



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI

z siedzibą w Radomiu
SEKCJA ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
26-600 Radom, ul. 11 Listopada 37/59

tel. +48(48) 345-31-03

faks +48(48) 345-20-02

„Zatwierdzam”
Zastępca Mazowieckiego
Komendanta Wojewódzkiego Policji
insp. Janusz Stępnia

Nr sprawy 70/14

SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Zakup i dostawa 1 sztuki pojazdu osobowo - terenowego
oznakowanego i 1 sztuki pojazdu osobowo - terenowego
nieoznakowanego**

1. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu
ul. 11-go Listopada 37/59
26-600 Radom
Sekcja Zamówień Publicznych

Fax 48 345-20-02

e-mail: pawel.kesiak@mazowiecka.policja.gov.pl

adres strony www: <http://bip.mazowiecka.policja.gov.pl/>

działając na rzecz:

1. KWP Łódź
2. KWP Szczecin

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r Nr 113, poz. 759 z póź. zm.)

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup 2 fabrycznie nowych pojazdów służbowych:

Zadanie nr 1: dostawa 1 pojazdu osobowo – terenowego w policyjnej wersji oznakowany

Zadanie nr 2: dostawa 1 pojazdu osobowo – terenowego w policyjnej wersji nieoznakowany

2. KOD CPV

- 34110000-1

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załączniki nr 1A, 1B

4. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:

a) dostawy pojazdów wraz z wyposażeniem, określonym w załączniku nr 1A, 1B,

b) uzgadniania na bieżąco z Zamawiającym sposobu i miejsca montażu w pojeździe wyposażenia, a w szczególności:

- instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,

- urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,

- instalacji antenowych,

- innego specjalistycznego sprzętu służbowego (np. terminal mobilny),

c) udzielania konsultacji w zakresie napraw pojazdów, w tym porad technicznych związanych z ich eksploatacją i naprawą.

5. Zamawiający wymaga, aby dostarczone pojazdy:

a) były fabrycznie nowe,

b) pochodziły z bieżącego roku produkcji dla dostawy.

c) były w pełni sprawne,

d) były wolne od wad uniemożliwiających ich użycie zgodnie z przeznaczeniem,

e) posiadały wykonany przez Wykonawcę przegląd zerowy, potwierdzony w książce gwarancyjnej pojazdu.

6. Zamawiający wymaga, aby dostarczone pojazdy były wykonane zgodnie z:

a) specyfikacją techniczną, określoną w załączniku nr 1A, 1B,

b) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

7. Wykonawca w dniu dostawy pojazdów przekaze Zamawiającemu kompletną dokumentację dla każdego pojazdu sporządzoną w języku polskim zawierającą między innymi:

- a) książkę gwarancyjną,
- b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane m.in. z:
 - obsługą i serwisowaniem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - miejscami instalacji urządzeń łączności, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
- c) kartę pojazdu,
- d) książkę przeglądów serwisowych,
- e) wyciąg ze świadectwa homologacji lub certyfikat zgodności WE dla pojazdu bazowego oraz oświadczenie producenta/importera potwierdzające dane pojazdu nie znajdujące się w certyfikacie a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- f) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012, poz. 1137 z późn. zm.),
- g) wykaz wyposażenia,
- h) katalog części zamiennych pojazdu na nośniku elektronicznym.

8. Wykonawca zobowiązany będzie udzielić na dostarczone pojazdy min. 24 miesięcznej rękojmi oraz gwarancji bez limitu kilometrów odpowiednio:

- 1) na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – min. 24 miesiące,;
 - 2) na powłokę lakierniczą – min. 24 miesiące (bez wyłączeń),
 - 3) na perforację elementów nadwozia – min. 72 miesiące,
 - 4) na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie – min. 24 miesiące,
 - 5) na całość oznakowania pojazdu – min. 60 miesięcy (dotyczy zadania nr 1)
 - liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru pojazdu/pojazdów.
- W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.

9. Zamawiający wymaga aby dostarczane w ramach realizacji umowy pojazdy spełniały normy wskazane w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011r. dla zużycia energii, emisji dwutlenku węgla, emisji zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów.

10. Termin realizacji zamówienia - sukcesywnie od dnia zawarcia umowy do dnia 30.11.2014 r.

3.1. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych w ramach zadań:

Zadanie nr 1: dostawa 1 pojazdu osobowo – terenowego w policyjnej wersji oznakowany

Zadanie nr 2: dostawa 1 pojazdu osobowo – terenowego w policyjnej wersji nieoznakowany

3.2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

3.3. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.

3.4. Zamawiający nie przewiduje zastosowania aukcji elektronicznej.

4. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki, dotyczące:

1) **posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania**- Zamawiający nie precyzuje tego warunku. Do oferty należy dołączyć oświadczenie o spełnianiu warunków wymaganych w art. 22 ust. 1.

2) **posiadania wiedzy i doświadczenia**- Zamawiający nie precyzuje tego warunku. Do oferty należy dołączyć oświadczenie o spełnianiu warunków wymaganych w art. 22 ust. 1.

3) **dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia** Zamawiający nie precyzuje tego warunku. Do oferty należy dołączyć oświadczenie o spełnianiu warunków wymaganych w art. 22 ust. 1.

4) **sytuacji ekonomicznej i finansowej** - Zamawiający nie precyzuje tego warunku. Do oferty należy dołączyć oświadczenie o spełnianiu warunków wymaganych w art. 22 ust. 1.

Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na podstawie załączonych dokumentów i oświadczeń, z uwzględnieniem przepisu art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych. Z treści załączonych do oferty dokumentów musi wynikać jednoznacznie, że ww. warunki Wykonawca spełnił

UWAGA! Zgodnie z treścią art. 26 ust. 2b ustawy Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go nimi stosunków.

Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dysponowania niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

5. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY

W celu wykazania spełnienia przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu zamawiający **żąda:**

a) oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 pkt. 1-4 (zgodnego w treści z **Załącznikiem nr 2 do siwz**)

b) W przypadku polegania na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów,-

Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dysponowania niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia. (zgodnego w treści z **Załącznikiem nr 3 do siwz**).

Jeżeli w trakcie realizacji umowy nastąpi zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy na którego zasoby wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b pzp, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 pzp, to wykonawca jest zobowiązany wykazać zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełniają je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 cyt. ustawy, zamawiający żąda następujących dokumentów:

c) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia (zgodnego w treści z **Załącznikiem nr 4 do siwz**)

d) aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentu wymienionego powyżej składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości-wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

e) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

f) aktualnego zaświadczenia właściwego Oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów wymienionych w ppkt. e) oraz f) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że:

- nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie

w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert

g) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 oraz 10-11 ustawy – wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentu wymienionego powyżej składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8, 10 i 11 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

h) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy – wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentu wymienionego powyżej składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że:

- nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert

W przypadku Wykonawców mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem przy zachowaniu terminu wystawienia wymaganego dla tego rodzaju dokumentu.

W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.

i) informację o braku przynależności do grupy kapitałowej (zawartej w **Załączniku nr 5 do siwz**)
albo:

j) listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej (zawartą w **Załączniku nr 5 do siwz**)

Powyższe dokumenty muszą być złożone w formie oryginału lub kserokopii potwierdzonej formułą „Za zgodność z oryginałem,, przez osobę (osoby) upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.

W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego, zamawiający żąda:

k) wyciąg ze świadectwa homologacji na pojazd bazowy wystawionej zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012, poz. 1137) lub posiadać świadectwo zgodności WE lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.) potwierdzający, że oferowany pojazd bazowy spełnia podstawowe parametry techniczne w tym w szczególności:

- rozstaw osi
- zasadę działania silnika
- pojemność skokowa silnika
- rodzaj paliwa
- maksymalną moc netto silnika
- rodzaj nadwozia

l) oświadczeń:

- wykaz konfiguracji zaoferowanego pojazdu pod pojazd nieoznakowany - wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego na wersję „nieoznakowaną” lub "oznakowaną" w zależności od zadania
- warunki gwarancyjne
- oświadczenie o spełnianiu wymagań taktyczno-technicznych zgodnych ze wzorami Załączników: **Załączniki nr 7.1-7.3 dla Zadania nr 1, Załączniki nr 8.1-8.3 dla Zadania nr 2** do SIWZ

ł) oficjalne katalogi (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierające dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego wraz z zaznaczeniem poszczególnych danych oferowanego pojazdu

m) lista autoryzowanych stacji obsługi Wykonawcy w zależności od zadania na które składana jest oferta, zgodnie z opisem zawartym w załączniku 1A i 1B

n) W przypadku udzielenia pełnomocnictwa - oryginał pełnomocnictwa lub kopia poświadczona przez notariusza,

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia **(w tym także w przypadku spółki cywilnej)** wymagane jest określenie pełnomocnika do ich reprezentowania w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Oryginał lub kopia pełnomocnictwa poświadczona przez notariusza, z którego powinien wynikać zakres umocowania dla pełnomocnika ustanowionego przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, należy załączyć do oferty.

o) formularz ofertowy (wzór stanowi **Załącznik nr 5 do siwz**),

UWAGA! należy dołączyć wszystkie strony druku oferty Wykonawcy

p) dowód wniesienia wadium potwierdzający zabezpieczenie oferty w wymaganym terminie. Zamawiający

w przypadku wniesienia wadium w formie pieniężnej dokona sprawdzenia, czy kwota ta wpłynęła na konto Zamawiającego w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego na składanie ofert.

W przypadku zabezpieczenia oferty wadium w postaci innej niż pieniężna wymagane jest załączenie oryginału dokumentu potwierdzającego zabezpieczenie oferty wymaganą kwotą wadium.

Druk oferty musi być opatrzony pieczęcią i podpisem osoby (osób) upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy

UWAGA! Dokumenty powinny być podpisane czytelnym podpisem lub opatrzone parafą na imiennej pieczęci.

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (w tym także w przypadku spółki cywilnej) wymagane jest określenie pełnomocnika do ich reprezentowania w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Oryginał pełnomocnictwa lub kopia poświadczona przez notariusza z którego musi wynikać zakres umocowania dla pełnomocnika ustanowionego przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, należy załączyć do oferty.

W przypadku wspólnego ubiegania się Wykonawców o udzielenie niniejszego zamówienia, spełnianie przez nich warunków udziału w postępowaniu oceniane będzie łącznie, badanie podstaw do wykluczenia przeprowadzane będzie w odniesieniu do każdego z Wykonawców.

Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia składają jedną ofertę, przy czym:

- dokumenty i oświadczenia wskazane w punktach od 6.c) do 6.j) składa każdy z Wykonawców oddzielnie
- pozostałe dokumenty i oświadczenia mogą być składane wspólnie.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o niniejsze zamówienie, których oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, przed podpisaniem umowy w sprawie zamówienia, są zobowiązani przedstawić Zamawiającemu umowę regulującą ich współpracę.

6. INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI

1). W prowadzonym postępowaniu wszelkie oświadczenia , wnioski , zawiadomienia oraz informacje przekazywane będą pisemnie, faksem - 48 345-20-02 lub drogą elektroniczną na adres e-mail: ewa.piastagrzegorzcyk@mazowiecka.policja.gov.pl

2). Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazuje oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

3) W przypadku braku potwierdzenia otrzymania wiadomości przez Wykonawcę, Zamawiający domniema, iż pismo wysłane przez Zamawiającego na numer faksu lub adres e-mail podany przez Wykonawcę zostało mu doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się Wykonawcy z treścią pisma.

4) Korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować na adres:

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu

ul. 11-go Listopada 37/59

26-600 Radom

Sekcja Zamówień Publicznych KWP zs. w Radomiu

Osobami uprawnionymi do kontaktów z Wykonawcami są :

1. Sprawy formalno – prawne –Paweł Kęsiak , Sekcja Zamówień Publicznych KWP zs. w Radomiu, e-mail:pawel.kesiak@mazowiecka.policja.gov.pl ,

2. Sprawy techniczne –Paweł Skrzek Wydział Transportu KWP z s. w Radomiu

Godziny urzędowania: od 7.30 do 15.30 - od poniedziałku do piątku.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

Wykonawca przystępujący do przetargu zobowiązany jest do wniesienia wadium.

Wysokość wadium:

Zadanie nr 1 – 3 000 ,00zł.

Zadanie nr 2 – 3 000,00 zł

Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert.

Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

- pieniądzu
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym
- gwarancjach bankowych,
- gwarancjach ubezpieczeniowych
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust.5 pkt.2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego:

49 1010 1010 0022 1913 9120 0000

Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić na konto podając w tytule przelewu numer postępowania przetargowego na które Wykonawca składa ofertę.

Zaleca się wpłacanie wadium odrębnym przelewem na każde zadanie lub przy przelewie jednej łącznej kwoty na kilka zadań należy w opisie przelewu wyszczególnić nr Zadań i kwoty wadium im przypisane.

Błędna kwota wadium skutkuje wykluczeniem wykonawcy z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt.2) ustawy Pzp.

- Wadium wnoszone w innej formie niż w pieniądzu należy składać w oryginale wraz z ofertą.
 - W przypadku wpłat na konto za dotrzymanie terminu uważa się uznanie rachunku Zamawiającego.
- Wykonawca, który nie zabezpieczy oferty akceptowalną formą wadium zostanie wykluczony z postępowania, zgodnie z zapisem art. 24 ust 2 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Uwaga:

W treści wadium składanego w formie innej niż pieniądz muszą być wyszczególnione okoliczności, w jakich zamawiający może je zatrzymać. Okoliczności te muszą zawierać sytuacje określone:

1) w art. 46 ust. 4a prawa zamówień publicznych, tj. jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 lub pełnomocnictw,

2) w art. 46 ust. 5 prawa zamówień publicznych, tj.: jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana:

- a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
- b) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

Poza tym z powyższego dokumentu powinno wynikać jednoznacznie, gwarantowanie wypłaty należności w sposób nieodwołalny, bezwarunkowy i na pierwsze żądanie. Wadium takie powinno obejmować cały okres związania ofertą, poczynając od daty składania ofert. Wadium w innej formie niż pieniądz należy złożyć w oryginale łącznie z ofertą, może być w oddzielnej kopercie.

Gwarant nie może uzależniać dokonania zapłaty na rzecz Zamawiającego od spełnienia jakichkolwiek dodatkowych warunków lub też od przedłożenia jakiegokolwiek dokumentacji.

Warunki zwrotu wadium:

1. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4 a.

Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego.

2. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

3. Zamawiający zatrzymuje wadium w okolicznościach i na zasadach o których mowa w art. 46 ustawy-Prawo zamówień publicznych.

8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zamawiający nie będzie żądał zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

9. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

60 dni - bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Zgodnie z zapisem art. 85 ust. 2 wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

10. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

- 1). Oferta powinna być sporządzona w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem odrzucenia oferty.
- 2). Treść oferty musi odpowiadać treści Specyfikacji Istotnych Warunków.
- 3). Zaleca się ponumerowanie stron i ułożenie wg punktu 6 niniejszej Specyfikacji.
- 4). Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 5). Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty przez wykonawcę.

Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone wg takich samych zasad jak składana oferta z odpowiednim oznakowaniem „ZMIANA”.

- 6). Wykonawca, który składa ofertę, zgodnie z zapisem art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych winien nie później niż w terminie składania ofert zastrzec informacje, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Wykonawca nie może zastrzec informacji o których mowa w art. 86 ust 4 cyt. ustawy.

Dokumenty zawierające takie informacje winny być umieszczone w odrębnej kopercie z oznaczeniem „Informacje zastrzeżone”.

OFERTĘ NALEŻY ZŁOŻYĆ W SIEDZIBIE KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI ZS. W RADOMIU.

UL. 11 LISTOPADA 37/59

26-600 RADOM

POKÓJ 801

Ofertę należy umieścić w zamkniętej kopercie. Koperta powinna posiadać nazwę i adres Zamawiającego oraz być oznaczona w następujący sposób:

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu

ul. 11-go Listopada 37/59

26-600 Radom

Sekcja Zamówień Publicznych KWP zs. w Radomiu pokój 801 / 8- piętro/.

„Zakup i dostawa 1 sztuki pojazdu osobowo-terenowego oznakowanego oraz 1 sztuki pojazdu osobowo-terenowego nieoznakowanego”

Nr sprawy 70/14

NIE OTWIERAĆ przed 28.08.2014r. godz. 10:00

Powyższe oznaczenie koperty jest bezwzględnie obowiązujące.

W przypadku braku ww. danych zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia mogące wyniknąć z powodu tego braku, np. przypadkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem otwarcia, a w przypadku składania oferty pocztą lub pocztą kurierską – jej nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia ofert.

11. MIEJSCE, TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Miejsce i termin składania ofert.

Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego w Radomiu: 26-600 Radom, ul. 11-Listopada 37/59 w pok. 801(Sekcja Zamówień KWP zs. w Radomiu) w terminie do dnia **28.08.2014 r. do godz. 09:00** lub przesłać listownie na adres Zamawiającego.

UWAGA! Liczy się godzina dostarczenia oferty do pokoju 801!

W przypadku złożenia oferty po terminie zamawiający niezwłocznie zawiadomi wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania. W celu umożliwienia realizacji powyższego obowiązku Zamawiający zaleca umieszczenie na kopercie nazwy i adresu Wykonawcy

Miejsce i tryb otwarcia ofert:

1. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w siedzibie Zamawiającego **w dniu 28.08.2014r. o godz.10:00** w budynku **KWP – VIII piętro pok. 800A**, w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć.
2. Otwarcia ofert dokona komisja przetargowa.
3. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
4. Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi:
 - a. Stan otwartych ofert (powinny być nienaruszone w chwili otwarcia).
 - b. Nazwę i adres wykonawcy, którego oferta jest otwierana.
 - c. Łączną cenę brutto oferty w ramach poszczególnych zadań
 - d. Zużycie energii.
 - e. Możliwość zastosowania biopaliw

Informacje o których mowa przekazane zostaną niezwłocznie wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert na ich wniosek.

5. Ocena złożonych ofert nastąpi w części niejawnej posiedzenia Komisji.
6. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert w trybie art. 87 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych. Niedopuszczalne jest prowadzenie między zamawiającym a wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz z zastrzeżeniem art. 87 ust 1a i 2 dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.

Zamawiający oceni i porówna tylko te oferty, które zostaną zaklasyfikowane jako nie podlegające odrzuceniu.

12. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

- a) Wykonawca w zaoferowanej cenie musi zawrzeć proporcjonalnie wszelkie koszty związane z należytym wykonaniem zamówienia tj. koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym podatek VAT, koszty modyfikacji pojazdu, dostawy i rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami,
- b) **Wykonawca zobowiązany jest podać w formularzu ofertowym** : cenę brutto oferowanego pojazdu w ramach poszczególnych Zadań,
- c) wszystkie wartości podane w ofercie muszą być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

13. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY

1. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami i ich wagami:
 - Kryterium I: cena waga – **95%**
 - Kryterium II: zużycie energii waga – **4%**
 - Kryterium III: możliwość zastosowania biopaliw waga - **1%**

2. W trakcie oceny ofert kolejno ocenianym ofertom przyznawane będą punkty za powyższe kryteria według następujących zasad:

KRYTERIUM I – cena (C)

1. Cena oferty badanej wyliczona zostanie w następujący sposób:

$$C_o = (C_{jp} \times I_p) + (C_{pt} \times I_p)$$

Gdzie:

C_o – cena oferty

C_{jp} – cena za jeden pojazd;

I_p – ilość pojazdów w zamówieniu

C_{pt} – cena przeglądów technicznych jednego pojazdu w okresie trwania gwarancji

I_p – ilość pojazdów z zamówieniu

2. Liczba punktów w kryterium „cena” wyliczona zostanie w następujący sposób:

$$C = \frac{\text{Najniższa cena ofertowa z przedłożonych ofert (obliczona zgodnie z pkt. 1)}}{\text{Cena oferty badanej (obliczona zgodnie z pkt. 1)}} \times 95$$

KRYTERIUM II – zużycie energii (E)

Wykonawca składając ofertę podaje wartość zużycia paliwa (w litrach na 100 km) dla oferowanego pojazdu w warunkach miejskich według danych z homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE.

Do porównania ofert będzie brane zużycie energii oferowanego samochodu obliczone przez Zamawiającego zgodnie z rozporządzeniem PRM z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert (Dz.U. z 2011r. 96 poz. 559) jako iloczyn zużycia paliwa w cyklu miejskim (w 1 km) i wartości energetycznej paliwa równej 32 MJ.

Na podstawie wyżej przyjętych zasad oceny w kryterium II dla każdej oferty liczba punktów obliczona zostanie w następujący sposób:

$$E = \frac{\text{Wartość najniższego zużycia energii z przedłożonych ofert}}{\text{Wartość zużycia energii oferty badanej}} \times 4$$

KRYTERIUM III - możliwość zastosowania biopaliw (B)

1pkt. – możliwość stosowania biopaliw;

0 pkt. – brak możliwości stosowania biopaliw

Dla każdej z oferty wyliczona zostanie łączna liczba punktów wg. poniższego wzoru:

$$\Sigma = C + E + B$$

Za najkorzystniejszą Zamawiający uzna ofertę która uzyska największą liczbę punktów (Σ) w ramach poszczególnych zadań.

15. INFORMACJE DOTYCZĄCE FORMALNOŚCI PO WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

1). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty o:

a. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru, oraz nazwy(firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty , a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację.

b. wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,

c. wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

d. terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust.1 lub 2, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.

2). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zamieści informacje, o których mowa w ppkt. 1 litera a , również na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

16. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY

Ogólne warunki umowy / projekt umowy / stanowi **Załącznik nr 6 A i 6B do SIWZ**.

Umowa zostanie zawarta z wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza w terminie zgodnym z zapisem art. 94 ust.1. ustawy Pzp.

1. Zamawiający dopuszcza zmianę postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących przypadkach i na określonych poniżej warunkach:
 - a) Dopuszczalne jest obniżenie wynagrodzenia Wykonawcy przy zachowaniu zakresu jego świadczenia umownego;
 - b) Dopuszczalna jest zmiana umowy polegająca na zmianie danych Wykonawcy bez zmian samego Wykonawcy (np. zmiana siedziby, adresu, nazwy);
 - c) Dopuszczalne jest zmiana terminu realizacji zamówienia w zakresie dostawy pojazdów z powodów niezależnych od Wykonawcy ;
 - d) dopuszczalne są zmiany spowodowane zmianą wysokości obowiązujących stawek VAT dotyczących przedmiotu umowy w okresie obowiązywania umowy Zamawiający przewiduje zapłatę wynagrodzenia uwzględniającego obowiązującą stawkę VAT,
2. Zmiana umowy na wniosek Wykonawcy wymaga wykazania przez Wykonawcę okoliczności uprawniających do dokonania tej zmiany.
3. Zmiany o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu obowiązywać będą od dnia podpisania przez Strony aneksu w tym zakresie.

17. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Wykonawcom, a także innym podmiotom przysługują środki ochrony prawnej jeżeli mają lub mieli interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ww. ustawy. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych.

18. ZAMAWIAJĄCY ŻĄDA WSKAZANIA PRZEZ WYKONAWCĘ W OFERCIE CZĘŚCI ZAMÓWIENIA, KTÓREJ WYKONANIE POWIERZY PODWYKONAWCOM.

Jeżeli Wykonawca nie zamieści w ofercie takiej informacji Zamawiający uzna, że zamówienie zamierza wykonać bez udziału podwykonawców.

Załączniki:

Nr 1A-1B – specyfikacje techniczne pojazdów dla zadań 1 i 2

Nr 2 - Oświadczenie z art. 22 ust. 1 pkt. 1-4

Nr 3 - Zobowiązanie innych podmiotów do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów

Nr 4 – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udz. zam. w zakresie art.24 ust.1.

Nr 5 - Formularz ofertowy Wykonawcy wraz z informacją o przynależności /bądź nie/ do tej samej grupy kapitałowej

Nr 6A i 6B – Projekt umowy dla zadania nr 1 i 2

Nr 7.1 – 7.3 Wzory oświadczeń dot. pojazdu Zad. nr 1

Nr 8 .1 - 8.3 Wzory oświadczeń dot. pojazdu Zad. nr 2

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU OSOBOWO – TERENOWEGO OZNAKOWANEGO

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna wykonania samochodu osobowo-terenowego w specjalizowanej policyjnej wersji „oznakowany”.

2. Kryptonim pojazdu.

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu osobowo – terenowego oznakowanego „Pojazd”

3. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd oznakowany przeznaczony jest do wykonywania przez służbę prewencji zadań patrolowych i interwencyjnych. W jego wnętrzu zakładane jest wykonywanie podstawowych czynności służbowych, takich jak sprawdzanie tożsamości osób, sporządzanie notatek, opisów, szkiców itp. Konstrukcja pojazdu oznakowanego musi umożliwić bezpieczny przewóz 5 policjantów wraz z ich osobistym wyposażeniem służbowym.

4. Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$,
 - b) przy zapyleniu powietrza do $1,0\text{ g/m}^3$ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze $+25^{\circ}\text{C}$),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych oraz w terenie trudnodostępnym,
3. Przechowywania na wolnym powietrzu,
4. Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

5. Wymagania formalne.

1. „Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2011 nr 165, poz, 992).
2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego

- wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 z późn. zm.).
4. Każdy pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 5. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów**
 6. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów**
 7. Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
 8. Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.
 9. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
 10. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
 11. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
 12. Wykonawca musi dostarczyć do każdego pojazdu katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie elektronicznej) w momencie odbioru przedmiotu zamówienia.
 13. Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonych pojazdów w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie (7 dni w tygodniu) od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne min. w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę
 14. Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 6 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. **Dokumenty te muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODU BAZOWEGO OSOBOWEGO TERENOWEGO PRZEZNACZONEGO POD ADAPTACJĘ NA POJAZD „TERENOWY OZNAKOWANY”

L p	Wyszczególnienie	J. m.	Wartość
1.	Rodzaj silnika	-	Wysokoprężny, wysokoprężny z doładowaniem 4 – suwowy lub z zapłonem iskrowym
2.	Silnik musi spełniać normę emisji spalin min.	-	Wymagane

	EURO 5.		
3.	Pojemność skokowa silnika (według danych z pkt. 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 25 świadectwa zgodności WE)	cm ³	min. 2.400
4.	Moc maksymalna (według danych z pkt. 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 27 świadectwa zgodności WE)	kW	min. 120
5.	Prędkość maksymalna (według danych z pkt. 44 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 29 świadectwa zgodności WE)	km/h	min. 170
6.	Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu	-	Wymagane
7.	Reduktor	-	Wymagane
8.	skrzynia biegów automatyczna lub mechaniczna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu	-	Wymagane
9.	Rozstaw osi (według danych z pkt. 3 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 4 świadectwa zgodności WE)	mm	min. 2750
10	Prześwit podwozia	mm	Min. 200
11	Kąt zejścia	°	Min. 20
12	Kąt natarcia	°	Min. 25
13	Przednie hamulce tarczowe	-	wymagane
14	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Wymagane
15	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane
16	Poduszki powietrzne min. przednie oraz boczne kierowcy i pasażera z możliwością dezaktywacji poduszki pasażera. Dezaktywacja musi być sygnalizowana świetlnie.	-	Wymagane
17	trypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących; dla foteli przednich z regulacją górnych mocowań i napinaczami	-	wymagane
18	Wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania ABS	-	Wymagane
19	Klimatyzacja	-	Wymagane
20	światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler, lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	-	Wymagane
21	Centralny zamek z pilotem	-	wymagane
22	autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, co najmniej w jedną blokadę silnika lub zespołów i co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy; sterowanie zmienno kodowym kluczem kodowym lub pilotem, syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie; konstrukcja	-	Wymagane

	urządzenia musi być modułowa; alarm powinien reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch w pojeździe		
23	Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-”, na masie).	-	wymagane
24	minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu, i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka	-	wymagane
25	elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy	-	wymagane
26	lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane	-	wymagane
27	Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz		wymagane
28	Fotel kierowcy z regulacją co najmniej w płaszczyznach przód – tył, góra- dół i płynną regulacją pochyleń oparcia siedzeń realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie, fotel dysponenta co najmniej w przód – tył oraz z płynną regulacją pochyleń oparcia siedzeń realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie	-	wymagane
29	Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	min. 70
30	Koła: a. Jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym b. Pojazd musi być wyposażony w komplet 5 kół (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) z ogumieniem całorocznym M+S typu ALL TERRAIN; zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu muszą być zgodne z danymi pkt. 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 35 świadectwa zgodności WE c. opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 78 tygodni; d. kołpaki do kół fabryczne, jeżeli występują; e. fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.	-	wymagane
31	radioodbiornik z odtwarzaczem , wyposażony co najmniej w 4 głośniki montowany przez producenta pojazdu	-	wymagane
32	Rodzaj nadwozia: zamknięte na ramie lub zintegrowane z ramą, całkowicie przeszklone homologowane wg kategorii M1G	-	Wymagane
33	Hak holowniczy kulowy odpinany. Hak musi posiadać homologację. Minimalny uciąg 3000 kg.	-	Wymagany
34	Relingi dachowe	-	wymagane
35	Rok produkcji	-	Bieżący dla danego roku

			dostawy
36	Kolor nadwozia	-	srebrny

7. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego terenowego na wersję „Terenowy oznakowany”.

Lp.	Wyszczególnienie
1.	<p>Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu: Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu 5 osób.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Przyjmuje się umowny podział przestrzeni pasażerskiej na przedział I (pierwszy rząd siedzeń) i II (drugi rząd siedzeń) oraz przestrzeń bagażową obejmującą przedział III. 2) Przedział I musi być wyposażony w lampkę punktową fabryczną umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji zarówno przez kierującego jak i dysponenta.. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamontowanie dodatkowego oświetlenia umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła), 3) Fotele w przedziale I muszą być wykonane z ciemnego materiału, łatwego do utrzymania w czystości, 4) Kanapa w przedziale II musi być wykonana z ciemnego materiału łatwego do utrzymania w czystości oraz posiadać pokrowiec wykonany z ciemnego materiału, przystosowanego do zmywania wodą (np. materiału imitującego skórę). 5) Drzwi przedziału II muszą być skonstruowane w sposób uniemożliwiający ich otwarcie z wewnątrz i zewnątrz pojazdu przez osoby do tego niepowołane. Ich zablokowanie i odblokowanie musi być możliwe przyciskiem sterującym znajdującym się w przedziale I w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta na konsoli środkowej. Przycisk sterujący musi działać jedynie przy włączonej stacyjce. Po wyłączeniu stacyjki stan blokady drzwi nie ulega zmianie. Zablokowanie i odblokowanie drzwi musi być możliwe także z zewnątrz za pomocą pilota. Ponadto musi istnieć możliwość otwarcia drzwi przedziału II z przedziału I w przypadku awarii układu elektrycznego pojazdu. 6) Przedział II musi być wyposażony w oświetlenie wewnętrzne, rozproszone i sterowane przełącznikiem znajdującym się na desce rozdzielczej pojazdu w przedziale I,
2.	<p>Wyposażenie elektryczne i elektroniczne</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów 2) Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 100 mA. 3) Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
3.	<p>Kolorystyka i oznakowanie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pojazd musi: <ol style="list-style-type: none"> a) posiadać barwę nadwozia „srebrny metalizowany”, o parametrach określonych w Tabeli 1. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów, b) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 z późn. zm.). Pojazd musi

posiadać odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu musi znajdować się na nieodblaskowej powierzchni o barwie niebieskiej, a z tyłu na pasie wyróżniającym; na obydwu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym musi być umieszczony znak gwiazdy policyjnej. Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.

2. Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:
- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**
 - b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami). **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**
 - c) parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcją dostarczoną przez Wykonawcę.
3. Współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w **Tabeli 2**. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.

Tabela 1

Barwa materiału	Wartość współczynnika luminacji				Współrzędne punktów narożnych		
	1	2	3	4			
Srebrny metalik	X	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,43	
y	0,321	0,329	0,337	0,329			

Tabela 2

Barwa materiału	Współrzędne punktów narożnych	Minimalne wartości współczynnika luminacji				
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038	

4. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

	<p>1.1 Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, specjalną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana do fabrycznych relingów w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Wszelkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej muszą być poprowadzone w sposób wykorzystujący fabryczne otwory i elementy zabudowy pojazdu np. wewnątrz relingu.</p> <p>Zastosowany system mocowania lampy ostrzegawczej musi zapewniać jej utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu w wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe. Spełnienie warunków musi być potwierdzone badaniem weryfikacyjnym (zniszczeniowym lub obliczeniowym - symulacja komputerowa) przeprowadzonym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnianie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.</p> <p>1.2 Specjalna lampa ostrzegawcza musi posiadać:</p> <ol style="list-style-type: none"> min. dwie niebieskie lampy LED o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu, umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „POLICJA” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 metrów w warunkach nocnych w kolorze niebieskim o tej samej barwie, co niebieski pas wyróżniający, lampę LED o barwie światła czerwonej umieszczoną między lewą lampą o barwie światła niebieskiej, a świetlnym napisem „POLICJA” widoczne co najmniej z przodu i tyłu pojazdu, dwie pomocnicze lampy halogenowe o barwie światła białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych, z żarówkami H1, H3 lub H7, pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych z żarówkami H1, H3 lub H7. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp halogenowych z każdej strony pojazdu. <p>1.3 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie niebieskie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.</p> <p>1.4 Pojazd musi posiadać po wewnętrznej stronie dolnej, lewej i prawej, skrajnej części drzwi/klapy tyłu nadwozia zamontowane dwie niebieskie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy te muszą załączać się automatycznie po otwarciu drzwi/klapy tyłu nadwozia w przypadku działania głównych świateł uprzywilejowania i być widoczne z tyłu pojazdu. Sposób montażu lamp nie może ograniczać przestrzeni bagażowej oraz musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem przez wyposażenie przewożone w przestrzeni bagażowej.</p> <p>1.5 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:</p> <ol style="list-style-type: none"> posiadać homologację, być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu, posiadać klosze wykonane z poliwęglanu, być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu, <p>1.6 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:</p> <ol style="list-style-type: none"> wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez
--	---

	<p>właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.</p> <p>b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.</p> <p>c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,</p> <p>d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.</p> <p>1.7 We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym przez dysponenta lub kierowcę, które musi posiadać funkcje:</p> <p>a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,</p> <p>b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),</p> <p>c) sterowania sygnalizacją świetlną,</p> <p>d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,</p> <p>e) sterowanie oświetleniem pomocniczym.</p> <p>1.8 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:</p> <p>a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),</p> <p>b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),</p> <p>c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,</p> <p>d) włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła czerwonej musi za sobą pociągać włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej,</p> <p>e) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,</p> <p>f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,</p> <p>g) włączenie świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych w pojeździe musi powodować włączenie napisu „POLICJA” umieszczonego w zespolonej lampie ostrzegawczej.</p>
<p>5.</p>	<p>Instalacja łączności radiowej.</p> <p>1) Pojazd musi być przystosowany do montażu:</p> <p>a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (164÷174 MHz),</p> <p>b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz),</p> <p>c) zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA,</p> <p>d) zestawu mobilnego terminala transmisji danych zwanego dalej MTP o maksymalnych gabarytach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - monitor LCD: szerokość 260 mm, wysokość 220 mm, głębokość 45 mm, masa 1,5 kg, - jednostka centralna: szerokość 200 mm, wysokość 70 mm, głębokość 315 mm, masa 2 kg, - klawiatura: szerokość 300 mm, wysokość 25 mm, głębokość 150 mm, masa 0,5 kg, - czytnik kart elektronicznych: szerokość 120 mm, wysokość 40 mm, głębokość 130 mm, masa 0,5 kg,

	<ol style="list-style-type: none"> 2) Urządzenia wymienione w pkt. 1. lit. a do lit. d nie wchodzi w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony. 3) Zamawiający wymaga od Wykonawcy przystosowania miejsca do montażu radiotelefonu wymienionego w pkt. 1.a w I przedziale pojazdu (środkowa część konsoli, schowek po stronie dysponenta, miejsce z osłoną na podszybiu, specjalny wspornik zamocowany w podłodze pojazdu pomiędzy kierowcą a dysponentem). Miejsca te mają umożliwiać szybki montaż i demontaż urządzeń z osprzętem (głośnik, mikrofon). 4) Wykonawca wskaże miejsca montażu pozostałych urządzeń wym. w pkt. 1.na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu przetargu. 5) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w jedną (z opisem przeznaczenia bezpieczników) listwę bezpiecznikową z bezpiecznikami o wartości 10 A zainstalowaną przy akumulatorze gdzie długości kabla łączącego listwę i akumulator nie może przekroczyć 40 cm. Od tej listwy Wykonawca poprowadzi 4 pary przewodów do przedniej części pojazdu w pobliże przewidzianego montażu środków łączności i dwie pary przewodów (dla terminala i środków łączności w zestawie rozłącznym) do części pojazdu w pobliże przewidzianego montażu rozłącznych środków łączności z zapasem ok. 1.5 m. Ponadto przewody muszą być prowadzone w osłonach zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi i mocowane w taki sposób aby nie miały możliwości przemieszczania się. 6) Do prowadzenia zasilania należy stosować przewody w parach – czerwony + i czarny - ze złączami typu „T” o przekroju min. 2,5 mm². 7) Radiotelefony, zestawy do telefonu komórkowego i mobilny terminal noszony (MTN) przeznaczone są do pracy ciągłej. 8) Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min. 300 W mocy dla ww. urządzeń. 9) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anten: <ol style="list-style-type: none"> a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem energetycznym 0 dB, maksymalnej mocy dostarczanej 50 W, WFS w całym paśmie pracy $\leq 1,5$, impedancja wejściowa 50Ω b) szerokopasmowej z jedną podstawą i dwoma promiennikami wymiennymi dopasowanymi do szerokości pasm częstotliwości pracy radiotelefonów trunkingowych 380÷400 MHz dla systemu „Tetra” i 450÷470 MHz dla systemu „Edacs” z zyskiem 0 dB, maksymalnej mocy dostarczanej 30 W, impedancja wejściowa 50Ω. Dopuszcza się zastosowanie jednej anteny na pasmo częstotliwości pracy 380÷470 MHz, która musi spełnić warunek dopasowania do ww. częstotliwości pasm pracy systemów trunkingowych zachowując ich parametry pracy tj.: szerokość pasma pracy, zysk i moc, c) samochodowej do telefonu komórkowego GSM/WCDMA w pasmach częstotliwości pracy używanych na terenie Polski, (obecnie jest to zakres 900, 2200 MHz), d) samochodowej GPS. Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni zgodnie z jej instrukcją (np. poprzez odkręcenie promiennika). 10) Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostarczenia i zainstalowania na pojeździe anteny wymienionej w pkt. 9 lit. a. Anteny z pkt. 9 lit. b do lit. d Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem bez ich montażu z uwzględnieniem długości opisanej w pkt. 11. 11) Przewody antenowe muszą spełniać parametry: impedancja 50Ω, zakres temperatury pracy -40⁰C +80⁰C. Przewody antenowe mają być poprowadzone wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu z zachowaniem ciągłości (bez przerw łączenia) w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do środkowej części konsoli w pobliże listwy bezpiecznikowej i zwinięte z rezerwą 2,5 m, odpowiednio oznakowane i opisane. 12) Antena opisana w pkt. 9 lit. a musi być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej. 13) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą
--	--

	<p>separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu.</p> <p>14) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe anten, przewodów antenowych, zasilających i listew bezpiecznikowych. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim oraz dostarczona w wersji drukowanej i elektronicznej (w postaci nośnika CD).</p>
<p>6.</p>	<p>Wyposażenie dodatkowe:</p> <p>1. Pojazd musi być wyposażony w:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP, b) koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999, c) linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 3 do 4 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Potwierdzenie spełnienia powyższego wymogu musi być przedstawione przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów d) Komplet łańcuchów przeciwśnieżnych (4 szt), do samochodów terenowych (łańcuch o siatce rombowej, ogniwa z drutu o przekroju czworokątnym). e) apteczkę samochodową w której skład wchodzi co najmniej: <ul style="list-style-type: none"> rękawice lateksowe - 3 pary, nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka, opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk), bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk, bandaże elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki, woda utleniona (100 ml) - 1 flakon, folia termoizolacyjna - 1 sztuka, opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki, urka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka, preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka. f) trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ, g) zestaw podręcznych narzędzi w którego skład wchodzi, co najmniej: <ul style="list-style-type: none"> - podnośnik samochodowy, - klucz do kół, - wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski), - klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora, h) dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta., i) komplet dywaników gumowych (przód, tył, mata przestrzeni ładunkowej), j) wyciągarkę o sile uciągu wynoszącej co najmniej 2 x DMC pojazdu. Wyciągarka musi być zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu. Typ wyciągarki przewidzianej do zamocowania, model oraz sposób mocowania opisane będą w instrukcji eksploatacji pojazdu. Konstrukcja i sposób mocowania wyciągarki nie może ograniczać parametrów techniczno – funkcjonalnych pojazdu. Ruchy robocze wyciągarki muszą być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze muszą zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Wyciągarka musi zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka musi być wyposażona w linę o długości co najmniej 25 metrów, zblocze, zestaw szekli oraz pas zabezpieczający.

	<p>k) Reflektor dalekosiężny /szperacz/ z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55W, zasilany z gniazd, o których mowa w ppkt. m) z przewodem spiralnym o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym.</p> <p>l) Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008).</p> <p>m) dodatkowo dwa gniazda zapalniczek zamocowane na desce rozdzielczej w jej lewej i prawej skrajnej dolnej części, które muszą być tego samego typu co oryginalne gniazda zapalniczek pojazdu.</p> <p>2. Gniazda zapalniczek muszą umożliwić włączenie ładowarki szperacza. Wszystkie gniazda zapalniczek muszą być zasilane, bez względu na położenie wyłącznika zapłonu.</p>
7.	<p>Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta. 2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji. 3. Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej. 4. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów. 5. Wszystkie otwory i przewierci należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami. 6. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie. 7. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych. 8. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej. 9. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie. 10. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów
8.	<p>Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu: <ol style="list-style-type: none"> a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu, b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą. 2. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane: <ol style="list-style-type: none"> 2.symbol lub numer producenta, 3.numer kolejny wyrobu,

	<p>4.rok produkcji.</p> <p>3. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.</p>
9.	<p>WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA</p> <p>1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.</p> <p>2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.</p> <p>3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.</p> <p>4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.</p> <p>5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.</p> <p>6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 5 lit. a)</p> <p>7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 5 lit. e)</p> <p>8. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.</p>

8. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazdy muszą być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - a) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano zabudowę,
 - b) min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - c) min. 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - d) min. 24 miesiące - gwarancja na całość zabudowy,
 - e) min. 60 miesięcy – gwarancja na oznakowanie pojazdu, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie może powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
9. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - a) instalacji antenowych i zasilania,
 - b) urządzeń łączności radiowej,

- c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
- d) innego sprzętu służbowego.

10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 2 ppkt a, b i c realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej 2 autoryzowane stacje obsługi pojazdów w województwie łódzkim. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w pkt 2 ppkt a, b i c Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi Wykonawcy w fazie składania oferty przetargowej.

11. Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 2 ppkt d, e, realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU OSOBOWO – TERENOWEGO NIEOZNAKOWANEGO

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są docelowe wymagania taktyczno – techniczne wykonania samochodu osobowo- terenowego w specjalizowanej policyjnej wersji „nieoznakowany”.

2. Kryptonim pojazdu.

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu osobowo – terenowego nieoznakowanego „Pojazd”.

3. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd terenowy nieoznakowany przeznaczony jest do wykonywania przez Policję zadań służbowych. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe takie jak: kontrola dokumentów osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej.

5. Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$,
 - b) przy zapyleniu powietrza do $1,0\text{ g/m}^3$ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze $+25^{\circ}\text{C}$),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych oraz w terenie trudnodostępnym,
3. Przechowywania na wolnym powietrzu,
4. Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

5. Wymagania formalne.

1. „Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2011 nr 165, poz. 992).
2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.).

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadczenie zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.

3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 z późn. zm.).
4. Każdy pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.***
5. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów***
6. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów***
7. Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
8. Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.
9. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
10. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
11. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
12. Wykonawca musi dostarczyć do każdego pojazdu katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie elektronicznej) w momencie odbioru przedmiotu zamówienia.
13. Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonych pojazdów w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie (7 dni w tygodniu) od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne min. w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę
14. Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 6 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. ***Dokumenty te muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.***

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODU BAZOWEGO OSOBOWEGO TERENOWEGO PRZEZNACZONEGO POD ADAPTACJĘ NA POJAZD „TERENOWY NIEOZNAKOWANY”

L	Wyszczególnienie	J. m.	Wartość
----------	-------------------------	--------------	----------------

p			
37	Rodzaj silnika	-	wysokoprężny lub wysokoprężny z doładowaniem 4 – suwowy
38	Silnik musi spełniać normę emisji spalin min. EURO 5.	-	Wymagane
39	Pojemność skokowa silnika (według danych z pkt. 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 25 świadectwa zgodności WE)	cm ³	min. 2.400
40	Moc maksymalna (według danych z pkt. 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 27 świadectwa zgodności WE)	kW	min. 120
41	Prędkość maksymalna (według danych z pkt. 44 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 29 świadectwa zgodności WE)	km/h	min. 170
42	Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu	-	Wymagane
43	Reduktor	-	Wymagane
44	skrzynia biegów automatyczna lub mechaniczna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu	-	Wymagane
45	Rozstaw osi (według danych z pkt. 3 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 4 świadectwa zgodności WE)	mm	min. 2750
46	Prześwit podwozia	mm	Min. 200
47	Kąt zejścia	°	Min. 20
48	Kąt natarcia	°	Min. 25
49	Przednie hamulce tarczowe	-	wymagane
50	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Wymagane
51	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane
52	Poduszki powietrzne min. przednie oraz boczne kierowcy i pasażera z możliwością dezaktywacji poduszki przedniej pasażera. Dezaktywacja musi być sygnalizowana świetlnie.	-	Wymagane
53	trzy punktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących; dla foteli przednich z regulacją górnych mocowań i napinaczami	-	wymagane
54	Układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania	-	Wymagane
55	Klimatyzacja	-	Wymagane
56	światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler, lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	-	Wymagane
57	Centralny zamek z pilotem	-	wymagane
58	Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„ na masie).	-	wymagane
59	autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający	-	Wymagane

	homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, co najmniej w jedną blokadę silnika lub zespołów i co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy; sterowanie zmienno kodowym kluczem kodowym lub pilotem, syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie; konstrukcja urządzenia musi być modułowa; alarm powinien reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch w pojeździe		
60	minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu, i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka	-	wymagane
61	elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy	-	wymagane
62	lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane	-	wymagane
63	Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz		wymagane
64	Fotel kierowcy z regulacją co najmniej w płaszczyznach przód – tył, góra- dół i płynna regulacja pochylenia oparcie siedzeń realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie, fotel dysponenta co najmniej w przód – tył oraz płynna regulacja pochylenia oparcie siedzeń realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie	-	wymagane
65	Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	min. 70
66	Koła: f. Jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym g. Pojazd musi być wyposażony w komplet 5 kół (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) z ogumieniem całorocznym M+S typu ALL TERRAIN; zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu muszą być zgodne z danymi pkt. 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 35 świadectwa zgodności WE h. opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 78 tygodni; i. kołpaki do kół fabryczne, jeżeli występują; j. fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.	-	wymagane
67	radioodbiornik z odtwarzaczem, wyposażony co najmniej w 4 głośniki montowany przez producenta pojazdu	-	wymagane
68	Rodzaj nadwozia: zamknięte na ramie lub zintegrowane z ramą, całkowicie przeszklone	-	Wymagane

	homologowane wg kategorii M1G		
69	Hak holowniczy kulowy odpinany. Hak musi posiadać homologację. Minimalny uciąg 3000 kg.	-	Wymagany
70	Relingi dachowe	-	wymagane
71	Rok produkcji	-	Bieżący dla danego roku dostawy
72	Kolor nadwozia	-	Czarny lub srebrny

7. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego terenowego na wersję „Terenowy nieoznakowany”.

Lp.	Wyszczególnienie
1.	<p>Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu: Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu 5 osób.</p> <p>7) Przyjmuje się umowy podział przestrzeni pasażerskiej na przedział I (pierwszy rząd siedzeń) i II (drugi rząd siedzeń) oraz przestrzeń bagażową.</p> <p>8) Przedział I musi być wyposażony w lampkę punktową fabryczną umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji zarówno przez kierującego jak i dysponenta.. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamontowanie dodatkowego oświetlenia umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła),</p> <p>9) Fotele w przedziale I i kanapa w przedziale II muszą być wykonane z ciemnego materiału, łatwego do utrzymania w czystości,</p> <p>10) Drzwi przedziału II muszą być skonstruowane w sposób uniemożliwiający ich otwarcie z wewnątrz i zewnątrz pojazdu przez osoby do tego niepowołane. Ich zablokowanie i odblokowanie musi być możliwe przyciskiem sterującym znajdującym się w przedziale I w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta na konsoli środkowej. Przycisk sterujący musi działać jedynie przy włączonej stacyjce. Po wyłączeniu stacyjki stan blokady drzwi nie ulega zmianie. Zablokowanie i odblokowanie drzwi musi być możliwe także z zewnątrz za pomocą pilota. Ponadto musi istnieć możliwość otwarcia drzwi przedziału II z przedziału I w przypadku awarii układu elektrycznego pojazdu.</p>
2.	<p>Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu</p> <p>1. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów</p> <p>2. Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 100 mA.</p> <p>3. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.</p>
3.	<p>Instalacja łączności radiowej.</p> <p>1. Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu przewodnego na pasmo częstotliwości VHF (148-174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm, masa 1,7 kg.</p> <p>2. Radiotelefony nie wchodzi w zakres przetargu</p> <p>3. Radiotelefony spełniają normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5.</p> <p>4. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji urządzeń łączności</p>

	<p>wymienionych w pkt.1 w przedziale I pojazdu (np. schówek po stronie dysponenta, miejsce z osłoną na podszybiu, specjalny wspornik zamocowany w podłodze pojazdu pomiędzy kierowcą a dysponentem). Miejsca instalacji mają umożliwiać szybki montaż i demontaż urządzeń z osprzętem (głośnik, mikrofon). Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wym. w pkt 1 na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym.</p> <p>5. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji rozłącznych zestawów radiotelefonów (oddzielnie manipulator i zespół NO) w przedziale I pojazdu pod fotelem kierowcy lub dysponenta (miejsce to musi być wolne od wszelkich urządzeń pojazdu np. akumulatora). Wymagane jest, aby miejsce to było zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi jak również przed wpływem czynników atmosferycznych tj. woda, śnieg, błoto; z możliwością szybkiego wymontowania ww. urządzeń bez odkręcania fotela, np.: wysuwana półka, szuflada.</p> <p>6. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w jedną (z opisem przeznaczenia bezpieczników) listwę bezpiecznikową z bezpiecznikami o wartości 10 A, zainstalowaną przy akumulatorze gdzie długości kabla łączącego listwę i akumulator nie może przekroczyć 40 cm. Od tej listwy Wykonawca poprowadzi jedną parę przewodów do przedniej części pojazdu w pobliże przewidzianego montażu środków łączności i jedną parę przewodów do części pojazdu w pobliże przewidzianego montażu rozłącznych środków łączności z zapasem ok. 1,5m. Ponadto przewody muszą być prowadzone w osłonach zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi i mocowane w taki sposób żeby nie miały możliwości przemieszczania się.</p> <p>7. Do prowadzenia zasilania należy stosować przewody w parach - czerwony plus i czarny minus o przekroju 2,5 mm² i zakończone plastikowym samochodowym gniazdem typu T oraz wtykiem dołączonym do gniazda.</p> <p>8. Urządzenia łączności przeznaczone są do pracy ciągłej.</p> <p>9. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 150 W mocy dla zasilania urządzeń łączności.</p> <p>10. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na dachu anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Szerokopasmowej na pasmo 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W kamuflowanej (wygląd zbliżony do anteny radiowej) montowanej w miejscu fabrycznej anteny radiowej (tak aby wygląd nie różnił się rażąco od powszechnie spotykanych samochodów danego modelu) Impedancja anteny musi wynosić 50 Ω, WFS $< 1,6$ w całym paśmie pracy, zakres temperatury pracy $- 35^{\circ}C \div + 60^{\circ}C$, Konstrukcja ww. anteny ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni – zgodnie z ich instrukcją (np. poprzez odkręcenie promiennika). Wykonawca wraz z anteną dostarczy filtr (diplexer) zapewniający rozdzielanie sygnałów radia i radiotelefonu umożliwiającą podłączenie anteny do radia samochodowego i do radiotelefonu jednocześnie . Parametry filtru(diplexera): <ul style="list-style-type: none"> - impedancja radiotelefonu 50 Ω, - impedancja radiodbiornika 75 Ω, - częstotliwość radiotelefonu 136MHz-2300MHz - częstotliwość radiodbiornika : 0 - 108 MHz - izolacja między portami filtru ≥ 40 dB typowo ≥ 45 dB - straty wtracone : <ul style="list-style-type: none"> 0 - 108 MHz : ≤ 2.0 dB 136 - 144 MHz : ≤ 0.8 dB typowo ≤ 0.7 dB 144 - 2300 MHz : ≤ 0.7 dB typowo ≤ 0.6 dB - zakres temperatury $30^{\circ}C \rightarrow +70^{\circ}C$ -Gniazda: <ul style="list-style-type: none"> antena - FME radiotelefon - FME
--	--

	<p>radio -CRC</p> <p>Wykonawca dostarczy wszystkie niezbędne wtyki do montażu anteny oraz filtra .</p> <ol style="list-style-type: none"> 11. Przewód antenowy musi spełniać parametry: impedancja falowa 50 Ω ; temperatura pracy -30° C ÷ + 80° C. Przewody antenowe mają być poprowadzone w sposób niewidoczny, wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu np. wewnątrz słupka do miejsca instalacji urządzeń łączności wymienionych w pkt.1 z zapasem ok. 1m. Następnie ww. przewody z zachowaniem ciągłości (bez przerw, łączenia) będą poprowadzone w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do miejsca instalacji rozłącznych zestawów łączności radiowej (patrz punkt 5) w której ma być zostawiony zapas o długości 1,0 m. Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w punkcie 8 podpunktach aby parametr WFS wynosił ≤ 1,6 w całym paśmie częstotliwości pracy. 12. Instalacja anteny musi zapewniać właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania . Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w paśmie pracy 148-174 MHz. 13. Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1. 14. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi. 15. Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej. 16. Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z zaleceniami producentów przewodów. 17. Wykonawca do każdego samochodu dostarczy dokumentację wszystkich materiałów zastosowanych w pojeździe dotyczącą „Instalacji łączności radiowej” (w tym m.in. parametry anten, sposoby strojenia anten, konserwacja), a ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim. 18. Zamawiający dopuszcza możliwość konsultacji z oferentami w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia prototypu do badań przez uprawnione podmioty. 19. Wszystkie materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu 20. Wykonawca wyrazi pisemną zgodę na naprawy instalacji radiowej przez pracowników WŁiI i nie będzie to skutkowało utratą gwarancji na podzespoły pojazdu. W razie potrzeby wykonawca przeszkoli pracowników WŁiI na swój koszt.
4.	<p>Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania: <ol style="list-style-type: none"> a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i

białego 2 generacji,

- b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r., Nr 186, poz. 1322 z późn. zm.).
- c) współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w **tabeli 1**.

Tabela nr 1

Barwa materiału	Współczynnik luminacji	Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

1.2 Pojazd musi posiadać lampę niebieską LED z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym, o barwie światła niebieskiej. Lampa musi posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt 7 ppkt 5.1 lit. m. Lampa musi posiadać homologację. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów**

1.3 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:

a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,

<p>1.4</p> <p>1.5</p>	<p>d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów</p> <p>We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany w sposób skryty manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym przez dysponenta lub kierowcę, które musi posiadać funkcje:</p> <p>a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków, b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), c) sterowania sygnalizacją świetlną, d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,</p> <p>Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:</p> <p>a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej), b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej), c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną, d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona, e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.”</p>
<p>5.</p>	<p>Wyposażenie dodatkowe:</p> <p>2. Pojazd musi być wyposażony w:</p> <p>e) gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP, f) koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999, g) Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 3 do 4 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Potwierdzenie spełnienia powyższego wymogu musi być udokumentowane przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.” h) Komplet łańcuchów przeciwnieźnych (4 szt), do samochodów terenowych (łańcuch o siatce rombowej, ogniwa z drutu o przekroju czworokątnym). f) apteczkę samochodową w której skład wchodzi co najmniej: rękawice lateksowe - 3 pary, nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka, opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk), bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk, bandaże elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki, woda utleniona (100 ml) - 1 flakon, folia termoizolacyjna - 1 sztuka, opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki, rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania)- 1 sztuka, preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka. n) trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ, o) zestaw podręcznych narzędzi w którego skład wchodzi, co najmniej: - podnośnik samochodowy,</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - klucz do kół, - wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski), - klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora, <p>p) dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.</p> <p>q) komplet dywaników gumowych (przód, tył, mata bagażnika),</p> <p>r) w wyciągarkę o sile uciągu wynoszącej co najmniej 2 x DMC pojazdu. Wyciągarka musi być zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu. Typ wyciągarki przewidzianej do zamocowania, model oraz sposób mocowania opisane będą w instrukcji eksploatacji pojazdu. Konstrukcja i sposób mocowania wyciągarki nie może ograniczać parametrów techniczno – funkcjonalnych pojazdu. Ruchy robocze wyciągarki muszą być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze muszą zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Wyciągarka musi zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka musi być wyposażona w linę o długości co najmniej 25 metrów, zblocze, zestaw szekli oraz pas zabezpieczający.</p> <p>s) Reflektor dalekosiężny /szperacz/ z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55W, zasilany z gniazd, o których mowa w ppkt. m, z przewodem spiralnym o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym.</p> <p>t) Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008).</p> <p>u) dodatkowe dwa gniazda zapalniczki zamocowane na desce rozdzielczej w jej lewej i prawej skrajnej dolnej części, które muszą być tego samego typu co oryginalne gniazda zapalniczki pojazdu.</p> <p>2. Gniazda zapalniczek muszą umożliwić włączenie ładowarki szperacza. Wszystkie gniazda zapalniczek muszą być zasilane, bez względu na położenie włącznika zapłonu.</p>
6.	<p>Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta. 2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji. 3. Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej. 4. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów. 5. Wszystkie otwory i przewieroty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami. 6. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie. 7. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych. 8. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.

	<p>9. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.</p> <p>10. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów</p>
7.	<p>Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania</p> <p>1. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:</p> <p>a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu,</p> <p>b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.</p> <p>2. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:</p> <p>5.symbol lub numer producenta,</p> <p>6.numer kolejny wyrobu,</p> <p>7.rok produkcji.</p> <p>3. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.”,</p>
8.	<p>WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA</p> <p>1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.</p> <p>2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.</p> <p>3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.</p> <p>4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.</p> <p>5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.</p> <p>6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 5 lit. a)</p> <p>7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 5 lit. e)</p> <p>8. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.</p>

8. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazdy muszą być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - a) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano zabudowę,
 - b) min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - c) min. 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - d) min. 24 miesiące - gwarancja na całość zabudowy, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną

tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr

6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie może powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
9. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - a) instalacji antenowych i zasilania,
 - b) urządzeń łączności radiowej,
 - c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - d) innego sprzętu służbowego.
10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 2 ppkt a, b i c realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej 2 autoryzowanych stacji obsługi pojazdów w województwie zachodniopomorskim. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w pkt 2 ppkt a, b i c Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi Wykonawcy w fazie składania oferty przetargowej.
11. Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 2 ppkt d, realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

.....
(pieczęć firmy)

.....
(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE

złożone do przetargu nieograniczonego Nr sprawy 70/14

W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....
.....
.....

oświadczam, że spełniam warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r- Prawo zamówień publicznych tzn.:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia,
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej

.....
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

**Zobowiązanie innych podmiotów do oddania Wykonawcy
do dyspozycji niezbędnych zasobów
Nr Sprawy 70/14**

WYKONAWCA:

L.P.	Pełna nazwa podmiotu oddającego do dyspozycji niezbędne zasoby	Adres podmiotu	Nr tel i faxu
1.			

Zobowiązuję się do oddania na rzecz

.....

(nazwa wykonawcy składającego ofertę)

do dyspozycji następujących niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia:

.....

..... należy (wymienić zasoby do realizacji zamówienia np. rodzaj i ilość oddawanych do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów wiedzy i doświadczenia, potencjału technicznego, osób zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolności finansowych)

sposób udostępniania- W JAKIM ZAKRESIE I NA JAKICH ZASADACH (PRAWNYCH, ORGANIZACYJNYCH) ZASOBY BĘDĄ UDOSTĘPNIONE, W SZCZEGÓLNOŚCI –W JAKIM ZAKRESIE PODMIOT TRZECI BĘDZIE BRAŁ UDZIAŁ W REALIZACJI ZAMÓWIENIA UDOSTĘPNIAJĄC SWÓJ POTENCJAŁ

(sposób korzystania z zasobów przez wykonawcę np. konsultacje, przeszkolenie przez podmiot udostępniający zasoby, udział podmiotu udostępniającego w realizacji zamówienia np. jako podwykonawca, przekazanie dokumentacji).....

.....

.....
 Miejscowość, data

.....
 (podpis i pieczęć osoby
 upoważnionej w imieniu
 podmiotu oddającego do
 dyspozycji niezbędne zasoby)

.....
(pieczęć firmy)

.....
(miejsowość, data)

OŚWIADCZENIE
O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA
złożone do przetargu nieograniczonego Nr sprawy 70/14
W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....
.....
.....

oświadczam, że brak jest podstaw do wykluczenia nas z ww. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych

.....
(podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

* W przypadku spółki cywilnej oświadczenie powinien wypełnić i podpisać każdy ze wspólników.



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI

z siedzibą w Radomiu
SEKCJA ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
26-600 Radom, ul. 11 Listopada 37/59

tel. +48(48) 345-31-03

faks +48(48) 345-20-02

Załącznik nr 5

(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ OFERTOWY

nr sprawy 70/14

Wykonawca: Zarejestrowana nazwa Przedsiębiorstwa:

.....

Zarejestrowany adres Przedsiębiorstwa:

.....

Numer telefonu

Numer faksu

Aktualny adres e-mail:.....

NIP:.....

PESEL...../

należy wypełnić wyłącznie w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą/

Regon.....

Zadanie 1

.....

dane oferowanego pojazdu, marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa pojazdu

I. Cena brutto za 1 szt pojazduzł

Słownie.....zł.

II zużycie paliwa (w litrach na 100 km) dla oferowanego pojazdu w warunkach miejskich według danych z homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE wynosi.....

III. Możliwość zastosowania biopaliw: tak / nie – (niepotrzebne skreślić)

Zadanie 2

.....

dane oferowanego pojazdu, marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa pojazdu

I. Cena brutto za 1 szt pojazduzł

słowniezł.

II zużycie paliwa (w litrach na 100 km) dla oferowanego pojazdu w warunkach miejskich według danych z homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE wynosi.....

III. Możliwość zastosowania biopaliw: tak / nie – (niepotrzebne skreślić)

4.

4.1. Informuję, że nie należę do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. nr 50, poz. 331, z póź. zm).

Albo

4.2. Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. nr 50, poz. 331, z póź. zm)

Złożona do postępowania w trybie przetargu nieograniczonego Nr sprawy 70/14

1.
2.
3.
4.
5.

Powyższą listę należy uzupełnić w przypadku przynależności do grupy kapitałowej **w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów**. Jeżeli wykonawca nie uzupełni w ofercie tej listy zamawiający uzna, że wykonawca złożył informację zawartą w pkt.4.1.

5. Podwykonawcom zamierzamy powierzyć wykonanie następujących części zamówienia: **(wypełnić jeśli dotyczy)**

- Czynność.....
- Czynność.....

....., dn.
/miejscowość/ /dzień, miesiąc, rok/

.....
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy

** w przypadku nie podania w formularzu ofertowym zużycia paliwa oraz możliwości zastosowania biopaliw Zamawiający przyjmie wartości określone w homologacji lub świadectwie zgodności WE załączonych do oferty, a jeśli w w/w dokumentach nie będzie informacji o możliwości stosowania biopaliw, Zamawiający uzna, że oferowane pojazdy nie są przystosowane do użycia biopaliw.*

UMOWA nr/U/2014

zawarta w dniu pomiędzy :

Skarbem Państwa - Komendą Wojewódzką Policji z siedzibą w Radomiu, ul. 11 – go Listopada 37/59 zwaną dalej **Zamawiającym** reprezentowaną przez :

Zastępcę Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji –

.....
przy kontrasygnacie
Głównego Księgowego Naczelnika Wydziału Finansów KWP z s. w Radomiu-

.....
a
.....

zwanym dalej **Wykonawcą** reprezentowanym przez :

.....

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. **Wykonawca** sprzedaje i zobowiązuje się dostarczyć własnym transportem i na swój koszt fabrycznie nowy (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) samochód osobowo - terenowego w specjalizowanej policyjnej wersji „oznakowany” marki typ wariant wersja nazwa handlowa spełniający wymagania taktyczno – techniczne określone w załączniku nr ... i zgodne z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć samochód określony w ust. 1.
3. Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012, poz. 1137 z późn. zm.).

§ 2

1. Cena pojazdu brutto zł wynosi zł (słownie:.....) zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia
2. Cena pojazdu określona w ust. 1 niniejszego paragrafu obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym podatek VAT, koszty modyfikacji pojazdu, dostawy i rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy należność za dostarczony pojazd po dokonaniu bez uwag odbioru , potwierdzonego protokołem o którym mowa w § 4 ust. 11. przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT.
4. Wykonawca dostarczy fakturę VAT najpóźniej w terminie 3 dni roboczych od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru.
5. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 3

1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu. Zamawiający może skorzystać z uprawnienia do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od dnia w którym powinna nastąpić realizacja zamówienia.

§ 4

1. Wykonawca dostarczy pojazd zgodny z:
 - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr ...,
 - zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
2. O przygotowanym do dostawy/odbioru pojeździe Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na nr 048 345-28-44 z 3 dniowym wyprzedzeniem, podając planowaną datę dostawy.
3. Dostawa/odbior pojazdu odbędzie się
4. Gotowy do odbioru pojazd wraz z kompletną dokumentacją musi być dostarczony w wyznaczonym terminie w godz. 9.00 – 14.00 do miejsca wymienionego w ust. 3.
5. Odbioru pojazdu dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek).
6. Przygotowany do odbioru pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
7. Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy w języku polskim:
 - książkę gwarancyjną,
 - wykaz wyposażenia dodatkowego,
 - instrukcje obsługi,
 - kartę pojazdu,
 - książkę przeglądów serwisowych,
 - wyciąg ze świadectwa homologacji,
 - instrukcję instalacji zestawów łączności radiowej, która musi zawierać (w postaci opisów i schematów) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji radiotelefonów i anten, z zalecanymi trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
8. Warunkiem dokonania odbioru pojazdu będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
 - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr ...,
 - opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
9. Upoważnienie do odbioru pojazdu uprawnia osoby wymienione w ust. 5 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności dostarczonego pojazdu.
10. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 8. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
11. Odbiór pojazdu potwierdzony zostanie protokołem odbioru ilościowo – jakościowym wg. wzoru stanowiącego załącznik nr ... do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 2 egz. 1 egz. dla Wykonawcy i 1 egz. dla Zamawiającego

§ 5

1. Wykonawca zapewnia, iż dostarczony pojazd będzie wolny od wad oraz będzie spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie oraz innych przepisach powszechnie obowiązujących.
2. Pojazd i urządzenia objęte są gwarancją na okres:
 - a) gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - miesięcy
 - b) gwarancja na powłokę lakierniczą - miesięcy;
 - c) gwarancja na perforację elementów nadwozia - miesięcy;
 - d) gwarancja na całość zabudowy w tym na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej) - miesięcy;
 - e) gwarancja na całość oznakowania pojazdu – miesięcylicząc od daty odbioru pojazdów przez Zamawiającego.

Codziennie mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.

3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady/usterki dokonują przedstawiciele Zamawiającego i przekazują Wykonawcy telefonicznie na nr co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady/usterki faksem na nr lub e-mailem na adres:
6. Usunięcie wady/usterki (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 21 dni od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełniania materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Wszelkie zmiany adaptacyjne pojazdów, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji co zostanie odnotowane w książkach gwarancyjnych pojazdów zapisem o treści:
„Zmiany adaptacyjne samochodu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji”
9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojazdach:
 - instalacji antenowych i zasilania;
 - urządzeń łączności radiowej w tym m.in. Mobilnych Terminali Przewoźnych;
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - innego sprzętu służbowego.
10. Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonego pojazdu w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne.
11. Przeglądy okresowe i naprawy gwarancyjne w ramach gwarancji określonej w ust. 2 lit. a), b) i c) realizowane będą w Autoryzowanych Stacjach Obsługi posiadających autoryzację producenta zakupionych w ramach niniejszej umowy pojazdów.
12. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 lit. d) i e), realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdów. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 lit. d) i e) w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, jednakże w takim przypadku wykonawca zobowiązuje się do pokrycia kosztów dostarczenia pojazdu/urządzenia przez Zamawiającego w tym kosztów paliwa, delegacji oraz noclegów.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
 - a) 0,5% ceny brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i odebrania w terminie o którym mowa w §3 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - b) 0,2% ceny brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie o którym mowa w §5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - c) 10% łącznej ceny pojazdu w razie odstąpienia od umowy z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 lit. a) i b) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktury za realizację przedmiotu umowy.
4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

§ 7

4. Zamawiający dopuszcza zmianę postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących przypadkach i na określonych poniżej warunkach:
 - e) Dopuszczalne jest obniżenie wynagrodzenia Wykonawcy przy zachowaniu zakresu jego świadczenia umownego;
 - f) Dopuszczalna jest zmiana umowy polegająca na zmianie danych Wykonawcy bez zmian samego Wykonawcy (np. zmiana siedziby, adresu, nazwy);
 - g) Dopuszczalne jest zmiana terminu realizacji zamówienia w zakresie dostawy pojazdów z powodów niezależnych od Wykonawcy ;
 - h) dopuszczalne są zmiany spowodowane zmianą wysokości obowiązujących stawek VAT dotyczących przedmiotu umowy w okresie obowiązywania umowy Zamawiający przewiduje zapłatę wynagrodzenia uwzględniającego obowiązującą stawkę VAT,
5. Zmiana umowy na wniosek Wykonawcy wymaga wykazania przez Wykonawcę okoliczności uprawniających do dokonania tej zmiany.
6. Zmiany o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu obowiązywać będą od dnia podpisania przez Strony aneksu w tym zakresie.

§ 8

Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.

§9

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie w szczególności odpowiednie przepisy Ustawy Prawo Zamówień Publicznych i Kodeksu Cywilnego.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy miejscowo dla **Zamawiającego**.

§ 12

Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, z czego 3 egzemplarze dla **Zamawiającego**, 1 egzemplarz dla **Wykonawcy**.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

....., dniar.

PROTOKÓŁ ODBIORU DOSTAWY

w dniur.

Miejsce dokonania odbioru:

.....
.....
.....

Data dokonania odbioru

Ze strony Wykonawcy:

.....

Ze strony Zamawiającego

Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu

Ul. 11 – go Listopada 37/59

26 – 600 Radom

Komisja w składzie:

1.
2.
3.

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach Umowy nr z dniar. jest:

L.p	Nazwa przedmiotu dostawy	Jednostka miary	Ilość	Nr seryjny	Wartość	Dokumentacja techniczna/instrukcja obsługi/świadectwo jakości	Uwagi

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- Tak*
- Nie* - zastrzeżenia

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami/funkcjonalnością zaoferowaną w ofercie:

- Zgodne*
- Niezgodne* - zastrzeżenia

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie):

- Wykonane zgodnie z umową*
- Nie wykonane zgodnie z umową* - zastrzeżenia

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny*
- Negatywny* - zastrzeżenia

Podpisy

1.

2.

3.

Członkowie Komisji Zamawiającego

.....

(Przedstawiciel Wykonawcy)

* - niewłaściwe skreślić

U M O W A nr/U/2014

zawarta w dniu pomiędzy :

Skarbem Państwa - Komendą Wojewódzką Policji z siedzibą w Radomiu, ul. 11 – go Listopada 37/59
zwaną dalej **Zamawiającym** reprezentowaną przez :

Zastępcę Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji –

.....
przy kontrasygnacie
Głównego Księgowego Naczelnika Wydziału Finansów KWP z s. w Radomiu-

.....
a
.....

zwanym dalej **Wykonawcą** reprezentowanym przez :

.....
W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

4. **Wykonawca** sprzedaje i zobowiązuje się dostarczyć własnym transportem i na swój koszt fabrycznie nowy (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) samochód osobowo - terenowego w specjalizowanej policyjnej wersji „nieoznakowany” marki typ wariant wersja nazwa handlowa spełniający wymagania taktyczno – techniczne określone w załączniku nr ... i zgodne z ofertą Wykonawcy.
5. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć samochód określony w ust. 1.
6. Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012, poz. 1137 z późn. zm.).

§ 2

6. Cena pojazdu brutto zł wynosi zł
(słownie:.....) zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia
7. Cena pojazdu określona w ust. 1 niniejszego paragrafu obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym podatek VAT, koszty modyfikacji pojazdu, dostawy i rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
8. Zamawiający zapłaci Wykonawcy należność za dostarczony pojazd po dokonaniu bez uwag odbioru , potwierdzonego protokołem o którym mowa w § 4 ust. 11. przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT.
9. Wykonawca dostarczy fakturę VAT najpóźniej w terminie 3 dni roboczych od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru.
10. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 3

3. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu. Zamawiający może skorzystać z uprawnienia do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od dnia w którym powinna nastąpić realizacja zamówienia.

§ 4

12. Wykonawca dostarczy pojazd zgodny z:
 - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr ...,
 - zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
13. O przygotowanym do dostawy/odbioru pojeździe Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na nr 048 345-28-44 z 3 dniowym wyprzedzeniem, podając planowaną datę dostawy.
14. Dostawa/odbiór pojazdu odbędzie się w
15. Gotowy do odbioru pojazd wraz z kompletną dokumentacją musi być dostarczony w wyznaczonym terminie w godz. 9.00 – 14.00 do miejsca wymienionego w ust. 3.
16. Odbioru pojazdu dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek).
17. Przygotowany do odbioru pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
18. Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy w języku polskim:
 - książkę gwarancyjną,
 - wykaz wyposażenia dodatkowego,
 - instrukcje obsługi,
 - kartę pojazdu,
 - książkę przeglądów serwisowych,
 - wyciąg ze świadectwa homologacji,
 - instrukcję instalacji zestawów łączności radiowej, która musi zawierać (w postaci opisów i schematów) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji radiotelefonów i anten, z zalecanymi trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
19. Warunkiem dokonania odbioru pojazdu będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
 - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr ...,
 - opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
20. Upoważnienie do odbioru pojazdu uprawnia osoby wymienione w ust. 5 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności dostarczonego pojazdu.
21. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 8. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
22. Odbiór pojazdu potwierdzony zostanie protokołem odbioru ilościowo – jakościowym wg. wzoru stanowiącego załącznik nr ... do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 2 egz. 1 egz. dla Wykonawcy i 1 egz. dla Zamawiającego

§ 5

13. Wykonawca zapewnia, iż dostarczony pojazd będzie wolny od wad oraz będzie spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie oraz innych przepisach powszechnie obowiązujących.
14. Pojazd i urządzenia objęte są gwarancją na okres:

- a) gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - miesięcy
 - b) gwarancja na powłokę lakierniczą - miesięcy;
 - c) gwarancja na perforację elementów nadwozia - miesięcy;
 - d) gwarancja na całość zabudowy w tym na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej) - miesięcy;
- licząc od daty odbioru pojazdów przez Zamawiającego.

Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.

15. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
16. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
17. Zgłoszenie o wystąpieniu wady/usterki dokonują przedstawiciele Zamawiającego i przekazują Wykonawcy telefonicznie na nr co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady/usterki faksem na nr lub e-mailem na adres:
18. Usunięcie wady/usterki (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 21 dni od dnia jej zgłoszenia.
19. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełniania materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
20. Wszelkie zmiany adaptacyjne pojazdów, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji co zostanie odnotowane w książkach gwarancyjnych pojazdów zapisem o treści:
„Zmiany adaptacyjne samochodu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji”
21. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojazdach:
 - instalacji antenowych i zasilania;
 - urządzeń łączności radiowej w tym m.in. Mobilnych Terminali Przewoźnych;
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - innego sprzętu służbowego.
22. Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonego pojazdu w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne.
23. Przeglądy okresowe i naprawy gwarancyjne w ramach gwarancji określonej w ust. 2 lit. a), b) i c) realizowane będą w Autoryzowanych Stacjach Obsługi posiadających autoryzację producenta zakupionych w ramach niniejszej umowy pojazdów.
24. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 lit. d), realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdów. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 lit. d) w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, jednakże w takim przypadku wykonawca zobowiązuje się do pokrycia kosztów dostarczenia pojazdu/urządzenia przez Zamawiającego w tym kosztów paliwa, delegacji oraz noclegów.

§ 6

5. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
 - d) 0,5% ceny brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i odebrania w terminie o którym mowa w §3 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;

- e) 0,2% ceny brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie o którym mowa w §5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - f) 10% łącznej ceny pojazdu w razie odstąpienia od umowy z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca.
6. Zapłata kwot określonych w ust. 1 lit. a) i b) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
 7. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktury za realizację przedmiotu umowy.
 8. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

§ 7

7. Zamawiający dopuszcza zmianę postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących przypadkach i na określonych poniżej warunkach:
 - i) Dopuszczalne jest obniżenie wynagrodzenia Wykonawcy przy zachowaniu zakresu jego świadczenia umownego;
 - j) Dopuszczalna jest zmiana umowy polegająca na zmianie danych Wykonawcy bez zmian samego Wykonawcy (np. zmiana siedziby, adresu, nazwy);
 - k) Dopuszczalne jest zmiana terminu realizacji zamówienia w zakresie dostawy pojazdów z powodów niezależnych od Wykonawcy ;
 - l) dopuszczalne są zmiany spowodowane zmianą wysokości obowiązujących stawek VAT dotyczących przedmiotu umowy w okresie obowiązywania umowy Zamawiający przewiduje zapłatę wynagrodzenia uwzględniającą obowiązującą stawkę VAT,
8. Zmiana umowy na wniosek Wykonawcy wymaga wykazania przez Wykonawcę okoliczności uprawniających do dokonania tej zmiany.
9. Zmiany o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu obowiązywać będą od dnia podpisania przez Strony aneksu w tym zakresie.

§ 8

Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.

§9

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie w szczególności odpowiednie przepisy Ustawy Prawo Zamówień Publicznych i Kodeksu Cywilnego.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy miejscowo dla **Zamawiającego**.

§ 12

Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, z czego 3 egzemplarze dla **Zamawiającego**, 1 egzemplarz dla **Wykonawcy**.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

....., dniar.

PROTOKÓŁ ODBIORU DOSTAWY

w dniu

Miejsce dokonania odbioru:

.....
.....
.....

Data dokonania odbioru

Ze strony Wykonawcy:

.....

Ze strony Zamawiającego

Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu

Ul. 11 – go Listopada 37/59

26 – 600 Radom

Komisja w składzie:

1.

2.

3.

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach Umowy nr z dniar. jest:

L.p	Nazwa przedmiotu dostawy	Jednostka miary	Ilość	Nr seryjny	Wartość	Dokumentacja techniczna/instrukcja obsługi/świadectwo jakości	Uwagi

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- Tak*
- Nie* - zastrzeżenia

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami/funkcjonalnością zaoferowaną w ofercie:

- Zgodne*
- Niezgodne* - zastrzeżenia

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie):

- Wykonane zgodnie z umową*
- Nie wykonane zgodnie z umową* - zastrzeżenia

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny*
- Negatywny* - zastrzeżenia

Podpisy

1.

2.

3.

Członkowie Komisji Zamawiającego

.....

(Przedstawiciel Wykonawcy)

* - niewłaściwe skreślić

Załącznik nr 7.1 SIWZ

Wykaz konfiguracji zaoferowanego pojazdu pod pojazd osobowo – terenowy oznakowany

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany

działając w imieniu i na rzecz

.....

oświadczam, iż zaoferowany przeze mnie pojazd:

.....

(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)

spełnia poniższe warunki:

Lp	Wymagany przez Zamawiającego parametr	J. m.	Wartość	Spełnia/nie spełnia lub podać wartość
1	2	3	4	5
1.	Rodzaj silnika	-	Wysokoprężny, wysokoprężny z doładowaniem 4 – suwowy lub z zapłonem iskrowym	Spełnia/nie spełnia
2.	Silnik musi spełniać normę emisji spalin min. EURO 5.	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
3.	Pojemność skokowa silnika (według danych z pkt. 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 25 świadectwa zgodności WE)	cm ³	min. 2.400	..... cm ³
4.	Moc maksymalna (według danych z pkt. 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 27 świadectwa zgodności WE)	kW	min. 120	..... kW
5.	Prędkość maksymalna (według danych z pkt. 44 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 29 świadectwa zgodności WE)	km/h	min. 170	..... km/h
6.	Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
7.	Reduktor	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
8.	skrzynia biegów automatyczna lub mechaniczna w pełni synchronizowana,	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia

	wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu			
9.	Rozstaw osi (według danych z pkt. 3 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 4 świadectwa zgodności WE)	mm	min. 2750	..... cm
10.	Prześwit podwozia	mm	Min. 200	..... mm
11.	Kąt zejścia	°	Min. 20 °
12.	Kąt natarcia	°	Min. 25 °
13.	Przednie hamulce tarczowe	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
14.	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
15.	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
16.	Poduszki powietrzne min. przednie oraz boczne kierowcy i pasażera z możliwością dezaktywacji poduszki pasażera. Dezaktywacja musi być sygnalizowana świetlnie.	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
17.	trypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących; dla foteli przednich z regulacją górnych mocowań i napinaczami	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
18.	Wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania ABS	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
19.	Klimatyzacja	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
20.	światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler, lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
21.	Centralny zamek z pilotem	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
22.	autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, co najmniej w jedną blokadę silnika lub zespołów i co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy; sterowanie zmienno kodowym kluczem kodowym lub pilotem, syrena urządzenia musi mieć	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia

	własne zasilanie; konstrukcja urządzenia musi być modułowa; alarm powinien reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch w pojeździe			
23.	Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„ na masie).	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
24.	minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu, i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
25.	elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
26.	lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
27.	Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz		wymagane	Spełnia/nie spełnia
28.	Fotel kierowcy z regulacją co najmniej w płaszczyznach przód – tył, góra- dół i płynną regulacją pochylenia oparcie siedzeń realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwyty, pokrętła) lub automatycznie, fotel dysponenta co najmniej w przód – tył oraz z płynną regulacją pochylenia oparcie siedzeń realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwyty, pokrętła) lub automatycznie	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
29.	Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	min. 70	..... dm ³
30.	Koła: k. Jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym l. Pojazd musi być wyposażony w komplet 5 kół (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) z ogumieniem całorocznym M+S typu ALL TERRAIN; zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu muszą być zgodne z danymi pkt. 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 35 świadectwa zgodności WE m. opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 78 tygodni; n. kołpaki do kół fabryczne, jeżeli występują; o. fartuchy lub osłony przeciwbłotne na	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia

	wszystkie koła pojazdu.			
31.	radiodbiornik z odtwarzaczem , wyposażony co najmniej w 4 głośniki montowany przez producenta pojazdu	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
32.	Rodzaj nadwozia: zamknięte na ramie lub zintegrowane z ramą, całkowicie przeszklone homologowane wg kategorii M1G	-	Wymagane	.....
33.	Hak holowniczy kulowy odpinany. Hak musi posiadać homologację. Minimalny uciąż 3000 kg.	-	Wymagany	Spełnia/nie spełnia
34.	Relingi dachowe	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
35.	Rok produkcji	-	Bieżący dla danego roku dostawy	Spełnia/nie spełnia
36.	Kolor nadwozia	-	srebrny	Spełnia/nie spełnia

Oświadczam, że pozostałe wyposażenie jest zgodne z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 1A SIWZ.

....., dn.
(miejscowość) (data) (pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowo – terenowego na wersję „oznakowaną”

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania taktyczno-techniczne dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowo - terenowego na wersję „oznakowaną” (posiada wszystkie wyposażenie dodatkowe oraz Wykonawca dokonał adaptacji zgodnie z określonymi wskazówkami montażowymi) zawarte w punkcie nr 7 załącznika nr 1A.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

....., dn.
(miejsowość) (data) (pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

Warunki gwarancyjne.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że oferowany przez nas samochód

(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)

i wyposażenie dostarczone w ramach zamówienia są objęte niżej wymienioną gwarancją – licząc od daty przekazania pojazdu Zamawiającemu:

L.p.	Rodzaj gwarancji	Gwarancja producenta w miesiącach	Gwarancja Wykonawcy w miesiącach
1.	Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - min. 24 miesiące bez limitu min. kilometrów		
2.	Gwarancja na powłokę lakierniczą minimum 24 miesiące		
3.	Gwarancja na perforację elementów nadwozia minimum 72 miesiące		
4.	Gwarancja na całość zabudowy w tym sygnalizacje uprzywilejowania w ruchu (sygnalizacja dźwiękowa i świetlna błyskowa) minimum 24 miesiące		
5.	Gwarancja na całość oznakowania pojazdu minimum 60 miesięcy		

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

UWAGA! W przypadku dłuższych terminów gwarancji udzielonych przez producentów (pojazdu i dodatkowego wyposażenia dostarczonego w ramach zamówienia) od wymaganych przez ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCA zobowiązuje się udzielić takich samych warunków gwarancji, jakie udziela producent.

....., dn.

(miejsowość)

(data)

(pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)

Wykaz konfiguracji zaoferowanego pojazdu osobowo – terenowego pod pojazd nieoznakowany

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany

działając w imieniu i na rzecz

oświadczam, iż zaoferowany przeze mnie pojazd:

(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)

spełnia poniższe warunki:

Lp	Wymagany przez Zamawiającego parametr	J. m.	Wartość	Spełnia/nie spełnia lub podać wartość
1	2	3	4	5
37.	Rodzaj silnika	-	wysokoprężny lub wysokoprężny z doładowaniem 4 – suwowy	Spełnia/nie spełnia
38.	Silnik musi spełniać normę emisji spalin min. EURO 5.	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
39.	Pojemność skokowa silnika (według danych z pkt. 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 25 świadectwa zgodności WE)	cm ³	min. 2.400	..... cm ³
40.	Moc maksymalna (według danych z pkt. 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 27 świadectwa zgodności WE)	kW	min. 120	..... kW
41.	Prędkość maksymalna (według danych z pkt. 44 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 29 świadectwa zgodności WE)	km/h	min. 170	..... km/h
42.	Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
43.	Reduktor	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
44.	skrzynia biegów automatyczna lub mechaniczna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
45.	Rozstaw osi (według danych z pkt. 3 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 4 świadectwa zgodności WE)	mm	min. 2750	..... mm
46.	Prześwit podwozia	mm	Min. 200	..... mm

47.	Kąt zejścia	°	Min. 20 °
48.	Kąt natarcia	°	Min. 25 °
49.	Przednie hamulce tarczowe	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
50.	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
51.	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
52.	Poduszki powietrzne min. przednie oraz boczne kierowcy i pasażera z możliwością dezaktywacji poduszki przedniej pasażera. Dezaktywacja musi być sygnalizowana świetlnie.	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
53.	trzy punktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących; dla foteli przednich z regulacją górnych mocowań i napinaczami	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
54.	Układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
55.	Klimatyzacja	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
56.	światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler, lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
57.	Centralny zamek z pilotem	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
58.	Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„, na masie).	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
59.	autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, co najmniej w jedną blokadę silnika lub zespołów i co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy; sterowanie zmienno kodowym kluczem kodowym lub pilotem, syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie; konstrukcja urządzenia musi być modułowa; alarm powinien reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch w pojeździe	-	Wymagane	Spełnia/nie spełnia
60.	minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu, i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
61.	elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia

62.	lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
63.	Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz		wymagane	Spełnia/nie spełnia
64.	Fotel kierowcy z regulacją co najmniej w płaszczyznach przód – tył, góra- dół i płynna regulacja pochylenia oparcie siedzeń realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwyty, pokrętła) lub automatycznie, fotel dysponenta co najmniej w przód – tył oraz płynna regulacja pochylenia oparcie siedzeń realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwyty, pokrętła) lub automatycznie	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
65.	Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	min. 70	..... dm ³
66.	Koła: p. Jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym q. Pojazd musi być wyposażony w komplet 5 kół (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) z ogumieniem całorocznym M+S typu ALL TERRAIN; zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu muszą być zgodne z danymi pkt. 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 35 świadectwa zgodności WE r. opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 78 tygodni; s. kołpaki do kół fabryczne, jeżeli występują; t. fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
67.	radioodbiornik z odtwarzaczem, wyposażony co najmniej w 4 głośniki montowany przez producenta pojazdu	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
68.	Rodzaj nadwozia: zamknięte na ramie lub zintegrowane z ramą, całkowicie przeszklone homologowane wg kategorii M1G	-	Wymagane	.....
69.	Hak holowniczy kulowy odpinany. Hak musi posiadać homologację. Minimalny uciąż 3000 kg.	-	Wymagany	Spełnia/nie spełnia
70.	Relingi dachowe	-	wymagane	Spełnia/nie spełnia
71.	Rok produkcji	-	Bieżący dla danego	Spełnia/nie spełnia

			roku dostawy	
72.	Kolor nadwozia	-	Czarny lub srebrny	Spełnia/nie spełnia

Oświadczam, że pozostałe wyposażenie jest zgodne z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 1B SIWZ.

....., dn.

(miejsowość)

(data)

(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego na wersję „oznakowaną”

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania taktyczno-techniczne dotyczące adaptacji pojazdu bazowego
osobowo – terenowego na wersję „nieoznakowaną” (posiada wszystkie wyposażenie
dodatkowe oraz Wykonawca dokonał adaptacji zgodnie z określonymi wskazówkami
montażowymi) zawarte w punkcie nr 7 załącznika nr 1B.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

....., dn.
(miejsowość) (data) (pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

Warunki gwarancyjne.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że oferowany przez nas samochód

(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)

i wyposażenie dostarczone w ramach zamówienia są objęte niżej wymienioną gwarancją – licząc od daty przekazania pojazdu Zamawiającemu:

L.p.	Rodzaj gwarancji	Gwarancja producenta w miesiącach	Gwarancja Wykonawcy w miesiącach
1.	Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - min. 24 miesiące bez limitu min. kilometrów		
2.	Gwarancja na powłokę lakierniczą minimum 24 miesiące		
3.	Gwarancja na perforację elementów nadwozia minimum 72 miesiące		
4.	Gwarancja na całość zabudowy w tym sygnalizacje uprzywilejowania w ruchu (sygnalizacja dźwiękowa i świetlna błyskowa) minimum 24 miesiące		

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

UWAGA! W przypadku dłuższych terminów gwarancji udzielonych przez producentów (pojazdu i dodatkowego wyposażenia dostarczonego w ramach zamówienia) od wymaganych przez ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCA zobowiązuje się udzielić takich samych warunków gwarancji, jakie udziela producent.

....., dn.

(miejsowość)

(data)

(pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej)