



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
z siedzibą w Radomiu
SEKCJA ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
26-600 Radom, ul. 11 Listopada 37/59

tel. +48(48) 345-31-03

faks +48(48) 345-20-02

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
z siedzibą w Radomiu
Sekcja Zamówień Publicznych
L.dz. RP-1944/16

Radom, dn.28.06.2016r.

WYKONAWCY

Wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ nr 1

Na podstawie art. 38 ust.2 i ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych
(DZ. U. z 2015 r. poz. 2164).

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego
pn. „Zakup pojazdów”
Nr sprawy 33/16

Komenda Wojewódzka Policji z s. w Radomiu, jako Zamawiający w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004 r. (DZ. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje na podstawie art. 38 ust. 2 i ust. 4 ww. Ustawy wyjaśnień i zmiany treści SIWZ w związku z zapytaniami złożonymi przez Wykonawców do przedmiotowego postępowania:

Treść pytania nr 1:

Wymagane dokumenty wymienione w SIWZ p. 6 pp. f opisują sposób rejestracji, który nie jest zgodny z obowiązującymi przepisami. W myśl obecnie obowiązujących przepisów Dz.U. z 2013 p. 710 pierwsza rejestracja nowych pojazdów odbywa się na podstawie świadectwa zgodności WE na pojazd kompletny lub dopuszczenia jednostkowego pojazdu wydanego przez Transportowy Dozór Techniczny. W związku z powyższym prosimy o podjęcie stosownych kroków przewidzianych prawem w celu sprostowania zapisu w SIWZ p. 6 pp. f oraz o konsekwentną zmianę zapisu w Załączniku nr 1A i 1B w rubryce pt. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu” p. 3 pp. g.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów treści SIWZ w następujący sposób:

pkt. 6 ppkt. f strona 3 SIWZ

jest:

zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wystawione przez stację kontroli pojazdów upoważnioną do przeprowadzania badań technicznych w zakresie zmian wynikających z zabudowy pojazdu

winno być:

dokument potwierdzający jednostkowe dopuszczenie kompletnego pojazdu wystawiony przez uprawnioną jednostkę do prowadzenia procedur dopuszczenia jednostkowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz.U. z 2013r. poz. 408 z późn.zm.) lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego

pkt. IV ppkt. 3 Załącznika nr 1A i 1B do SIWZ

jest:

Do pojazdu wykonawca musi dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wystawione przez stację kontroli pojazdów upoważnioną do przeprowadzania badań technicznych w zakresie zmian wynikających z zabudowy pojazdu

winno być:

Do pojazdu wykonawca musi dołączyć dokument potwierdzający jednostkowe dopuszczenie kompletnego pojazdu wystawiony przez uprawnioną jednostkę do prowadzenia procedur dopuszczenia jednostkowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013r.

w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz.U. z 2013r. poz. 408 z późn.zm.) lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego

„dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu” pkt. 3 ppkt. g Załączników nr 1A i 1B do SIWZ

jest:

dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu wystawione przez stację kontroli pojazdów upoważnioną do przeprowadzania badań technicznych w zakresie zmian wynikających z zabudowy pojazdu, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym

winno być:

dokument potwierdzający jednostkowe dopuszczenie kompletnego pojazdu wystawiony przez uprawnioną jednostkę do prowadzenia procedur dopuszczenia jednostkowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz.U. z 2013r. poz. 408 z późn.zm.) lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego

Załączniki nr 5a i 5b do SIWZ wzór umowy:

jest § 4 ust. 7

Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy w języku polskim:

- książkę gwarancyjną,
- wykaz wyposażenia dodatkowego,
- instrukcje obsługi,
- kartę pojazdu,
- książkę przeglądów serwisowych,
- wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu.
- dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wystawione przez stację kontroli pojazdów upoważnioną do przeprowadzania badań technicznych w zakresie zmian wynikających z zabudowy pojazdu, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

winno być § 4 ust. 7:

Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy w języku polskim:

- książkę gwarancyjną,
- wykaz wyposażenia dodatkowego,
- instrukcje obsługi,
- kartę pojazdu,
- książkę przeglądów serwisowych,
- wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu.
- dokument potwierdzający jednostkowe dopuszczenie kompletnego pojazdu wystawiony przez uprawnioną jednostkę do prowadzenia procedur dopuszczenia jednostkowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz.U. z 2013r. poz. 408 z późn.zm.) lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego

Treść zapytania nr 2:

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdów wymienionych w Załączniku 6.1 i 6.2 z silnikami spełniającymi normę emisji spalin Euro 5+?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wyjaśnia iż, podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie spełniania przez silniki oferowanych pojazdów normy emisji spalin Euro 6, a tym samym nie dopuszcza pojazdów wyposażonych w silniki spełniające normę emisji spalin Euro 5+.

Treść zapytania nr 3:

Czy Zamawiający nie popełnił błędu w Załączniku nr 1A p. VI pp. 8 oraz w Załączniku 1B p. VI pp. 8 wskazując miejsce montażu lampy ostrzegawczej zespolonej na ramie wychylnej?

Zgodnie ze sztuką i wiedzą techniczną specjalna lampa ostrzegawcza zespolona montowana jest na barierze platformy.

Czy Zamawiający dopuszcza montaż lampy ostrzegawczej zespolonej na barierze kabiny?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający wyjaśnia, iż dokonuje zmiany zapisów ppkt. 8 pkt. VI tj. „wyposażenie dodatkowe pojazdu” Załączników nr 1A i 1B do SIWZ w następujący sposób;

jest:

Na ramie wychylnej należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą, posiadającą homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr. 32, poz. 262 z póź. zm.)

winno być:

Na barierze ramy wychylnej (barierze platformy) należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą, posiadającą homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr. 32, poz. 262 z póź. zm.)

Treść zapytania nr 4:

Czy Zamawiający wskazując w załączniku 1A p. VI pp. 10 oraz w Załączniku nr 1B p. VI pp. 10 lampy LED o barwie żółtej ma na myśli lampy ostrzegawcze?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający wyjaśnia, iż lampy LED o barwie światła żółtej wymienione w pkt. VI ppkt. 10 załączników nr 1A i 1B do SIWZ są lampami ostrzegawczymi.

Z poważaniem

STARSZY INSPEKTOR
Sekcji Zamówień Publicznych
KWP z siedzibą w Radomiu

z up. Paweł Kęsiak

Wyjaśnienia treści SIWZ wraz z Załącznikami nr 1A, nr 1B, 5a, 5b opublikowane zostały na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 29.06.2016r.

