

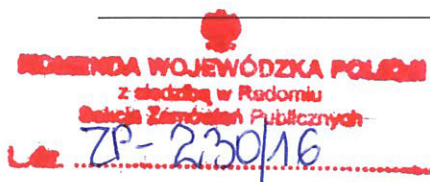
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI

z siedzibą w Radomiu

Sekcja Zamówień Publicznych

ul. 11 Listopada 37/59, 26-600 Radom

fax. (48) 345 – 20 – 02



Radom, dnia 22.02.2016r.
Egz. poj.

WYKONAWCY

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

ZMIANA TREŚCI SIWZ

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zakup i dostawa olejów silnikowych, przekładniowych oraz środków smarowych do pojazdów służbowych KWP zs. w Radomiu”. Nr sprawy 9/16

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu jako zamawiający w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164.) dokonuje wyjaśnień treści SIWZ i zmiany treści SIWZ w zakresie:

Pytanie:

W ofercie trzeba podać też cenę za odbiór zużytych olejów.

A mam pytanie w jakich ilościach będzie odbiór zużytego oleju, czy to będzie 200 litrów czy 1000 litrów, i czy odbiór z punktów Radom, Płock, Ostrołęka, Siedlce?

Oferta ważna tylko z odbiorem zużytego oleju?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem § 2 ust.6 lit. a) projektu umowy Wykonawca zobowiązany jest do odbioru zużytych olejów raz na kwartał. Zamawiający przewiduje, iż ilość przeznaczonych do odbioru olejów kwartalnie wyniesie około 200 litrów z każdego z miejsc opisanych w § 1 ust. 1 projektu umowy.

W związku z ogłoszonym postępowaniem przetargowym zwracam się z pytaniami o wymagania co do zadania nr 3:

Pytanie:

W pozycji pierwszej wymagają Państwo wartości parametru pozostałość po spopieleniu na poziomie nie więcej niż 0,65. Wysokiej jakości olej, który chcielibyśmy Państwu zaproponować (TOTAL Quartz INEO Long Life) odznacza się wartością 0,69. Czy dopuszczacie Państwo takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy poz. nr 1 załącznika nr 8 do SIWZ w zakresie wymaganej pozostałości po spopieleniu na poziomie [wy%] wg ASTM D874 – nie więcej niż 0,65 a tym samym nie dopuszcza oleju o wartości [wy%] wg ASTM D874 –0,69.

Pytanie:

W pozycji trzeciej wymagacie Państwo wartość parametru TBN w zakresie 7,2 - 7,4. Nasz olej wysokiej jakości (ELF Evolution FULL TECH FE) odznacza się wartością TBN 6,8. Czy dopuszczacie Państwo takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy poz. nr 3 załącznika nr 8 do SIWZ w zakresie wymaganego parametru TBN wg ASTM D2896 mgKOH/g 7,2 – 7,4.

Jednocześnie wyjaśnia, iż zaproponowany przez Wykonawcę olej tj. ELF Evolution FULL TECH FE spełnia postawione przez Zamawiającego wymagania w powyższym zakresie, co potwierdza załączona do pytania karta techniczna produktu, z której wynika, iż TBN wg ASTM D2896 mgKOH/g wynosi 7,4.

Pytanie:

W pozycji czwartej definiujecie Państwo wymaganie co do klas jakości ACEA jednocześnie dla olejów do silników pojazdów osobowych i ciężarowych, mimo, że pozostałe wymagania wskazują, że szukacie Państwo oleju do silników pojazdów ciężarowych. Czy wobec tego podtrzymujecie Państwo wymaganie posiadania normy ACEA A3/B3, A3/B4?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści poz. nr 4 kol. 3 „parametry wymagane” załącznika nr 8 do SIWZ w następujący sposób:

jest:

Spełnia wymagania:

- 1. Klasa jakości wg API: nie niższa niż CI-4/CH-4/SL/SJ*
- 2. Klasa jakości ACEA: E7, A3/B3, A3/B4*
- 3. Cummins CES 20078/20077/20076/20075*

a w to miejsce wprowadza się zapis o treści:

Spełnia wymagania:

- 1. Klasa jakości wg API: nie niższa niż CI-4/CH-4/SL/SJ*
- 2. Klasa jakości ACEA: E7,*
- 3. Cummins CES 20077/20076*

W związku z powyższym Zamawiający wycofuje stary załącznik nr 8 i w jego miejsce wprowadza nowy załącznik nr 8

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści produkty o wyższych klasach jakości niż te podane w SIWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza produkty o wyższych klasach niż te opisane w SIWZ.

Pytanie:

Czy Zamawiający zamierza kupować olej hydrauliczny i przekładniowy w trybie zwolnionej akcyzy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zakupów w trybie zwolnionej akcyzy.

Pytanie:

Prosimy o odstąpienie od konieczności posiadania przez olej syntetyczny SAE 5W/30 zadanie 2 pozycja 1 – aprobaty GM Dexos 2. Czy wystarczającym będzie jeśli dany olej będzie spełniał wymagania powyższego dopuszczenia?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści poz. nr 1 kol. 3 „parametry wymagane” załącznika nr 7 do SIWZ w następujący sposób:

jest:

Spełnia wymagania:

1. Klasa jakości wg API: nie niższa niż SM/CF

2. Klasa jakości ACEA: C3

Posiada dopuszczenia (aprobaty)

1. MB 229.51;

2. VW 502.00/505.00;

3. GM Dexos2

a w to miejsce wprowadza się zapis o treści:

Spełnia wymagania:

1. Klasa jakości wg API: nie niższa niż SM/CF

2. Klasa jakości ACEA: C3;

3. GM Dexos2

Posiada dopuszczenia (aprobaty)

1. MB 229.51;

2. VW 502.00/505.00;

W związku z powyższym Zamawiający wycofuje stary załącznik nr 7 i w jego miejsce wprowadza nowy załącznik nr 7

Pytanie:

Prosimy o odstąpienie od konieczności posiadania przez olej półsyntetyczny SAE 10W/40 zadanie 2 pozycja 2 – aprobaty MB 229.1. Czy wystarczającym będzie jeśli dany olej będzie spełniał wymagania powyższego dopuszczenia?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy poz. nr 2 załącznika nr 7 do SIWZ w zakresie wymagania posiadania przez oferowany olej dopuszczenia (aprobaty) MB 229.1.

Pytanie:

Czy w zadaniu 3 pozycja 1 Zamawiający wymaga aby olej posiadał aprobatę MB 229.31 lub 229.51? Chcielibyśmy zaznaczyć że aprobata 229.51 jest aprobatą wyższą i pokrywa aprobatę 229.31.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza olej posiadający wyższą aprobatę 229.51.

Pytanie:

Prosimy o odstąpienie od konieczności posiadania przez olej syntetyczny SAE 5W/30 zadanie 3 pozycja 2 – aprobaty GM Dexos 2. Czy wystarczającym będzie jeśli dany olej będzie spełniał wymagania powyższego dopuszczenia?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy poz. nr 2 załącznika nr 8 do SIWZ w zakresie wymagania posiadania przez oferowany olej dopuszczenia (aprobaty) GM Dexos 2.

Pytanie:

Prosimy o wykreślenie klasy API CF z zadania 2 pozycja 1 oraz z zadania 3 pozycja 2. Oleje oparte na nowych technologiach nie mogą mieć formalnej klasy API CF, gdyż nie jest możliwe przeprowadzenie badań silnikowych na zgodność z wymogami ww. klasy ze względu na brak silników testowych w akredytowanych laboratoriach.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje w tym zakresie zapisy poz. nr 1 załącznika nr 7 oraz pozycji nr 2 załącznika nr 8 do SIWZ.

Z wiedzy Zamawiającego wynika iż na rynku dostępne są produkty posiadające klasy jakości wymagane w SIWZ tj. API SM/CF dla pozycji nr 1 załącznika nr 7 w zadaniu nr 2 oraz API SN/CF dla pozycji nr 2 załącznika nr 8 w zadaniu nr 3.

Pytanie:

dotyczy zadania 3 pozycji 4 – prosimy o podanie nazwy oleju obecnie stosowanego przez Zamawiającego o wymaganych parametrach.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia iż aktualnie stosowany jest olej Mobil Delvac MX

Pytanie:

Zamawiający wymaga od wykonawcy odbioru zużytego oleju oraz zapłaty. Jako firma będąca producentem olejów możemy zlecić takie zadanie firmie zewnętrznej, natomiast nie ma jednoznacznie określonych stawek za zużyty olej.

W zależności od tego czy olej posiada sumaryczną zawartość 8% zanieczyszczeń można go zakwalifikować jako olej nadający się do regeneracji lub nie.

Jeśli olej nadaje się do regeneracji można za jego przekazanie otrzymać zapłatę. Jeśli nie, to taki olej należy zutylizować, co wiąże się z kosztem.

Bez gwarancji zamawiającego, że olej będzie spełniał wymogi co do czystości niestety nie jest możliwe zaproponowanie stawki za odbiór.

Dodatkowo zaznaczam, że olej prawidłowo eksploatowany (tym bardziej w samochodach osobowych) po wymianie rzadko kiedy odznacza się zawartością zanieczyszczeń powyżej 1%.

Ryzyko zanieczyszczenia wynika z warunków przechowywania zużytego oleju, na co wykonawca do momentu przekazania nie ma wpływu.

Dodatkowo, aby precyzyjnie ustalić stawkę za odbiór zużytego oleju należy określić:

- ilość oleju, który zostanie przekazany;
- miejsce odbioru.

Zamawiający w SIWZ ani w projekcie umowy nie precyzuje ile dokładnie oleju zostanie przekazane z którego miejsca odbioru. Proszę o podanie takiej informacji.

Sprostowanie do informacji z wiadomości poniżej:

Dodatkowo zaznaczam, że olej prawidłowo eksploatowany (tym bardziej w samochodach osobowych) po wymianie rzadko kiedy odznacza się zawartością zanieczyszczeń powyżej 2%.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem § 2 ust. 6 litera a) projektu umowy Wykonawca zobowiązany jest do odbioru zużytych olejów raz na kwartał. Zamawiający przewiduje, iż ilość przeznaczonych do odbioru olejów kwartalnie wyniesie około 200 litrów z każdego z miejsc opisanych w § 1 ust. 1 projektu umowy.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia iż aktualnie firmy odbierające od Zamawiającego zużyty olej dokonują na jego rzecz zapłaty za odebraną ilość oleju.

Pytanie:

Wnosimy o zmianę wymaganych parametrów dla produktów określonych w zadaniu nr 2 polegającej na rezygnacji z wymaganych dopuszczeń (aprobata) na rzecz „spełnienia wymagań” określonych w SIWZ norm MB, VW i GM.

Uzasadnienie:

Żądanie posiadania przez oferowane produkty dopuszczeń nie jest uzasadnione specyfiką zamówienia tak jak ma to miejsce w zdaniu Nr 3 (oleje do pojazdów na gwarancji). Określone w zadaniu nr 2 produkty były przedmiotem poprzednich postępowań na dostawy olejów smarowych do KWP z siedzibą w Radomiu. Zamawiający, żądał aby oferowane produkty spełniały wymagania norm MB, VW i GM. Dziwi więc fakt, że tym razem Zamawiający uznał za stosowne ograniczenie liczby wykonawców chcących wziąć udział w postępowaniu poprzez żądanie posiadania imiennych dopuszczeń (aprobata) koncernów MB, VW i GM dla oferowanych olejów silnikowych. Z uwagi na bardzo krótki czas jaki zamawiający dał wykonawcom na rzetelne przygotowanie ofert wnosimy o przedłużenie ostatecznego terminu składania ofert do dnia 04.03.2016r.

Odpowiedź:

W zakresie dopuszczenia (aprobata) normy GM Zamawiający wykreśla wymóg jej posiadania na rzecz „spełnienia wymagań”. W zakresie pozostałych dopuszczeń (VW i MB), z uwagi na fakt posiadania nowoczesnego taboru, będącego poza okresem gwarancji, w którym wymagane jest stosowanie wyspecjalizowanych olejów Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ.

Pytanie:

Wnosimy o dopuszczenie możliwości złożenia oferty na produkt wymieniony w zadaniu nr 2, poz. nr 2 posiadający dopuszczenie MB229.3. Norma 229.3 ma wyższe wymagania niż norma 229.1. Wymagania normy 229.1 zawarte są w normie 229.3.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza olej posiadający wyższą aprobatę 229.3.

Pytanie:

W zadaniu nr 1, pozycja 2 Olej przekładniowy 75W80 Zamawiający określił wielkość opakowania jako max. 5litrów. Czy zamawiający wzorem lat ubiegłych dopuści opakowanie 20L.

Uzasadnienie: według naszej wiedzy żaden krajowy producent nie produkuje oleju spełniającego wszystkie wymagania Zamawiającego w opakowaniach mniejszych niż 20L.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza opakowania na olej w wielkości max. 20l.

W związku z ww/ zapytaniem Zamawiający:

WYCOFUJE załącznik nr 6 (cennik) na zadanie nr 1, załącznik nr 7 (cennik) na zadanie nr 2 oraz załącznik nr 8 (cennik) na zadanie nr 3 i w ich **MIEJSCE WPROWADZA NOWE ZAŁĄCZNIKI** nr 6, 7 i 8 uwzględniające dokonane przez Zamawiającego zmiany.

Zamawiający przedłuża termin składania ofert.:

Termin składania ofert: 26.02.2016 godzina 11:00

Termin otwarcia ofert 26.02.2016 godzina 12:00.

Miejsce składania ofert oraz otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Załączniki:

Nr1 –NOWY załącznik nr 6- cennik zadanie nr 1

Nr2 –NOWY załącznik nr 7- cennik zadanie nr 2

Nr1 –NOWY załącznik nr 8- cennik zadanie nr 3

Z poważaniem

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu

Sekcja Zamówień Publicznych

ul. 11-go Listopada 37/59

26-600 Radom

Wytworzyła: Justyna Kowalska

Wyjaśnienia treści SIWZ, zmiana treści SIWZ zostały zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego w dniu 22.02.2016.

KIEROWNIK
sekcji Zamówień Publicznych
KWP z siedzibą w Radomiu
mgr Julia Budzińska

Wykaz asortymentowo – ilościowy (cennik) olejów i środków smarowych do pojazdów samochodowych

Lp.	Nazwa asortymentu	Parametry wymagane	Szacunkowa ilość	Nazwa oferowanego oleju, producenta i poj. opakowania	Parametry oferowanych olejów	Cena jednostkowa w PLN brutto za j.m.* tj. za litr lub kg	Wartość brutto w PLN (kol.4xkol.7)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	Oleje hydrauliczny	Specjalna wymagania 1. L HV 46 2. ISO 6743/4 3. DIN 51524 cz.3 4. WL>140	40 litrów w opak. max. 5 litrów		1. 2. 3. 4.		
2	Oleje przekładniowy 75w80	Specjalna wymagania 1. Klasa jakości wg. API: GL-4; 2. MB 235.5 3. ZF TE-M 01,02,08 4. EATON 5. MAN 341 Z2	320 litrów w opak. max. 20 litrów		1.Klasa jakości wg API 2. 3. 4. 5.		
3	Oleje przekładniowy ATF II D	Specjalna wymagania 1. GM Dextron 2D; 2. MB 236.6; 3. Voith HS5.6335xx 4. MAN 339 Z-1 5. MAN 339 V-1 6. Alison C-4 7. ZF TE-ML 02F,04D,14A	130 litrów w opak. max 5 litrów		1..... 2..... 3..... 4..... 5..... 6..... 7.....		

4	Olej przekładniowy ATF III	Spehnia wymagania 1. GM Dextron III G; 2. Voith-H55.6335xx; 3. Ford Mercon; 4. Allison C-4; 5. MB 236.9; 6. ZF TE-ML 03D,04D,14A,17C; 7. Hyundai/Mitsubishi SP-II	120 litrów w opak. max 5 litrów	1..... 2..... 3..... 4..... 5..... 6..... 7.....		
5	olej do wspomagania - syntetyczny	Spehnia wymagania G004 000M2	30 litrów w opak. max 1 litr		
6	Olej do wspomagania - mineralny	Spehnia wymagania BMW 8 1229407549	10 litrów w opak. max. 1 litr		
7	Olej przekładniowy 80w90	Spehnia wymagania ZN-92/MPiH/NF-201 GL-4	40 litrów w opak. max. 1 litr	1. 2.		
8	Smar grafitowy	Spehnia wymagania DIN 51502:KF2C-20; ISO 6743-9:BAG B-2	45 kg w opak. max. 1 kg	1. 2.		
9	Smar lt-43	Spehnia wymagania NLGI-3	100 kg w opak. max. 1 kg		
RAZEM kol. 8						

* cena jednostkowa musi być podana w PLN cyfrowo z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (groszy) przy zaokrągleniu według zasad matematyki
STAWKA ZA ODBIÓR ZUŻYTYCH OLEJÓW WYNOŚI.....zł/tona

W przypadku braku wypełnienia powyższej pozycji oferta zostanie odrzucona jako niezgodna z wymaganiami określonymi w SIWZ

TERMIN DOSTAWY CZĘŚCIOWEJ WYNOŚI dni roboczych licząc od daty złożenia zamówienia przez Zamawiającego

W przypadku braku wpisania terminu dostawy częściowej, Zamawiający uzna, że Wykonawca zastosował maksymalny termin dostawy częściowej tj. 4 dni robocze licząc od daty złożenia zamówienia przez Zamawiającego.

DATA
PODPIS I PIECZĘĆ OSOBY UPOWAŻNIONEJ DO REPREZENTOWANIA WYKONAWCY

Wykaz asortymentowo – ilościowy (cennik) olejów silnikowych do pojazdów samochodowych napędzanych silnikami benzynowymi i diesla

Lp.	Nazwa asortymentu	Parametry wymagane	Szacunkowa ilość	Nazwa oferowanego oleju, producenta i poj. opakowania	Parametry oferowanych olejów	Cena jednostkowa w PLN brutto za 1 litr	Wartość brutto w PLN (kol.4xkol.7)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1.	Olej syntetyczny SAE 5W30	Specjnia wymagania: 1. Klasa jakości wg API: nie niższa niż SM/CF 2. Klasa jakości ACEA: C3 3. GM Dexos2 Posiada dopuszczenia (aprobaty) 1. MB 229.51; 2. VW 502.00/505.00;	7.200 litrów w opak. max. 210 litrów.		Specjnia wymagania: 1. Klasa jakości wg API: 2. Klasa jakości ACEA: Posiada dopuszczenia (aprobaty) 1. 2. 3.			
2	Olej półsyntetyczny SAE 10W40	Specjnia wymagania: 1. Klasa jakości wg API: SL/CF 2. Klasa jakości wg ACEA: A3/B3, A3/B4 Posiada dopuszczenia (aprobaty) 1. MB 229.1	2.900 litrów w opak. max. 60 litrów		Specjnia wymagania: 1. Klasa jakości wg API: 2. Klasa jakości ACEA: Posiada dopuszczenia (aprobaty): 1.			
3	olej mineralny SAE 15w40	Specjnia wymagania: klasa jakości wg API: SL/CH-4 lub API: SL/CI-4	510 litrów w opak. max. 60 litrów		Specjnia wymagania: 1. Klasa jakości wg API:			
RAZEM kol. 8								

*olej z poz. nr 1 i 2 musi być wpisany na listę referencyjną Mercedes Benz dostępna na stronie: <http://bevo.mercedes-benz.com>

* *w przypadku dopuszczenia (aprobaty) Dexos 2 w kol. 6 należy wpisać alfanumeryczny kod licencyjny.

STAWKA ZA ODBIÓR ZUŻYTYCH OLEJÓW WYNOŚI.....z/tona

W przypadku braku wypełnienia powyższej pozycji oferta zostanie odrzucona jako niezgodna z wymaganiami określonymi w SIWZ

TERMIN DOSTAWY CZĘŚCIOWEJ WYNOŚI dni roboczych licząc od daty złożenia zamówienia przez Zamawiającego

W przypadku braku wpisania terminu dostawy częściowej, Zamawiający uzna, że Wykonawca zastosował maksymalny termin dostawy częściowej tj. 4 dni robocze licząc od daty złożenia zamówienia przez Zamawiającego.

.....

DATA

.....

PODPIS I PIECZĘĆ OSOBY UPOWAŻNIONEJ DO REPREZENTOWANIA WYKONAWCY

Wykaz asortymentowo – ilościowy (cennik) olejów silnikowych do pojazdów samochodowych napędzanych silnikami benzynowymi i diesla będące w okresie gwarancji producenta

Lp.	Nazwa asortymentu	Parametry wymagane	Szacunkowa ilość	Nazwa oferowanego oleju, producenta i poj. opakowania	Parametry oferowanych olejów	Cena jednostkowa w PLN brutto za 1 litr	Wartość brutto w PLN (kol.4xkol.7)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	Olej syntetyczny SAE 5W30	Spełnia wymagania: 1. Klasa jakości wg. ACEA: C3, 2. Porsche C30 3. BMW Longlife-04; Posiada dopuszczenia (aprobaty): 1. VW 504.00/507.00 2. MB Approval 229.31/229.51* Pozostałe wymagania: 1. Wskaźnik lepkości wg ASTM D2270 min. 163; 2. Pozostałość po spopieleniu [wy%] wg ASTM D874 – nie więcej niż 0,65	1.300 litrów w opak. max. 5 litrów		Spełnia wymagania: 1..... 2..... Posiada dopuszczenia (aprobaty): 1..... 2.....		
2	Olej syntetyczny SAE 5W30	Spełnia wymagania: 1. Klasa jakości wg API: SN/CF 2. Klasa jakości wg ACEA: C3 3. BMW Longlife-04 Posiada dopuszczenia (aprobaty): 1. Volkswagen 502 00 / 505 00 / 505 01 2. Dexos 2**	100 litrów w opak. max. 5 litrów		Spełnia wymagania: 1. Klasa jakości wg API: 2. . Klasa jakości ACEA: 3..... Posiada dopuszczenia (aprobaty): 1..... 2.....		

3	<p>Olej syntetyczny SAE 5W30</p>	<p>Spełnia wymagania: 1. Klasa jakości wg ACEA: C4 posiada dopuszczenia (aprobaty): 1. Renault RN 0720 Pozostałe wymagania: 1. skaznik lepkości wg ASTM D2270 – min. 163; 2. TBN wg ASTM D2896 mgKOH/g 7,2 – 7,4</p>	<p>Spełnia wymagania: 1. Klasa jakości ACEA: Posiada dopuszczenia (aprobaty): 1. Pozostałe wymagania: 1. 2.</p>	500 litrów w opak. max. 5 litrów	
4	<p>olej mineralny SAE 15W40</p>	<p>Spełnia wymagania: 1. Klasa jakości wg API: nie niższa niż CI-4/CH-4/SL/SJ 2. Klasa jakości ACEA: E7, 3. Cummins CES 20077/20076 Posiada dopuszczenia (aprobaty): 1. MB-Approval 228.3; 2. MAN M 3275-1</p>	<p>Spełnia wymagania: 1. Klasa jakości wg API: 2. Klasa jakości ACEA: 3. Posiada dopuszczenia (aprobaty): 1. 2.</p>	65 litrów w opak. max. 5 litrów	<p>RAZEM kol. 8</p>

* olej z poz. nr 1 i 4 musi być wpisany na listę referencyjną Mercedes Benz dostępna na stronie: <http://bevo.mercedes-benz.com>

* * w przypadku dopuszczenia (aprobaty) Dexos 2 w kol. 6 należy wpisać alfanumeryczny kod licencyjny.

STAWKA ZA ODBIÓR ZUŻYTYCH OLEJÓW WYNOŚI.....zł/tona

W przypadku braku wypełnienia powyższej pozycji oferta zostanie odrzucona jako niezgodna z wymaganiami określonymi w SIWZ

TERMIN DOSTAWY CZĘŚCIOWEJ WYNOŚI..... dni roboczych licząc od daty złożenia zamówienia przez Zamawiającego

W przypadku braku wpisania terminu dostawy częściowej, Zamawiający uzna, że Wykonawca zastosował maksymalny termin dostawy częściowej tj. 4 dni robocze licząc od daty złożenia zamówienia przez Zamawiającego

.....

DATA

PODPIS I PIECZĘĆ OSOBY UPOWAŻNIONEJ DO REPREZENTOWANIA WYKONAWCY