

SPECYFIKACJA TECHNICZNA (WTT) SAMOCHÓD POMOCY DROGOWEJ

WYMAGANIA OGÓLNE.

I Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem opracowania są wymagania dla samochodu w wersji „POMOC DROGOWA”

II. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd przeznaczony jest do transportu:

- samochodów nowych, samochodów które uległy awarii oraz pojazdów uszkodzonych w kolizjach lub wypadkach drogowych,
- ciągnięcia za tym pojazdem przyczepy o DMC do 3,5 tony.

III Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
2. jazdy po drogach twardych i gruntowych,
3. przechowywania na wolnym powietrzu,

IV. Wymagania formalne.

1. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str.1 z późn. zm.). *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.*
2. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2015r. poz. 305)
3. Do pojazdu wykonawca musi dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wystawione przez stację kontroli pojazdów upoważnioną do przeprowadzania badań technicznych w zakresie zmian wynikających z zabudowy pojazdu.
4. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
6. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - c) instalacji antenowych,
 - d) innego specjalistycznego sprzętu.
7. Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne do instalowania w pojeździe muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia

ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep lub równoważnych norm europejskich.

8. Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać dokumenty na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu.
9. Dostawca musi dostarczyć (wraz z pojazdem i do każdego pojazdu) katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie elektronicznej).
10. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyposażenia.

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.

V. Wymagania dla pojazdu bazowego:

Lp.	Charakterystyka	Parametry wymagane
1.	Rok produkcji	2016 - fabrycznie nowy
2.	Dopuszczalna Masa Całkowita	Min. 7 000 kg
3.	<i>Pojazd przystosowany do przewozu 3 osób (w tym kierowcy</i>	
4.	Rozstaw osi	min. – 4 300mm, max – 5 200 mm
5.	Zawieszenie tylne	zawieszenie pneumatyczne
6.	Wspomaganie układu kierowniczego	wymagane
Układ napędowy		
7.	Silnik wysokoprężny chłodzony cieczą	wymagane
8.	Moc silnika	min – 125 kW,
9.	Emisja spalin	EURO VI
10.	Skrzynia biegów	min. 6 biegów do przodu 1 bieg wsteczny
Układ hamulcowy		
11.	Wszystkie hamulce tarczowe	wymagane
12.	Układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania – ABS lub równoważny	wymagane
Podwozie		
13.	Zbiornik paliwa	min 110L
14.	W chwili odbioru pojazdu ilość paliwa w zbiorniku musi być powyżej rezerwy	wymagane
15.	Podgrzewany filtr paliwa	wymagane

16.	Błotniki z chlapaczami	zgodnie z dyrektywą 91/266/EEC
17.	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (tylne i boczne)	zgodnie z dyrektywą UE2000/40/EEC
18.	Koła z ogumieniem letnim (data produkcji opon nie więcej niż 78 tygodnie od daty dostawy pojazdu). zastosowane zespoły opona/koła muszą być zgodne z pkt. 35 świadectwa zgodności WE	Wymagane (zastosowane zespoły opony/koło na poszczególnych osiach pojazdu muszą być zgodne z pkt. 35 świadectwa zgodności WE)
19.	Koła z ogumieniem zimowym (data produkcji opon nie więcej niż 78 tygodnie od daty dostawy pojazdu)	Wymagane (opony/koło na poszczególnych osiach pojazdu muszą być zgodne z wyciągiem z homologacji pojazdu)
20.	Kołpak centralnej części koła przedniej osi - szt.2	wymagane
21.	Koło zapasowe pełnowymiarowe	wymagane
Kabina kierowcy		
22.	Szyby boczne	sterowane elektrycznie
23.	Lusterko główne (prawe i lewe)	elektrycznie regulowane, elektrycznie podgrzewane
24.	Światła przeciwmgielne przednie z oferty producenta pojazdu, posiadające homologację, wbudowane w zderzak lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	Wymagane
25.	Regulacja kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach (góra-dół, przód-tył)	Wymagana
26.	Pasy bezpieczeństwa i zagłówki	Wymagane
27.	Tempomat	Wymagany
28.	Klimatyzacja (sterowana manualnie lub elektronicznie)	Wymagana
29.	Regulacja fotela kierowcy w trzech płaszczyznach	Wymagane
30.	Tapicerka fotela kierowcy i fotela zmiennika kolor ciemny	Wymagane
31.	Radiodbiornik wyposażony w co najmniej 2 głośniki	wymagane
32.	Akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania	wymagane
33.	Dywaniki gumowe (komplet)	wymagane
34.	Centralny zamek sterowany pilotem	wymagany
35.	Min. dwa komplety kluczyków do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem	wymagane

VI Wyposażenie dodatkowe pojazdu:

1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 2 szt. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie dostarczenia pojazdu.
2. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 1. rękawice lateksowe - 3 pary,
 2. nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka
 3. opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 4. bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 5. bandaż elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 6. woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 7. folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 8. opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 9. rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 10. preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
4. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie dostarczenia pojazdu
5. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
6. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
7. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza szt.2 (zgodna z PN EN 471+A1:2010). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie dostarczenia pojazdu
8. Na ramie wychylnej należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą, posiadającą homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr. 32, poz. 262 z póź. zm.)
9. Specjalna zespolona lampa ostrzegawcza z kloszami z poliwęglanu musi posiadać:
 - a) min. dwie lampy ostrzegawcze barwy żółtej typu LED, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) umieszczony z jej przodu i tyłu podświetlony biały panel z napisem „POMOC DROGOWA” wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczym
 - c) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
 - d) włącznik oświetlenia ostrzegawczego musi być usytuowany w kabinie w zasięgu ręki kierowcy,
10. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim oraz w tylnej części, pod platformą, na elemencie gdzie umieszczone są lampy tylne muszą być zamontowane po dwie lampy LED o barwie światła żółtej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 3 diodami LED o wysokiej światłości.
11. Atestowane pasy transportowe o długości min 3 m, przystosowane do zabezpieczania pojazdów o masie wynikającej z ładowności pojazdu, wyposażone w pętle do felg aluminiowych - 4 sztuki.
12. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe.

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ZABUDOWY POJAZDU

lp	OPIS	
1	Konstrukcja	Stalowa zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie
2	Kolor zabudowy	Kabina pojazdu jak i lakierowane elementy zabudowy będą posiadały kolor żółty RAL 1032
3	Długość załadunkowa	min. 6,00 m
4	Szerokość załadunkowa	min. 2,20 m
5	Platforma hydrauliczna uchylana i zsuwaną tylną krawędzią do poziomu podłoża za pomocą siłowników hydraulicznych z aluminiowymi zabezpieczeniami krawędzi. Tylna część do wyprofilowana do załadunku niskich samochodów. Otwory od wewnątrz ścian bocznych do mocowania pasów. Ściany boczne wyposażone w nasuwane maskownice od góry pokryte ochronnym kątownikiem aluminiowym. Rolki do kontaktu z podłożem montowane pod płytą platformy. Rama pośrednia z blokadami przypadkowego podniesienia platformy. Ślizgi teflonowe do prowadzenia platformy. Rama wychylna ze wspornikiem pod lampy zespolone.	wymagane
6	Ładowność rzeczywista	min.2700 kg,
7	Otwór na rolkę kierunkową w ogonie platformy 3 szt. i jedna rolka zwrotna	Wymagane
8	Blokady kół pojazdu przewożonego z możliwością ich regulacji na platformie (oporowe) 2 sztuki – stalowe i ocynkowane	wymagane
9	Kulowy hak holowniczy do ciągnięcia przyczepy z gniazdem elektrycznym	3500 kg wymagane
10	Hak kulowy na szynie wciągarki	wymagane
11	Pasy antypoślizgowe: 1 pas po środku o szerokości min. 500 mm + 2 pasy przy ścianach bocznych o szerokości po min 100 mm.	wymagane

12	Bariery antyrowerowe	zgodnie z dyrektywą UE2000/40/EEC
13	Bariera EURO - wysoka	wymagane
14	Wyciągarka hydrauliczna o uciążu max min 4 100 kg (z prowadnicą rolkową, liną o długości min 30 m z hakiem)	wymagane
15	Sprzęgło do swobodnego rozwijania liny	wymagane
16	Hydrauliczna regulacja wciągarki na boki	wymagane
17	Zdalne sterowanie bezprzewodowe (6 kanałowy pilot) Wyciągarka IN/OUT Platforma IN/OUT Platforma UP/DOWN	wymagane
18	Lampa LED boczna oświetlająca platformę zainstalowana na barierze - 2 szt	wymagane
19	Złącze elektryczne przyczepy 12 V , 13 PIN	wymagane
20	Gniazdo rozruchowe 12 V z kompletem gniazd, wtyczek, kabli i zacisków z montażem	wymagane
21	Skrzynia sterownicza z tworzywa sztucznego, zamykana	wymagane
22	Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego, zamykana 800x400x500 - 2 sztuki	wymagana
23	Pakiet oświetleniowy zgodny z kodeksem ruchu drogowego(światła obrysowe boczne i tylne oraz światła tylne pojazdu	wymagane

WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY

1. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
2. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
3. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
4. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 1. symbol lub numer producenta,

2. numer kolejny wyrobu,
3. rok produkcji.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE PARKOWANIA, PRZECHOWYWANIA, I TRANSPORTU

1. Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
2. Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej.
3. Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

1. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnice typu samochodowego opisane w pkt. VI ppkt. 1
7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt VI ppkt.3

GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) min. 24 miesiące - gwarancja na zespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
 - 2) min 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) min. 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - 4) min. 36 miesięcy - gwarancja na całość zabudowy w tym na lampę zespoloną**licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.**

1. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i zespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
2. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
3. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
4. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 21 dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
5. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
6. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

7. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.
8. Przeglądy okresowe w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1,2 i 3 realizowane będą w stacjach obsługi wskazanych przez Wykonawcę.
9. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonaniu przeglądu lub naprawy do miejsca użytkowania pojazdu.
10. Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonych pojazdów w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie (7 dni w tygodniu) od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne min. w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę (dokument potwierdzający dodatkowe ubezpieczenie Wykonawca dołączy do każdego pojazdu odrębnie).

WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
3. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty :
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - d) kartę pojazdu,
 - e) książkę przeglądów serwisowych,
 - f) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - g) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu wystawione przez stację kontroli pojazdów upoważnioną do przeprowadzania badań technicznych w zakresie zmian wynikających z zabudowy pojazdu, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - h) dokumenty określone w specyfikacji technicznej