

Wykaz konfiguracji zaoferowanego pojazdu pod pojazd oznakowany

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany

działając w imieniu i na rzecz

oświadczam, iż zaoferowany przeze mnie pojazd:

.....
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)

spełnia poniższe warunki:

Lp	Wymagany przez Zamawiającego parametr	J. m.	Wartość	Spełnia/nie spełnia lub podać wartość
1	2	3	4	5
1.	Rodzaj silnika	-	Wysokoprężny 4 – suwowy spełniający co najmniej normę emisji spalin EURO 5	Spełnia/nie spełnia
2.	Moc maksymalna (zgodnie z danymi zawartymi w homologacji)	kW	min. 90kW
3.	Maksymalny moment obrotowy (wg deklaracji producenta)	Nm	min. 250 Nm
4.	Prędkość maksymalna	km/h	min. 180 km/h
5.	Rozstaw osi (zgodnie z danymi zawartymi w homologacji)	mm	min. 2550 mm
6.	Pojemność silnika (zgodnie z danymi zawartymi w homologacji)	cm ³	min. 1560 cm ³
7.	Pojemność zbiornika paliwa. W trakcie odbioru pojazdu wskaźnik ilości paliwa nie może wskazywać „rezerwy”.	dm ³	min. 50 dm ³
8.	Pojemność przestrzeni bagażowej	l	min. 450 l
9.	Skrzynia biegów manualna, z niemniej niż 6 biegami do przodu	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
10.	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
11.	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla foteli przednich	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
12.	Regulacja kolumny kierowniczej: góra – dół	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia

	(płaszczyzna pionowa), przód – tył (osiowo)			
13.	Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra – dół) oraz fotela dysponenta (co najmniej przód – tył), regulacja foteli przednich w zakresie co najmniej pochylenia oparcia	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
14.	Poduszki gazowe co najmniej dla kierowcy i dysponenta, poduszki powietrzne boczne co najmniej dla kierowcy i dysponenta, kurtyny powietrzne boczne, obejmujące swym działaniem przestrzeń przedziału I – ego i II – ego	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
15.	ABS	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
16.	Zestaw czujników parkowania (min. po 4 czujniki rozmieszczone symetrycznie względem podłużnej osi pojazdu) co najmniej z tyłu pojazdu, z sygnalizatorem co najmniej akustycznym umieszczonym w pobliżu miejsca kierowcy.	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
17.	Światła przeciwmgłowe przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
18.	Radioodtwarzacz CD wraz z minimum 2 głośnikami podłączony przez diplexer do anteny usytuowanej na dach pojazdu.	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
19.	Centralny zamek (sterowany pilotem) + autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony w co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmiennekodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej jedne drzwi boczne	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
20.	Min. dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z dwoma pilotami do centralnego zamka oraz autoalarmu (zintegrowane w jednej obudowie)	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
21.	Oświetlenie wnętrza schowka (naprzeciw pasażera przedniego fotela), oświetlenie wnętrza przestrzeni bagażowej	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
22.	Elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia

	tylnych z miejsca kierowcy			
23.	Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
24.	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
25.	Zderzaki oraz lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
26.	Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie)	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
27.	Tarcze kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie	szt.	5	Spełnia/nie spełnia
28.	Tarcze kół stalowe lub aluminiowe z ogumieniem zimowym - opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie	szt.	4	Spełnia/nie spełnia
29.	W przypadku tarcz kół stalowych kołpaki ozdobne do kół	szt.	4	Spełnia/nie spełnia
30.	Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu zgodne z wyciągiem ze świadectwa homologacji	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
31.	Pojazd kategorii M ₁₀ nadwoziu zamkniętym	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
32.	Rodzaj nadwozia - osobowy kombi	-	kombi(AC), wielozadaniowe (AF)
33.	Para drzwi bocznych skrzydłowych po każdej stronie pojazdu. Drzwi tylne (pokrywa tylna) otwierane do góry. Wszystkie drzwi przeszklone.	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
34.	Relingi dachowe	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
35.	Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
36.	Rok produkcji	-	Bieżący dla danego roku dostawy	Spełnia/nie spełnia
37.	Kolor nadwozia	-	srebrny	Spełnia/nie spełnia

Oświadczam, że pozostałe wyposażenie jest zgodne z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 2 SIWZ.

....., dn.

(miejsowość)

(data)

(pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego na wersję „oznakowaną”

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania taktyczno-techniczne dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego na wersję „oznakowaną” (posiada wszystkie wyposażenie dodatkowe oraz Wykonawca dokonał adaptacji zgodnie z określonymi wskazówkami montażowymi) zawarte w punkcie nr 7 załącznika nr 2.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

....., dn.
(miejscowość) (data) (pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

Warunki gwarancyjne.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że oferowany przez nas samochód

(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)

i wyposażenie dostarczone w ramach zamówienia są objęte niżej wymienioną gwarancją – licząc od daty przekazania pojazdu Zamawiającemu:

L.p.	Rodzaj gwarancji	Gwarancja producenta w miesiącach	Gwarancja Wykonawcy w miesiącach
1.	Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - minimum 36 miesiące		
2.	Gwarancja na powłokę lakierniczą minimum 36 miesięcy		
3.	Gwarancja na perforację elementów nadwozia minimum 72 miesiące		
4.	Gwarancja na całość zabudowy w tym sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu (sygnalizacja dźwiękowa i świetlna błyskowa) minimum 24 miesiące		
5.	Gwarancja na całość oznakowania pojazdu		

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

UWAGA! W przypadku dłuższych terminów gwarancji udzielonych przez producentów (pojazdu i dodatkowego wyposażenia dostarczonego w ramach zamówienia) od wymaganych przez ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCA zobowiązuje się udzielić takich samych warunków gwarancji, jakie udziela producent.

....., dn.

(miejsowość)

(data)

(pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

WYMAGANIA TAKTYCZNO – TECHNICZNE POJAZDU OSOBOWEGO OZNAKOWANEGO

1.Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno - techniczne dla pojazdów osobowych oznakowanych.

2.Kryptonim pojazdu.

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „oznakowany”.

3.Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd „oznakowany” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję zadań patrolowo - interwencyjnych. W jego wnętrzu dokonywane będą kontrole dokumentów osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych oraz sporządzanie dokumentacji służbowej.

4.Warunki eksploatacji pojazdu.

Pojazd „oznakowany” będzie:

- 2.użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30 do +50°C
- 3.przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin
- 4.przy prędkości wiatru do 20 m/s
- 5.przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25⁰ C)
- 6.intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 min.
- 7.jeździł po drogach twardych i gruntowych,
- 8.przechowywany na wolnym powietrzu,
- 9.myty na myjniach automatycznych szczotkowych lub ręcznych.

5.Wymagania formalne.

- 1) Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 3) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć się w książkach gwarancyjnych pojazdów.
- 4) Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 5) Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - instalacji antenowych,
 - innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny).

- 6) Wszystkie pojazdy oraz urządzenia elektryczne i elektroniczne do instalowania w pojeździe muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep lub równoważnych norm europejskich.
- 7) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.
- 8) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.
- 9) Do każdego pojazdu wykonawca musi dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
- 10) Wykonawca musi dostarczyć do każdego pojazdu katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie elektronicznej) w momencie odbioru przedmiotu zamówienia.
- 11) Wszystkie pojazdy danej marki muszą być w jednej wersji homologacyjnej, a także ukompletowane w elementy zabudowy wnętrza oraz dodatkowe wyposażenie (zwłaszcza sygnalizacja uprzywilejowania, instalacja łączności radiowej) identyczne i pochodzące od tych samych producentów.
- 12) Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania oferowanej wersji pojazdów bazowych w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych. Dokumentami potwierdzającymi spełnienie powyższego wymogu będą oficjalne katalogi producenta/importera w języku polskim, zawierające dane techniczne oraz wyposażenie fabryczne oferowanej wersji pojazdu.
- 13) Wykonawca zobowiązany będzie na żądanie Zamawiającego udokumentować spełnienie przez oferowany pojazd wymagań technicznych określonych przez zamawiającego.
- 14) Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć języku polskim następujące dokumenty :
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - d) kartę pojazdu
 - e) książkę przeglądów serwisowych
 - f) wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - g) zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
- 15) Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonych pojazdów w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie (7 dni w tygodniu) od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne min. w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE POJAZDU BAZOWEGO OSOBOWEGO PRZEZNACZONEGO POD ADAPTACJĘ NA POJAZD „NIEOZNAKOWANY”

Lp.	Wyszczególnienie	J. m.	wartość
1.	Rodzaj silnika	-	Wysokoprężny 4 – suwowy spełniający co najmniej normę emisji spalin EURO 5
2.	Moc maksymalna (zgodnie z danymi zawartymi w homologacji)	kW	min. 90
3.	Maksymalny moment obrotowy (wg deklaracji producenta)	Nm	min. 250
4.	Prędkość maksymalna	km/h	min. 180
5.	Rozstaw osi (zgodnie z danymi zawartymi w homologacji)	mm	min. 2550
6.	Pojemność silnika (zgodnie z danymi zawartymi w homologacji)	cm ³	min. 1560
7.	Pojemność zbiornika paliwa. W trakcie odbioru pojazdu wskaźnik ilości paliwa nie może wskazywać „rezerwy”.	dm ³	min. 50
8.	Pojemność przestrzeni bagażowej	l	min. 450
9.	Skrzynia biegów manualna, z niemniej niż 6 biegami do przodu	-	Wymagane
10.	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane
11.	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla foteli przednich	-	Wymagane
12.	Regulacja kolumny kierowniczej: góra – dół (płaszczyzna pionowa), przód – tył (osiowo)	-	Wymagane
13.	Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra – dół) oraz fotela dysponenta (co najmniej przód – tył), regulacja foteli przednich w zakresie co najmniej pochylenia oparcia	-	Wymagane
14.	Poduszki gazowe co najmniej dla kierowcy i dysponenta, poduszki powietrzne boczne co najmniej dla kierowcy i dysponenta, kurtyny powietrzne boczne, obejmujące swym działaniem przestrzeń przedziału I – ego i II – ego	-	Wymagane
15.	ABS	-	Wymagane
16.	Zestaw czujników parkowania (min. po 4 czujniki rozmieszczone symetrycznie względem podłużnej osi pojazdu) co najmniej z tyłu pojazdu, z sygnalizatorem co najmniej akustycznym umieszczonym w pobliżu miejsca kierowcy.	-	Wymagane
17.	Światła przeciwmgłowe przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	-	Wymagane
18.	Radioodtwarzacz CD wraz z minimum 2 głośnikami podłączony przez duplekser do anteny usytuowanej na dach pojazdu.	-	Wymagane
19.	Centralny zamek (sterowany pilotem) + autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony w co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmiennokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej jedne drzwi boczne	-	Wymagane
20.	Min. dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z dwoma pilotami do centralnego zamka oraz autoalarmu (zintegrowane w jednej obudowie)	-	Wymagane

21.	Oświetlenie wnętrza schowka (naprzeciw pasażera przedniego fotela), oświetlenie wnętrza przestrzeni bagażowej	-	Wymagane
22.	Elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy	-	Wymagane
23.	Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz	-	Wymagane
24.	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	-	Wymagane
25.	Zderzaki oraz lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	-	Wymagane
26.	Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie)	-	Wymagane
27.	Tarcze kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie	szt.	5
28.	Tarcze kół stalowe lub aluminiowe z ogumieniem zimowym - opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie	szt.	4
29.	W przypadku tarcz kół stalowych kołpaki ozdobne do kół	szt.	4
30.	Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu zgodne z wyciągiem ze świadectwa homologacji	-	Wymagane
31.	Pojazd kategorii M ₁₀ nadwoziu zamkniętym	-	Wymagane
32.	Rodzaj nadwozia - osobowy kombi	-	kombi(AC), wielozadaniowe (AF)
33.	Para drzwi bocznych skrzydłowych po każdej stronie pojazdu. Drzwi tylne (pokrywa tylna) otwierane do góry. Wszystkie drzwi przeszklone.	-	Wymagane
34.	Relingi dachowe	-	Wymagane
35.	Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału	-	Wymagane
36.	Rok produkcji	-	Bieżący dla danego roku dostawy
37.	Kolor nadwozia	-	srebrny

7. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego na wersję „oznakowaną”.

Lp.	Wyszczególnienie
1.	<p>Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu: Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu 5 osób.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Przyjmuje się umowy podział przestrzeni pasażerskiej na przedział I (pierwszy rząd siedzeń) i II (drugi rząd siedzeń) oraz przestrzeń bagażową obejmującą przedział III. 2) Przedział I musi być wyposażony w lampkę punktową fabryczną umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji zarówno przez kierującego jak i dysponenta.. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamontowanie dodatkowego oświetlenia umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła), 3) Fotele w przedziale I muszą być wykonane z ciemnego materiału, łatwego do utrzymania w czystości, 4) Kanapa w przedziale II musi być wykonana z ciemnego materiału łatwego do utrzymania w czystości oraz posiadać pokrowiec wykonany z ciemnego materiału, przystosowanego do zmywania wodą (np. materiału imitującego skórę). 5) Drzwi przedziału II muszą być skonstruowane w sposób uniemożliwiający ich otwarcie z wewnątrz i zewnątrz pojazdu przez osoby do tego niepowołane. Ich zablokowanie i odblokowanie musi być możliwe przyciskiem sterującym znajdującym się w przedziale I w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta na konsoli środkowej. Przycisk sterujący musi działać jedynie przy włączonej stacyjce. Po wyłączeniu stacyjki stan blokady drzwi nie ulega zmianie. Zablokowanie i odblokowanie drzwi musi być możliwe

	<p>także z zewnątrz za pomocą pilota. Ponadto musi istnieć możliwość otworzenia drzwi przedziału II z przedziału I w przypadku awarii układu elektrycznego pojazdu.</p> <p>6) Przedział II musi być wyposażony w oświetlenie wewnętrzne, rozproszone i sterowane przełącznikiem znajdującym się na desce rozdzielczej pojazdu w przedziale I,</p> <p>7) Dodatkowo od dachu do podłogi II rząd siedzeń musi być oddzielony od przestrzeni bagażowej przegrodą wykonaną z materiału odpornego na uszkodzenia mechaniczne i zamontowaną w sposób uniemożliwiający jej wyrwanie lub wepchnięcie do przedziału pasażerskiego i bagażowego przez osoby przewożone. Sposób wykonania przegrody musi zapewniać widoczność do tyłu pojazdu oraz prawidłowy obieg powietrza w pojeździe.</p>
2.	<p>Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu</p> <p>1. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.</p> <p>2. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„, na masie).</p> <p>3. Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 500 mA.</p>
3.	<p>Instalacja łączności radiowej.</p> <p>1) Pojazd musi być przystosowany do montażu:</p> <p>a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (164÷174 MHz),</p> <p>b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz),</p> <p>c) zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA,</p> <p>d) zestawu mobilnego terminala transmisji danych zwanego dalej MTP o maksymalnych gabarytach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - monitor LCD: szerokość 260 mm, wysokość 220 mm, głębokość 45 mm, masa 1,5 kg, - jednostka centralna: szerokość 200 mm, wysokość 70 mm, głębokość 315 mm, masa 2 kg, - klawiatura: szerokość 300 mm, wysokość 25 mm, głębokość 150 mm, masa 0,5 kg, - czytnik kart elektronicznych: szerokość 120 mm, wysokość 40 mm, głębokość 130 mm, masa 0,5 kg, <p>2) Urządzenia wymienione w pkt. 1. lit. a do lit. d nie wchodzi w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony.</p> <p>3) Zamawiający wymaga od Wykonawcy przystosowania miejsca do montażu radiotelefonu wymienionego w pkt. 1.a w I przedziale pojazdu (środkowa część konsoli, schowek po stronie dysponenta, miejsce z osłoną na podszybiu, specjalny wspornik zamocowany w podłodze pojazdu pomiędzy kierownicą a dysponentem). Miejsca te mają umożliwiać szybki montaż i demontaż urządzeń z osprzętem (głośnik, mikrofon).</p> <p>4) Wykonawca wskaże miejsca montażu pozostałych urządzeń wym. w pkt. 1. na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu przetargu.</p> <p>5) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w jedną (z opisem przeznaczenia bezpieczników) listwę bezpiecznikową z bezpiecznikami o wartości 10 A zainstalowaną przy akumulatorze gdzie długości kabla łączącego listwę i akumulator nie może przekroczyć 40 cm. Od tej listwy Wykonawca poprowadzi 4 pary przewodów do przedniej części pojazdu w pobliżu przewidzianego montażu środków łączności i dwie pary przewodów (dla terminala i środków łączności w zestawie rozłącznym) do części pojazdu w pobliżu przewidzianego montażu rozłącznych środków łączności z zapasem ok. 1.5 m. Ponadto przewody muszą być prowadzone w osłonach zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi i mocowane w taki sposób aby nie miały możliwości przemieszczania się.</p> <p>6) Do prowadzenia zasilania należy stosować przewody w parach – czerwony + i czarny - ze złączami typu „T” o przekroju min. 2,5 mm².</p> <p>7) Radiotelefony, zestawy do telefonu komórkowego i mobilny terminal noszony (MTN)</p>

	<p>przeznaczone są do pracy ciągłej.</p> <p>8) Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min. 300 W mocy dla ww. urządzeń.</p> <p>9) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anten:</p> <p>a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem energetycznym 0 dB, maksymalnej mocy dostarczanej 50 W, WFS w całym paśmie pracy $\leq 1,5$, impedancja wejściowa 50Ω</p> <p>b) szerokopasmowej z jedną podstawą i dwoma promiennikami wymiennymi dopasowanymi do szerokości pasm częstotliwości pracy radiotelefonów trunkingowych 380÷400 MHz dla systemu „Tetra” i 450÷470 MHz dla systemu „Edacs” z zyskiem 0 dB, maksymalnej mocy dostarczanej 30 W, impedancja wejściowa 50Ω. Dopuszcza się zastosowanie jednej anteny na pasmo częstotliwości pracy 380÷470 MHz, która musi spełnić warunek dopasowania do ww. częstotliwości pasm pracy systemów trunkingowych zachowując ich parametry pracy tj.: szerokość pasma pracy, zysk i moc,</p> <p>c) samochodowej do telefonu komórkowego GSM/WCDMA w pasmach częstotliwości pracy używanych na terenie Polski, (obecnie jest to zakres 900, 2200 MHz),</p> <p>d) samochodowej GPS. Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni zgodnie z jej instrukcją (np. poprzez odkręcenie promiennika).</p> <p>10) Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostarczenia i zainstalowania na pojeździe anteny wymienionej w pkt. 9 lit. a. Anteny z pkt. 9 lit. b do lit. d Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem bez ich montażu z uwzględnieniem długości opisanej w pkt. 11.</p> <p>11) Przewody antenowe muszą spełniać parametry: impedancja 50Ω, zakres temperatury pracy -40°C +80°C. Przewody antenowe mają być poprowadzone wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu z zachowaniem ciągłości (bez przerw łączenia) w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do środkowej części konsoli w pobliże listwy bezpiecznikowej i zwinięte z rezerwą 2,5 m, odpowiednio oznakowane i opisane.</p> <p>12) Antena opisana w pkt. 9 lit. a musi być zainstalowana na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.</p> <p>13) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu.</p> <p>14) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe anten, przewodów antenowych, zasilających i listew bezpiecznikowych. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim oraz dostarczona w wersji drukowanej i elektronicznej (w postaci nośnika CD).</p>
<p>4.</p>	<p><i>Kolorystyka i oznakowanie:</i></p> <p>1) Pojazd OZNAKOWANY musi:</p> <p>1. posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli 1.</p> <p>2. być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Pojazd musi posiadać odbłaskowy napis „POLICJA” barwy białej umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu musi znajdować się na nieodbłaskowej powierzchni o barwie niebieskiej, a z tyłu na pasie wyróżniającym. Na obydwu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym musi być umieszczony znak gwiazdy policyjnej. Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych</p>

- wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.
3. posiadać z tyłu pojazdu pas wyróżniający,
 4. parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcją dostarczoną przez Wykonawcę,
- 2) Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:
1. Punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji.
 2. Punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
- 3) Współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 2.

Tabela 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji β
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	X	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40
	y	0,321	0,329	0,337	0,329	

Tabela 2

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartość współczynnika luminacji β
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
		0,171	0,220	0,160	0,038	

Z oferowanego pojazdu należy usunąć wszelkie napisy, które nie są związane z identyfikacją Policji oraz fabrycznym oznaczeniem marki i modelu pojazdu. Oznaczenie marki i modelu pojazdu w miarę możliwości należy przesunąć poza oznakowanie pojazdu.

5 Uprzywilejowanie w ruchu

Pojazd OZNAKOWANY musi:

1. Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, posiadając homologację, specjalną lampę ostrzegawczą spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób, nie ingerujący w strukturze pojazdu oraz umożliwiającą mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Wszelkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej należy poprowadzić w sposób wykorzystujący elementy zabudowy pojazdu np. wewnątrz relingu.
2. Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:
 - min. dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego ledowe, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „POLICJA” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 metrów w warunkach nocnych w kolorze niebieskim o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający,
 - światło błyskowe barwy czerwonej ledowe, umieszczone między lewym światłem

ostrzegawczym barwy niebieskiej, a świetlnym napisem „POLICJA”,
dwie pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych, z żarówkami H1, H3 lub H7,

pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych z żarówkami H1, H3 lub H7. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp halogenowych z każdej strony pojazdu.

3. W pojazdach, których otwarta kłapa zabudowy przeszklonej tyłu nadwozia ogranicza widoczność sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym, pojazd musi posiadać po wewnętrznej stronie dolnej, lewej i prawej, skrajnej jej części zamontowane specjalne światła ostrzegawcze ledowe, koloru niebieskiego. Światła te muszą załączać się automatycznie po otwarciu klapy w przypadku działania głównych światel uprzywilejowania i być widoczne z tyłu pojazdu. Sposób montażu lamp nie może ograniczać przestrzeni ładunkowej oraz musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem przez wyposażenie przewożone w przestrzeni ładunkowej. Lampy ostrzegawcze montowane w klapie zabudowy powinny spełniać wymagania przewidziane dla lamp ostrzegawczych.

4. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminem 28 EKG ONZ., wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnianie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

wytwarzać dźwięk, którego ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnianie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,

spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnianie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

5. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:

- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
- c) sterowania sygnalizacją świetlną,
- d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym
- e) sterowanie oświetleniem pomocniczym

6. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),

włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),

musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),

	<p>włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,</p> <p>włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,</p> <p>działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,</p> <p>podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być włączane wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu.</p>
<p>6.</p>	<p>Wyposażenie dodatkowe:</p> <p>1. Pojazd musi być wyposażony w:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Stalową fabryczną osłonę komory silnika zabezpieczającą dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie nie może pogorszyć parametrów chłodzenia komory silnika. b) gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP, c) Koc gaśniczy o wymiarach min 1,4x1,8 m, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu. d) Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badań przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w trakcie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu. e) apteczkę samochodową, w której skład wchodzi co najmniej: <ul style="list-style-type: none"> rękawice lateksowe - 3 pary, nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka, opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk), bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk, bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki, woda utleniona (100 ml) - 1 flakon, folia termoizolacyjna - 1 sztuka, opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki, rurka ustno-gardłowa - 1 sztuka, preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka. f) Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu. g) zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: <ul style="list-style-type: none"> - podnośnik samochodowy, - klucz do kół, - wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski), - klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora, h) dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta, i) Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2010). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu. j) komplet dywaników gumowych (przód, tył, mata bagażnika), k) fartuchy lub osłony przeciwbłotne kół przednich i tylnych, l) dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy. m) Lampka punktowa fabryczna umożliwiająca czytanie i sporządzanie dokumentacji. W

	<p>przypadku braku lampki fabrycznej punktowej wymagane jest dodatkowe oświetlenie umożliwiające czytanie, sporządzanie dokumentacji z możliwością regulacji kąta padania światła.</p> <p>n) Reflektor - szperacz z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55 W, z przewodem spiralnym o długości w zakresie od 5 do 5,5 mb w stanie rozciągniętym.</p> <p>o) Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,</p> <p>p) Dodatkowe dwa gniazda typu DIN zamocowane po lewej i prawej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej, służące do zasilania lampy uprzywilejowania zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A każde. Miejsce montażu po uwzględnieniu z Zamawiającym,</p> <p>q) Dodatkowe gniazdo zapalniczki, zamontowane w przestrzeni bagażowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążeniowym min. 10A.</p>
7.	<p>Wskazówki dot. montażu.</p> <p>a) Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.</p> <p>b) Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.</p> <p>c) Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.</p> <p>d) W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.</p> <p>e) Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.</p> <p>f) Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.</p> <p>g) Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.</p> <p>h) Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.</p> <p>i) Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.</p> <p>j) Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.</p> <p>k) Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - symbol lub numer producenta, - numer kolejny wyrobu, - rok produkcji.

--	--

8. Warunki gwarancji.

1. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów an okres:
 - Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - minimum 36 miesiące.
 - Gwarancja na perforację elementów nadwozia – minimum 72 miesiące.
 - Gwarancja na powłokę lakierniczą – minimum 36 miesięcy.
 - Gwarancja na całość zabudowy w tym sygnalizacje uprzywilejowania w ruchu (sygnalizacja dźwiękowa i świetlna błyskowa) minimum 24 miesiące;
 - Gwarancja na całość oznakowania pojazdu – minimum 60 miesięcy
 - Assistance min. w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę
2. W przypadku dłuższych terminów gwarancji udzielonych przez producentów (pojazdu i dodatkowego wyposażenia dostarczonego w ramach zamówienia) od wymaganych przez ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCA zobowiązuje się udzielić takich samych warunków gwarancji, jakie udziela producent dla klienta indywidualnego.
3. Gwarancji muszą polegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za elementy eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych.
4. Dostawca musi określić (w formie wykazu sporządzonego we własnym zakresie oraz dołączyć go do oferty) sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi marki oferowanej. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej Stacji Obsługi w województwie Mazowieckim.
5. Maksymalny czas reakcji na zgłoszone usterki lub awarie nie może przekroczyć 24 godzin.
6. Wykonawca musi dostarczyć do każdego pojazdu katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie elektronicznej) w momencie odbioru przedmiotu zamówienia.
7. Wykonywanie obsług technicznych i napraw pojazdów z wyłączeniem napraw gwarancyjnych w policyjnych stacjach obsługi nie powoduje utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

Sporządził: Paweł Skrzek

(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ OFERTOWY

nr sprawy 108/2012

Wykonawca: Zarejestrowana nazwa Przedsiębiorstwa:

.....

Zarejestrowany adres Przedsiębiorstwa:

.....

Numer telefonu

Numer faksu

Aktualny adres e-mail:.....

NIP:.....

PESEL...../

należy wypełnić wyłącznie w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą/

Regon.....

Zadanie nr 1:

.....

dane oferowanego pojazdu, marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa pojazdu

I . Cena jednostkowa brutto (za 1 szt pojazdu)zł

Łączna wartość brutto oferty (tj, za 10 szt pojazdów).....zł

Łączna wartość netto oferty (tj, za 10 szt pojazdów)..... zł

II zużycie paliwa (w litrach na 100 km) dla oferowanego pojazdu w warunkach miejskich według danych z homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE wynosi.....

Zadanie nr 2:

.....

dane oferowanego pojazdu, marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa pojazdu

I . Cena jednostkowa brutto (za 1 szt pojazdu)zł

Łączna wartość brutto oferty (tj, za 5 szt pojazdów)..... zł

Łączna wartość netto oferty (tj, za 5 szt pojazdów)..... zł

II zużycie paliwa (w litrach na 100 km) dla oferowanego pojazdu w warunkach miejskich według danych z homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE wynosi.....

1. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami przystąpienia do przetargu nieograniczonego określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz uzyskaliśmy niezbędne informacje do przygotowania oferty.

2 Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą zgodnie z art. 85 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych(Dz. U. z 2010 r Nr 113, poz. 759 z póź. zm.) tzn. przez 60 dni od upływu terminu przewidzianego do składania ofert.

3.Oświadczamy, że załączony do specyfikacji projekt umowy (załącznik nr 7 dla zad. nr 1 i 7A) został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

4. Numer konta wykonawcy na które należy dokonać zwrotu wadium:.....

.....

5.Wykaz sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi marki oferowanej. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej Stacji Obsługi w każdym z niżej wymienionych województw:

- pomorskiego.....

.....

- mazowieckiego.....

.....

- dolnośląskiego.....

.....

- wielkopolskiego.....

.....

.....

.....

....., dn.

/miejscowość/

/dzień, miesiąc, rok/

.....

(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

U M O W A nr/U/2012

zawarta w dniu pomiędzy :

Skarbem Państwa - Komendą Wojewódzką Policji z siedzibą w Radomiu, ul. 11 – go Listopada 37/59
zwaną dalej **Zamawiającym** reprezentowaną przez :

1. Zastępcę Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji –

.....
przy kontrasygnacie
Głównego Księgowego Naczelnika Wydziału Finansów KWP z s. w Radomiu-

.....
a
.....

zwanym dalej **Wykonawcą** reprezentowanym przez :

.....

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. **Wykonawca** sprzedaje i zobowiązuje się dostarczyć własnym transportem i na swój koszt sztuki fabrycznie nowych (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) samochodów osobowych w specjalizowanej policyjnej wersji „oznakowany” marki typ wariant wersja nazwa handlowa spełniających wymagania taktyczno – techniczne określone w załączniku nr 1 i zgodne z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojazdach lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć samochody określone w ust. 1.
3. Pojazdy muszą posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

§ 2

1. Cena jednostkowa brutto pojazdu wynosi zł
(słownie:.....) zgodnie z ofertą Wykonawcy.
2. Łączna wartość umowy brutto za sztuk pojazdów wynosi zł
(słownie:.....)
3. Łączna wartość umowy brutto określona w ust. 2 niniejszego paragrafu obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym podatek VAT, koszty modyfikacji pojazdów, dostawy i rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.

4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy należność za dostarczone pojazdy po dokonaniu bez uwag odbioru, potwierdzonego protokołem o którym mowa w § 4 ust. 11.
5. Wykonawca dostarczy faktury VAT (na każdy pojazd oddzielnie) w terminie 3 dni roboczych od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru.
6. Zamawiający dokona zapłaty przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 3

Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia Termin ten ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania terminu przez Wykonawcę. Zamawiający może skorzystać z uprawnienia do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od dnia w którym powinna nastąpić realizacja zamówienia.

§ 4

1. Wykonawca dostarczy pojazdy zgodne z:
 - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr 1,
 - zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
2. O przygotowanych do dostawy/odbioru pojazdach Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na nr 048 345-28-44 z 3 dniowym wyprzedzeniem, podając planowaną datę dostawy.
3. Dostawa/odbior pojazdów odbędzie się w Radomiu w siedzibie KWP zs. w Radomiu ul. 11 – go Listopada 37/59.
4. Gotowe do odbioru pojazdy wraz z kompletną dokumentacją muszą być dostarczone w wyznaczonym terminie w godz. 9.00 – 12.00 do miejsca wymienionego w ust. 3.
5. Odbioru pojazdów dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek).
6. Przygotowane do odbioru pojazdy muszą mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
7. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy w języku polskim:
 - książkę gwarancyjną,
 - wykaz wyposażenia dodatkowego,
 - instrukcje obsługi,
 - kartę pojazdu,
 - książkę przeglądów serwisowych,
 - wyciąg ze świadectwa homologacji,
 - instrukcję instalacji zestawów łączności radiowej, która musi zawierać (w postaci opisów i schematów) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji radiotelefonów i anten, z zalecanymi trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
8. Warunkiem dokonania odbioru pojazdów będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
 - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr 1,
 - opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
9. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia osoby wymienione w ust. 5 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności dostarczonego pojazdu.
10. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 8. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.

11. Odbiór pojazdów potwierdzony zostanie protokołem odbioru ilościowo – jakościowego wg. wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 2 egz. 1 egz. dla Wykonawcy i 1 egz. dla Zamawiającego

§ 5

1. Wykonawca zapewnia, iż dostarczone pojazdy będą wolne od wad oraz będą spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazdy i urządzenia objęte są gwarancją na okres:
 - a) gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - miesięcy (bez limitu przebiegu kilometrów)
 - b) gwarancja na powłokę lakierniczą - miesięcy;
 - c) gwarancja na perforację elementów nadwozia - miesięcy;
 - d) gwarancja na całość zabudowy w tym sygnalizacje uprzywilejowania w ruchu (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej) - miesięcy;
 - e) gwarancja na całość oznakowania- miesięcylicząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

Codziennie mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.

3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady/usterki dokonują przedstawiciele Zamawiającego i przekazują Wykonawcy telefonicznie na nr co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady/usterki faksem na nr
6. Usunięcie wady/usterki (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełniania materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
9. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
10. Wszelkie zmiany adaptacyjne pojazdów, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji co zostanie odnotowane w książkach gwarancyjnych pojazdów zapisem o treści:
„Zmiany adaptacyjne samochodu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji”
11. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojazdach:
 - instalacji antenowych i zasilania;
 - urządzeń łączności radiowej w tym m.in. Mobilnych Terminali Przewoźnych;
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;

- innego sprzętu służbowego.
12. Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonego pojazdu w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie (7 dni w tygodniu) od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne min. w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę tj.
 13. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. a), b) i c) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi (których wykaz sporządzi Wykonawca). Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. d), realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdów. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. d) i e) w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, jednakże w takim przypadku wykonawca zobowiązuje się do pokrycia kosztów dostarczenia pojazdu/urządzenia przez Zamawiającego w tym kosztów paliwa, delegacji oraz noclegów.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
 - a) 0,1% ceny brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i odebrania w terminie o którym mowa w §3 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - b) 0,1% ceny brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie o którym mowa w §5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - c) 10% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt. a) i b) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłaceniu faktury za realizację przedmiotu umowy.
4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

§ 7

Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.

§8

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 10

Ewentualne spory wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy miejscowo dla **Zamawiającego**.

§ 11

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach. z czego 1 egzemplarz dla **Zamawiającego**, 1 egzemplarz dla **Wykonawcy**.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA