- symbol lub numer producenta,</li> <li>- numer kolejny wyrobu,</li> <li>- rok produkcji.</li> </ul>
--	--

## 8. Warunki gwarancji:

1. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów an okres:

- Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - minimum 24 miesiące.
- Gwarancja na perforację elementów nadwozia – minimum 72 miesiące.
- Gwarancja na powłokę lakierniczą – minimum 36 miesięcy.
- Gwarancja na całość zabudowy w tym sygnalizacje uprzywilejowania w ruchu (sygnalizacja dźwiękowa i świetlna błyskowa) minimum 24 miesiące.

9. W przypadku dłuższych terminów gwarancji udzielonych przez producentów (pojazdu i dodatkowego wyposażenia dostarczonego w ramach zamówienia) od wymaganych przez

ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCA zobowiązuje się udzielić takich samych warunków gwarancji, jakie udziela producent

10. Gwarancji muszą polegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za elementy eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych.
11. Dostawca musi określić (w formie wykazu sporządzonego we własnym zakresie oraz dołączyć go do oferty) sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi marki oferowanej. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej Stacji Obsługi w województwie podkarpackim
12. Maksymalny czas reakcji na zgłoszone usterki lub awarie nie może przekroczyć 24 godzin.
13. Wykonawca musi dostarczyć do każdego pojazdu katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie elektronicznej) w momencie odbioru przedmiotu zamówienia.
14. Wykonywanie usług technicznych i napraw pojazdów z wyłączeniem napraw gwarancyjnych w policyjnych stacjach obsługi nie powoduje utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

Sporządził: Paweł Skrzek

## Wykaz konfiguracji zaoferowanego pojazdu pod pojazd nieoznakowany

## OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany .....

działając w imieniu i na rzecz .....

oświadczam, iż zaoferowany przeze mnie pojazd:

(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa\*)

spełnia poniższe warunki:

Lp	Wymagany przez Zamawiającego parametr	J. m.	Wartość	Spełnia/nie spełnia lub podać wartość
1	2	3	4	5
39.	Rodzaj silnika	-	wysokoprężny lub wysokoprężny z doładowaniem 4 - suwowy	Spełnia/nie spełnia
40.	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 5. Dopuszcza się silnik spełniający poziom emisji spalin Euro 4 w przypadku gdy Wykonawca uzyskał z Ministerstwa Infrastruktury pisemne zwolnienie z obowiązku stosowania tej normy umożliwiające rejestrację takiego pojazdu w roku 2012.	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
41.	Pojemność skokowa silnika	cm <sup>3</sup>	min. 2.400	..... cm <sup>3</sup>
42.	Moc maksymalna	kW	min. 120	.....kW
43.	Maksymalny moment obrotowy	Nm	Min. 400	..... Nm
44.	Prędkość maksymalna	km/h	min. 170	..... km/h
45.	Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
46.	Reduktor	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
47.	skrzynia biegów automatyczna lub mechaniczna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
48.	Rozstaw osi	mm	min. 2750	..... mm
49.	Prześwit podwozia	mm	Min. 200	..... mm
50.	Kąt zejścia	°	Min. 25	..... °
51.	Kąt natarcia	°	Min. 30	..... °
52.	Głębokość brodenia (bez dodatkowego przygotowania)	mm	Min 600	..... mm
53.	Przednie hamulce tarczowe	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
54.	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia

	płaszczyźnie			
55.	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
56.	Poduszki powietrzne min. kierowcy i pasażera	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
57.	trypunktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich miejscach siedzących; dla foteli przednich z regulacją górnych mocowań i napinaczami	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
58.	Wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół ABS	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
59.	Klimatyzacja fabryczna	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
60.	światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler, lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
61.	Centralny zamek z pilotem	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
62.	autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, co najmniej w jedną blokadę silnika lub zespołów i co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy; sterowanie zmienno kodowym kluczem kodowym lub pilotem, syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie; konstrukcja urządzenia musi być modułowa; alarm powinien reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch w pojeździe	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
63.	minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu, i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
64.	elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
65.	lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
66.	Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz		wymagane	Spełnia/nie spełnia
67.	Fotel kierowcy z regulacją co najmniej w płaszczyznach przód – tył, góra- dół i z regulacją kąta pochylenia oparcia, fotel dysponenta co najmniej w przód – tył oraz z regulacją kąta pochylenia oparcia.	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
68.	Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	min. 80	..... dm <sup>3</sup>
69.	Koła: a. tarcze kół stalowe lub ze stopów lekkich, z ogumieniem letnim i bieżnikiem niekierunkowym – szt. 5 (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe); tarcze kół stalowe lub ze stopów lekkich z ogumieniem zimowym – szt. 4 o takim samym rozmiarze, jak	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia



	opony letnie; zastosowane rozmiary opon muszą być zgodne ze świadectwem homologacji; b. opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie; c. kołpaki do kół fabryczne, jeżeli występują; d. fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.			
70.	radioodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony co najmniej w 4 głośniki montowany fabrycznie przez producenta pojazdu	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
71.	Rodzaj nadwozia: zamknięte, całkowicie przeszklone homologowane wg kategorii M1G	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
72.	Hak holowniczy kulowy odpinany. Hak musi posiadać homologację	-	Wymagany	Spełnia/nie spełnia
73.	Relingi dachowe	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
74.	Pojazd musi być wyposażony w części przedniej w wyciągarkę o sile uciągu wynoszącej co najmniej 2 x DMC pojazdu. Wyciągarka musi być zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu. Typ wyciągarki przewidzianej do zamocowania, model oraz sposób mocowania opisane będą w instrukcji eksploatacji pojazdu. Sterowanie pracą wyciągarki musi odbywać się z wnętrza pojazdu oraz w sposób bezprzewodowy na zewnątrz pojazdu (za pomocą pilota). Konstrukcja i sposób mocowania wyciągarki nie może ograniczać parametrów techniczno – funkcjonalnych pojazdu. Ruchy robocze wyciągarki muszą być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze muszą zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Wyciągarka musi zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka musi być wyposażona w linę syntetyczną o długości co najmniej 25 metrów, zblocze, zestaw szekli oraz pas zabezpieczający.	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
75.	Rok produkcji	-	Bieżący dla danego roku dostawy	Spełnia/nie spełnia
76.	Kolor nadwozia	-	czarny	Spełnia/nie spełnia

Oświadczam, że pozostałe wyposażenie jest zgodne z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 2 SIWZ.

\* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

....., dn. ....  
(miejscowość) (data) (pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

**Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowo - terenowego na wersję „nieoznakowaną”**

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd .....  
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa\*)  
spełnia wszystkie wymagania taktyczno-techniczne dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowo - terenowego na wersję „nieoznakowaną” (posiada wszystkie wyposażenie dodatkowe oraz Wykonawca dokonał adaptacji zgodnie z określonymi wskazówkami montażowymi ) zawarte w punkcie nr 7 załącznika nr 1.

\* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

....., **dn.** .....  
(miejsowość) (data) (pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

**Warunki gwarancyjne.**

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że oferowany przez nas samochód .....

(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa\*)

i wyposażenie dostarczone w ramach zamówienia są objęte niżej wymienioną gwarancją - licząc od daty przekazania pojazdu Zamawiającemu:

L.p.	Rodzaj gwarancji	Gwarancja producenta w miesiącach	Gwarancja Wykonawcy w miesiącach
1.	Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - minimum 24 miesiące		
2.	Gwarancja na powłokę lakierniczą minimum 36 miesięcy		
3.	Gwarancja na perforację elementów nadwozia minimum 72 miesiące		
4.	Gwarancja na całość zabudowy w tym sygnalizacje uprzywilejowania w ruchu (sygnalizacja dźwiękowa i świetlna błyskowa) minimum 24 miesiące		

\* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

**UWAGA!** W przypadku dłuższych terminów gwarancji udzielonych przez producentów (pojazdu i dodatkowego wyposażenia dostarczonego w ramach zamówienia) od wymaganych przez ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCA zobowiązuje się udzielić takich samych warunków gwarancji, jakie udziela producent.

....., dn. ....  
(miejsowość) (data) (pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

.....  
(pieczęć firmy)

.....  
(miejsowość, data)

**OŚWIADCZENIE**

**złożone do przetargu nieograniczonego Nr sprawy 100/2012**

W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....  
.....  
.....

**oświadczam, że spełniam warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r- Prawo zamówień publicznych tzn.:**

- 1 ) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- 2 ) posiadania wiedzy i doświadczenia,
- 3 ) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej

.....  
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej

.....do reprezentowania Wykonawcy)

**\* W przypadku reprezentowania Wykonawcy przez kilka osób łącznie niniejsze oświadczenie winna wypełnić każda z tych osób - oddzielnie**

.....  
(pieczęć firmy)

.....  
(miejsowość, data)

**OŚWIADCZENIE**  
**O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA**  
**złożone do przetargu nieograniczonego Nr sprawy 100/2012**  
W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....  
.....  
.....

oświadczam, że brak jest podstaw do wykluczenia nas z ww. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych

.....  
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej  
do reprezentowania Wykonawcy)

.....  
(pieczęć firmy)

.....  
(miejsowość, data)

**OŚWIADCZENIE**  
**O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA**  
**W ZAKRESIE ART. 24 UST. 1 PKT. 2**  
**złożone do przetargu nieograniczonego Nr sprawy 100/2012**  
W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....  
.....  
.....  
oświadczam, że brak jest podstaw do wykluczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy

z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych

.....  
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej  
do reprezentowania Wykonawcy)

*\*dot. tylko osób fizycznych*

( pieczęć Wykonawcy )

**FORMULARZ OFERTOWY**

**nr sprawy 100/2012**

Wykonawca: Zarejestrowana nazwa Przedsiębiorstwa:

.....

Zarejestrowany adres Przedsiębiorstwa:

.....

Numer telefonu .....

Numer faksu .....

**Aktualny adres e-mail:**.....

NIP:.....

PESEL...../

należy wypełnić wyłącznie w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą/

Regon.....

**ZADANIE NR 1**

.....

dane oferowanego pojazdu, marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa pojazdu

**I . Cena jednostkowa brutto ( za 1 szt pojazdu) .....zł**

**Łączna wartość brutto oferty (tj, za 5 szt pojazdów)..... zł**

**Łączna wartość netto oferty ( tj, za 5 szt pojazdów)..... zł**

**II zużycie paliwa (w litrach na 100 km) dla oferowanego pojazdu w warunkach miejskich według danych z homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE wynosi.....**

**ZADANIE NR 2**

.....

dane oferowanego pojazdu, marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa pojazdu

**Cena jednostkowa brutto ( za 1 szt pojazdu) .....zł**

**Łączna wartość brutto oferty (tj, za 2 szt pojazdów).....zł**

**Łączna wartość netto oferty(tj, za 2 szt pojazdów)..... zł**

**II zużycie paliwa (w litrach na 100 km) dla oferowanego pojazdu w warunkach miejskich według danych z homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE wynosi.....**

1. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami przystąpienia do przetargu nieograniczonego określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz uzyskaliśmy niezbędne informacje do przygotowania oferty.

2 Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą zgodnie z art. 85 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych(Dz. U. z 2010 r Nr 113, poz. 759 z póź. zm.) tzn. przez 60 dni od upływu terminu przewidzianego do składania ofert.

3.Oświadczamy, że załączony do specyfikacji projekt umowy (załącznik nr 7, 8, ) został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

4. Numer konta wykonawcy na które należy dokonać zwrotu wadium:.....

.....

5.Wykaz sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi marki oferowanej. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej Stacji Obsługi w każdym z niżej wymienionych województw:

- pomorskiego.....

.....

- małopolskiego.....

.....

- lubelskiego.....

.....

- mazowieckiego.....

.....

- podkarpackiego.....

.....

- dolnośląskiego.....

.....

.....

....., dn. ....

/miejscowość/

/dzień, miesiąc, rok/

.....

(pieczęć i podpis osoby upoważnionej

do reprezentowania Wykonawcy)

***\*W przypadku zadania nr 2 należy podać wyłącznie Autoryzowane Stacje Obsługi występujące na terenie województwa podkarpackiego***



**U M O W A nr ...../U/2012**

zawarta w dniu ..... pomiędzy :

Skarbem Państwa - Komendą Wojewódzką Policji z siedzibą w Radomiu, ul. 11 – go Listopada 37/59 zwaną dalej **Zamawiającym** reprezentowaną przez :

1. Zastępcę Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji –

.....  
przy kontrasygnacie  
Głównego Księgowego Naczelnika Wydziału Finansów KWP z s. w Radomiu-

.....  
a  
.....

zwanym dalej **Wykonawcą** reprezentowanym przez :

.....  
W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1**

1. **Wykonawca** sprzedaje i zobowiązuje się dostarczyć własnym transportem i na swój koszt 5 sztuk fabrycznie nowych (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) samochodów osobowo - terenowych w specjalizowanej policyjnej wersji „oznakowany” marki ..... typ ..... wariant ..... wersja ..... nazwa handlowa ..... spełniających wymagania taktyczno – techniczne określone w załączniku nr 1 i zgodne z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojazdach lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć samochody określone w ust. 1.
3. Pojazdy muszą posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

**§ 2**

1. Cena jednostkowa brutto pojazdu wynosi ..... zł (słownie:.....) zgodnie z ofertą Wykonawcy.
2. Łączna wartość umowy brutto za 5 sztuk pojazdów wynosi ..... zł (słownie:.....)
3. Łączna wartość umowy brutto określona w ust. 2 niniejszego paragrafu obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym podatek VAT, koszty modyfikacji pojazdu, dostawy i rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy należność za dostarczone pojazdy po dokonaniu bez uwag odbioru , potwierdzonego protokołem o którym mowa w § 4 ust. 11.

5. Wykonawca dostarczy faktury VAT (na każdy pojazd oddzielnie) w terminie 3 dni roboczych od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru.
6. Zamawiający dokona zapłaty przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

### § 3

Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia ..... Termin ten ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania terminu przez Wykonawcę. Zamawiający może skorzystać z uprawnienia do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od dnia w którym powinna nastąpić realizacja zamówienia.

### § 4

1. Wykonawca dostarczy pojazdy zgodne z:
  - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr 1,
  - zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
2. O przygotowanych do dostawy/odbioru pojazdach Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na nr 048 345-28-44 z 3 dniowym wyprzedzeniem, podając planowaną datę dostawy.
3. Dostawa/odbiór pojazdów odbędzie się w Radomiu w siedzibie KWP zs. w Radomiu ul. 11 – go Listopada 37/59.
4. Gotowe do odbioru pojazdy wraz z kompletną dokumentacją muszą być dostarczone w wyznaczonym terminie w godz. 9.00 – 12.00 do miejsca wymienionego w ust. 3.
5. Odbioru pojazdów dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek).
6. Przygotowane do odbioru pojazdy muszą mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
7. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy w języku polskim:
  - książkę gwarancyjną,
  - wykaz wyposażenia dodatkowego,
  - instrukcje obsługi,
  - kartę pojazdu,
  - książkę przeglądów serwisowych,
  - wyciąg ze świadectwa homologacji,
  - instrukcję instalacji zestawów łączności radiowej, która musi zawierać (w postaci opisów i schematów) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji radiotelefonów i anten, z zalecanymi trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
  - dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
  - zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym (montaż haka holowniczego) zgodnie z art. 81 ust 11 pkt. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).
8. Warunkiem dokonania odbioru pojazdów będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
  - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr 1,
  - opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
9. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia osoby wymienione w ust. 5 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności dostarczonego pojazdu.
10. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru

Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 8. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.

11. Odbiór pojazdów potwierdzony zostanie protokołem odbioru ilościowo – jakościowego wg. wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 2 egz. 1 egz. dla Wykonawcy i 1 egz. dla Zamawiającego

#### § 5

1. Wykonawca zapewnia, iż dostarczone pojazdy będą wolne od wad oraz będą spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazdy i urządzenia objęte są gwarancją na okres:
  - a) gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - ..... miesięcy ( bez limitu przebiegu kilometrów)
  - b) gwarancja na powłokę lakierniczą - ..... miesięcy;
  - c) gwarancja na perforację elementów nadwozia - ..... miesięcy;
  - d) gwarancja na oznakowanie pojazdu - ..... miesięcy;
  - e) gwarancja na sygnalizacje uprzywilejowania w ruchu (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej) - ..... miesięcy;licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

Codziennie mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.

3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady/usterki dokonują przedstawiciele Zamawiającego i przekazują Wykonawcy telefonicznie na nr ..... Co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady/usterki faksem na nr .....
6. Usunięcie wady/usterki (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełniania materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
9. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
10. Wszelkie zmiany adaptacyjne pojazdów, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji co zostanie odnotowane w książkach gwarancyjnych pojazdów zapisem o treści:  
*„Zmiany adaptacyjne samochodu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji”*

11. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojazdach:
  - instalacji antenowych i zasilania;
  - urządzeń łączności radiowej w tym m.in. Mobilnych Terminali Przewoźnych;
  - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
  - innego sprzętu służbowego.
12. Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonego pojazdu w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne..
13. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. a), b) i c) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi (których wykaz sporządzi Wykonawca). Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. d), e) realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdów. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. d), e) w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, jednakże w takim przypadku wykonawca zobowiązuje się do pokrycia kosztów dostarczenia pojazdu/urządzenia przez Zamawiającego w tym kosztów paliwa, delegacji oraz noclegów.

#### **§ 6**

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
  - a) 0,1% ceny brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i odebrania w terminie o którym mowa w §3 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
  - b) 0,1% ceny brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie o którym mowa w §5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
  - c) 10% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt. a) i b) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktury za realizację przedmiotu umowy.
4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

#### **§ 7**

Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.

#### **§8**

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

#### **§ 9**

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

#### **§ 10**

Ewentualne spory wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy miejscowo dla **Zamawiającego**.

#### **§ 11**

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach. z czego 1 egzemplarz dla **Zamawiającego**, 1 egzemplarz dla **Wykonawcy**.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

Radom, dnia .....r.

### PROTOKÓŁ ODBIORU DOSTAWY

w dniu .....r.

*Miejsce dokonania odbioru:*

KWP zs. w Radomiu

Ul. 11- -go Listopada 37/59

26 – 600 Radom

*Data dokonania odbioru* .....

*Ze strony Wykonawcy:*

.....

*Ze strony Zamawiającego*

Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu

Ul. 11 – go Listopada 37/59

26 – 600 Radom

Komisja w składzie:

1. ....

2. ....

3. ....

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach Umowy nr ..... z dnia .....r. jest:

L.p	Nazwa przedmiotu dostawy	Jednostka miary	Ilość	Nr seryjny	Wartość	Dokumentacja techniczna/instrukcja obsługi/świadectwo jakości	Uwagi

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- Tak\*
- Nie\* - zastrzeżenia .....

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami/funkcjonalnością zaoferowaną w ofercie:

- Zgodne\*
- Niezgodne\* - zastrzeżenia .....

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie):

- Wykonane zgodnie z umową\*
- Nie wykonane zgodnie z umową\* - zastrzeżenia .....

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny\*
- Negatywny\* - zastrzeżenia

Podpisy

1. ....

2. ....

3. ....

Członkowie Komisji Zamawiającego

.....

\* - niewłaściwe skreślić

Załącznik Nr 8

**U M O W A nr ...../U/2012**

zawarta w dniu ..... pomiędzy :

Skarbem Państwa - Komendą Wojewódzką Policji z siedzibą w Radomiu, ul. 11 – go Listopada 37/59 zwaną dalej **Zamawiającym** reprezentowaną przez :

1. Zastępcę Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji –

.....  
przy kontrasygnacie  
Głównego Księgowego Naczelnika Wydziału Finansów KWP z s. w Radomiu-

.....  
a

.....  
zwanym dalej **Wykonawcą** reprezentowanym przez :

.....  
W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1**

1. **Wykonawca** sprzedaje i zobowiązuje się dostarczyć własnym transportem i na swój koszt 2 sztuki fabrycznie nowych (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) samochodów osobowo - terenowych w specjalizowanej policyjnej wersji „nieoznakowany” marki ..... typ ..... wariant ..... wersja ..... nazwa handlowa ..... spełniających wymagania taktyczno – techniczne określone w załączniku nr 1 i zgodne z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojazdach lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć samochody określone w ust. 1.
3. Pojazdy muszą posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

**§ 2**

1. Cena jednostkowa brutto pojazdu wynosi ..... zł  
(słownie:.....) zgodnie z ofertą Wykonawcy.
2. Łączna wartość umowy brutto za 2 sztuki pojazdów wynosi ..... zł  
(słownie:.....)
3. Łączna wartość umowy brutto określona w ust. 2 niniejszego paragrafu obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym podatek VAT, koszty modyfikacji pojazdu, dostawy i rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.

4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy należność za dostarczone pojazdy po dokonaniu bez uwag odbioru, potwierdzonego protokołem o którym mowa w § 4 ust. 11.
5. Wykonawca dostarczy faktury VAT (na każdy pojazd oddzielnie) w terminie 3 dni roboczych od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru.
6. Zamawiający dokona zapłaty przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

### § 3

Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia ..... Termin ten ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania terminu przez Wykonawcę. Zamawiający może skorzystać z uprawnienia do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od dnia w którym powinna nastąpić realizacja zamówienia.

### § 4

1. Wykonawca dostarczy pojazdy zgodne z:
  - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr 1,
  - zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
2. O przygotowanych do dostawy/odbioru pojazdach Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na nr 048 345-28-44 z 3 dniowym wyprzedzeniem, podając planowaną datę dostawy.
3. Dostawa/odbiór pojazdów odbędzie się w Radomiu w siedzibie KWP zs. w Radomiu ul. 11 – go Listopada 37/59.
4. Gotowe do odbioru pojazdy wraz z kompletną dokumentacją muszą być dostarczone w wyznaczonym terminie w godz. 9.00 – 12.00 do miejsca wymienionego w ust. 3.
5. Odbioru pojazdów dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek).
6. Przygotowane do odbioru pojazdy muszą mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
7. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy w języku polskim:
  - książkę gwarancyjną,
  - wykaz wyposażenia dodatkowego,
  - instrukcje obsługi,
  - kartę pojazdu,
  - książkę przeglądów serwisowych,
  - wyciąg ze świadectwa homologacji,
  - instrukcję instalacji zestawów łączności radiowej, która musi zawierać (w postaci opisów i schematów) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji radiotelefonów i anten, z zalecanymi trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
  - dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
  - zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym (montaż haka holowniczego) zgodnie z art. 81 ust 11 pkt. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).
8. Warunkiem dokonania odbioru pojazdów będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
  - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr 1,
  - opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
9. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia osoby wymienione w ust. 5 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności dostarczonego pojazdu.

10. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 8. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
11. Odbiór pojazdów potwierdzony zostanie protokołem odbioru ilościowo – jakościowego wg. wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 2 egz. 1 egz. dla Wykonawcy i 1 egz. dla Zamawiającego

#### § 5

14. Wykonawca zapewnia, iż dostarczone pojazdy będą wolne od wad oraz będą spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
15. Pojazdy i urządzenia objęte są gwarancją na okres:
  - a) gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - ..... miesięcy ( bez limitu przebiegu kilometrów)
  - b) gwarancja na powłokę lakierniczą - ..... miesięcy;
  - c) gwarancja na perforację elementów nadwozia - ..... miesięcy;
  - d) gwarancja na sygnalizacje uprzywilejowania w ruchu (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej) - ..... miesięcy;licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

Codziennie mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.

16. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
17. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
18. Zgłoszenie o wystąpieniu wady/usterki dokonują przedstawiciele Zamawiającego i przekazują Wykonawcy telefonicznie na nr ..... Co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady/usterki faksem na nr .....
19. Usunięcie wady/usterki (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia jej zgłoszenia.
20. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełniania materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
21. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
22. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
23. Wszelkie zmiany adaptacyjne pojazdów, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji co zostanie odnotowane w książkach gwarancyjnych pojazdów zapisem o treści:  
*„Zmiany adaptacyjne samochodu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji”*



24. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojazdach:
- instalacji antenowych i zasilania;
  - urządzeń łączności radiowej w tym m.in. Mobilnych Terminali Przewoźnych;
  - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
  - innego sprzętu służbowego.
25. Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonego pojazdu w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne..
26. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. a), b) i c) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi (których wykaz sporządzi Wykonawca). Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. d), realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdów. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. d) w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, jednakże w takim przypadku wykonawca zobowiązuje się do pokrycia kosztów dostarczenia pojazdu/urządzenia przez Zamawiającego w tym kosztów paliwa, delegacji oraz noclegów.

#### § 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
  - d) 0,1% ceny brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i odebrania w terminie o którym mowa w §3 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
  - e) 0,1% ceny brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie o którym mowa w §5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
  - f) 10% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt. a) i b) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłaceniu faktury za realizację przedmiotu umowy.
4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

#### § 7

Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.

#### §8

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

#### § 9

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

#### § 10

Ewentualne spory wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy miejscowo dla **Zamawiającego**.

#### § 11

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach. z czego 1 egzemplarz dla **Zamawiającego**, 1 egzemplarz dla **Wykonawcy**.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

Radom, dnia .....

PROTOKÓŁ ODBIORU DOSTAWY  
w dniu .....

Miejsce dokonania odbioru:

KWP zs. w Radomiu  
Ul. 11- -go Listopada 37/59  
26 – 600 Radom

Data dokonania odbioru .....

Ze strony Wykonawcy:

.....

Ze strony Zamawiającego

Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu  
Ul. 11 – go Listopada 37/59  
26 – 600 Radom

Komisja w składzie:

1. ....
2. ....
3. ....

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach Umowy nr ..... z dnia .....r. jest:

L.p	Nazwa przedmiotu dostawy	Jednostka miary	Ilość	Nr seryjny	Wartość	Dokumentacja techniczna/instrukcja obsługi/świadectwo jakości	Uwagi

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- Tak\*
- Nie\* - zastrzeżenia .....

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami/funkcjonalnością zaoferowaną w ofercie:

- Zgodne\*
- Niezgodne\* - zastrzeżenia .....

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie):

- Wykonane zgodnie z umową\*
- Nie wykonane zgodnie z umową\* - zastrzeżenia .....

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny\*
- Negatywny\* - zastrzeżenia

Podpisy

1. ....
2. ....
3. ....

Członkowie Komisji Zamawiającego

.....  
(Przedstawiciel Wykonawcy)

\* - niewłaściwe skreślić

Załącznik nr 11 do siwz

Radom, dnia .....r.

**PROTOKÓŁ ODBIORU DOSTAWY**  
w dniu .....r.

*Miejsce dokonania odbioru:*

KWP zs. w Radomiu

Ul. 11- -go Listopada 37/59

26 – 600 Radom

*Data dokonania odbioru* .....

*Ze strony Wykonawcy:*

.....

*Ze strony Zamawiającego*

Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu

Ul. 11 – go Listopada 37/59

26 – 600 Radom

Komisja w składzie:

1. ....

2. ....

3. ....

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach Umowy nr ..... z dnia .....r. jest:

L.p	Nazwa przedmiotu dostawy	Jednostka miary	Ilość	Nr seryjny	Wartość	Dokumentacja techniczna/instrukcja obsługi/świadectwo jakości	Uwagi

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- Tak\*
- Nie\* - zastrzeżenia .....

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami/funkcjonalnością zaoferowaną w ofercie:

- Zgodne\*
- Niezgodne\* - zastrzeżenia .....

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie):

- Wykonane zgodnie z umową\*
- Nie wykonane zgodnie z umową\* - zastrzeżenia .....

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny\*
- Negatywny\* - zastrzeżenia

Podpisy

1. ....

2. ....

3. ....

Członkowie Komisji Zamawiającego

.....  
(Przedstawiciel Wykonawcy)

\* - niewłaściwe skreślić