

Załącznik nr 5

UMOWA nr(projekt)

zawarta w dniu pomiędzy :

Skarbem Państwa:

Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu,

ul. 11 – go Listopada 37/59, 26-600 Radom,

NIP: 7962234609, REGON: 670897379 reprezentowaną przez:

mł. insp. Mirosław Jedynak – Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji z siedzibą w Radomiu

przy kontrasygnacie

mł. insp. Anna Cichocka – Główny Księgowy Naczelnik Wydziału Finansów Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu

zwanym dalej **ZAMAWIAJĄCYM**

a

.....
.....
zwanym dalej **WYKONAWCĄ** reprezentowanym przez :

.....
.....
w rezultacie dokonania przez **ZAMAWIAJĄCEGO** wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. została zawarta umowa o następującej treści:

§1

1. **ZAMAWIAJĄCY** zleca, a **WYKONAWCA** przyjmuje do *kompleksowego wykonywania usług napraw powypadkowych oraz napraw remontowych blacharsko-lakierniczych pojazdów służbowych będących na stanie Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu* dla:
 - a) Okręg – Radom (powiaty: miasto Radom, radomski, białobrzegi, grójecki, kozienicki, zwoleński, lipski, szydlowiecki, przysuski);
 - b) Okręg – Płock (powiaty: miasto Płock, płocki, gostyniński, sierpecki, żuromiński, mławski, ciechanowski, płoński, sochaczewski, żyrardowski);
 - c) Okręg – Siedlce (powiaty: miasto Siedlce, siedlecki, węgrowski, sokołowski, łosicki, garwoliński);
 - d) Okręg – Ostrołęka (powiaty: miasto Ostrołęka, przasnyski, ostrołęcki, makowski, pułtuski, wyszkowski, ostrowski).
2. Umowa obowiązywać będzie dla pojazdów marki: Alfa Romeo, Audi, BMW, Chevrolet, Citroen, Dacia, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Kia, Land Rover, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Suzuki, Toyota, Volkswagen.
ZAMAWIAJĄCY przewiduje możliwość napraw powypadkowych oraz napraw remontowych blacharsko-lakierniczych dla pojazdów marek nieujętych w niniejszej umowie, a będących na stanie KWP zs. w Radomiu, jednakże w granicach łącznej wartości umowy.
3. Miejscem wykonywania usług będzie warsztat wskazany przez **WYKONAWCĘ**.
4. Wykonanie usługi dla każdego z pojazdów będzie odbywało się wg następujących zasad:
 - a) **ZAMAWIAJĄCY** zleci **WYKONAWCY** przetransportowanie uszkodzonego pojazdu z miejsca wskazanego przez **ZAMAWIAJĄCEGO** do punktu naprawy **WYKONAWCY**. **WYKONAWCA** dokona przetransportowania pojazdu w ciągu 3 dni od dnia zgłoszenia przez **ZAMAWIAJĄCEGO**. W imieniu **WYKONAWCY**, zgłoszenia przyjmuje osoba:
pod nr faksu lub e-mail
 - b) Wszelkie koszty związane z dostarczeniem pojazdu do naprawy jak i dostarczeniem pojazdu do **ZAMAWIAJĄCEGO** po jej dokonaniu spoczywają po stronie **WYKONAWCY**.

- c) **WYKONAWCA** zobowiązuje się sporządzić i dostarczyć za pomocą narzędzia teleinformatycznego wstępnego kosztorysu zawierającego wykaz części zamiennych, podzespołów i materiałów niezbędnych do naprawy wraz z ich cenami (sporządzony w systemie informatycznym Infotech, Autodata, Audatex lub innym oprogramowaniu serwisowym, zawierającym normy czasochłonności dla usterek serwisu i naprawy pojazdów) oraz ilość roboczogodzin (wyliczona w systemie informatycznym Infotech, Autodata, Audatex lub innym oprogramowaniu serwisowym, zawierającym normy czasochłonności dla usterek serwisu i naprawy pojazdów) w terminie do 4 dni roboczych licząc od momentu przyjęcia pojazdu do naprawy. Natomiast w przypadku napraw o wartości nie przekraczających kwoty 1 000 zł brutto **ZAMAWIAJĄCY** dopuszcza wykonanie kosztorysu z pominięciem w/w systemów informatycznych.
- d) **WYKONAWCA** będzie stosował za wykonane operacje normy czasowe które nie mogą być większe od norm czasowych operacji naprawczych zwartych w aktualnym katalogu (zgodnie z ofertą **WYKONAWCY**) zawierającym normy czasochłonności dla usterek serwisu i naprawy pojazdu a cena części zamiennych nie może być wyższa od wartości tej części zawartej w aktualnym katalogu (zgodnie z ofertą **WYKONAWCY**) zawierającym normy czasochłonności dla usterek serwisu i naprawy pojazdu.
- e) Podstawą rozpoczęcia naprawy przez **WYKONAWCĘ** jest zaakceptowanie wstępnego kosztorysu wymienionego w ust. 4 lit. e) niniejszego paragrafu przez **ZAMAWIAJĄCEGO**.
- f) Wraz ze zleceniem naprawy **ZAMAWIAJĄCY** może upoważnić **WYKONAWCĘ** do rozliczenia bezgotówkowego (wzór upoważnienia – Pełnomocnictwo stanowi załącznik nr 1 do umowy) z Zakładem Ubezpieczeń.
- g) W przypadku likwidacji szkody na podstawie udzielonego przez **ZAMAWIAJĄCEGO** Pełnomocnictwa o którym mowa w ust. 4 lit. h) niniejszego paragrafu **WYKONAWCY** nie będą przysługiwać w stosunku do **ZAMAWIAJĄCEGO** żadne roszczenia w sytuacji odmowy przez Zakład Ubezpieczeń wypłaty całej kwoty wyszczególnionej na fakturze końcowej. Jednakże w takiej sytuacji **ZAMAWIAJĄCY** może umożliwić **WYKONAWCY** dochodzenie na własny koszt i ryzyko roszczeń bezpośrednio od Zakładu Ubezpieczeń, w szczególności poprzez cesję na **WYKONAWCĘ** przysługującej mu wierzytelności z tytułu odszkodowania związanego z likwidacją zaistniałej szkody komunikacyjnej (wzór umowy cesji wierzytelności z polisy stanowi załącznik nr 2 do umowy).
- h) W przypadku konieczności rozszerzenia zakresu naprawy którego nie można było przewidzieć podczas oględzin, **WYKONAWCA** zobowiązany jest do przedłożenia kosztorysu uzupełniającego celem zatwierdzenia przez **ZAMAWIAJĄCEGO**.
- i) W przypadku napraw pojazdów rozliczanych przez **WYKONAWCĘ** na podstawie upoważnienia, o którym mowa w ust. 4 lit. h) niniejszego paragrafu a które wymagają dokonania dodatkowych oględzin przez przedstawiciela Zakładu Ubezpieczeń, **WYKONAWCA** powiadomi o tym fakcie **ZAMAWIAJĄCEGO**.
- j) **ZAMAWIAJĄCY** zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w sporządzonym kosztorysie, o ile przedmiotowa zmiana nie wpływa na bezpieczeństwo użytkownika pojazdu.
- k) Odbudowa pojazdu oznakowanego w zakresie wyposażenia policyjnego powinna być zgodna z §31 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.)*, a odtworzenie oznakowania pojazdu nastąpi zgodnie z wytycznymi przekazanymi przez **ZAMAWIAJĄCEGO**.
- l) Termin wykonania usługi będzie ustalony przez Strony po rozpoznaniu zakresu rzeczowego naprawy.
- m) Dopuszczalne jest wydłużenie terminu wykonania usługi w przypadku konieczności naprawy lub wymiany elementów uszkodzonych i nieujawnionych w trakcie diagnozy lub ujawnionych w trakcie wykonania usługi lub w przypadku uzasadnionej trudności w dostępie części zamiennych podlegających wymianie (np. konieczność sprowadzenia ich spoza terytorium Polski).
- n) **WYKONAWCA** zobowiązany jest po wykonaniu naprawy, na swój koszt dostarczyć pojazd do podległej Stacji Obsługi Transportu KWP zs. w Radomiu, tj. Stacji Obsługi Transportu w Radomiu przy ul. Energetyków 14 w celu sprawdzenia należytego wykonania przedmiotu zamówienia. Po stwierdzeniu, że naprawa jest zgodna z zatwierdzonym kosztorysem oraz podpisanym bez uwag „protokołem odbioru pojazdu służbowego po przeprowadzonej naprawie pokolizyjnej” przez **ZAMAWIAJĄCEGO**, **WYKONAWCA** na swój koszt dostarczy naprawiony pojazd do miejsca wskazanego przez **ZAMAWIAJĄCEGO**. Zaakceptowany przez **ZAMAWIAJĄCEGO** protokół stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury VAT.

- o) **ZAMAWIAJĄCY** zastrzega sobie możliwość sprawdzenia pojazdu po dokonaniu naprawy na koszt **WYKONAWCY**.
- p) **ZAMAWIAJĄCY** zastrzega sobie możliwość skontrolowania sposobu wykonania napraw powypadkowych na każdym etapie prac.
- q) **ZAMAWIAJĄCY** dopuszcza po uprzednim uzyskaniu zgody **ZAMAWIAJĄCEGO** możliwość powierzenia wykonania części naprawy pojazdu podwykonawcy – warsztatowi wyspecjalizowanemu w danym obszarze usług, przy czym **WYKONAWCA** jest zobowiązany poinformować **ZAMAWIAJĄCEGO** o podwykonawcy i miejscu naprawy pojazdu. **WYKONAWCA** ponosi odpowiedzialność za naprawy powierzone podwykonawcom.
- r) Pojazdy **ZAMAWIAJĄCEGO** będą przechowywane na terenie zakładu naprawczego **WYKONAWCY**, w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych oraz zabezpieczający przed uszkodzeniami, zniszczeniem lub utratą pojazdu. **ZAMAWIAJĄCY** nie dopuszcza możliwości poruszania się pojazdami przekazanymi do naprawy poza terenem zakładu naprawczego z wyjątkiem transportu pojazdu lawetą za zgodą i wiedzą **ZAMAWIAJĄCEGO**.
- s) Po przyjęciu pojazdu, **WYKONAWCA** ponosi względem **ZAMAWIAJĄCEGO** pełną odpowiedzialność majątkową za uszkodzenia, zniszczenia lub utratę pojazdu.
- t) Pojazdy **ZAMAWIAJĄCEGO** na czas zamknięcia zakładu naprawczego będą przechowywane w halach napraw **WYKONAWCY**, lub parkingu na terenie zakładu - obiekty muszą być dozorowane technicznie lub fizycznie.

§2

1. Części i materiały użyte do naprawy muszą być:
 - a) fabrycznie nowe, dobrej (gwarantowanej) jakości, wolne od wad fizycznych;
 - b) zgodne z normami zalecanymi przez producentów pojazdów (części tzw. pierwszego montażu lub tzw. zamienniki posiadające niezbędne atesty potwierdzające ich należyta jakość);
 - c) części mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy będą tej samej jakości co komponenty stosowane do montażu pojazdu samochodowego, produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcji, ustalonymi przez producenta tych pojazdów do produkcji komponentów lub części zamiennych danego pojazdu samochodowego, w tym części zamienne produkowane na tej samej linii produkcyjnej co komponenty danego pojazdu samochodowego;
2. **ZAMAWIAJĄCY** dopuszcza zastosowanie (montaż) w naprawie części używanych lub regenerowanych z wyłączeniem wymienionych w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. z 2005r. nr 201 poz. 1666)*.
3. **ZAMAWIAJĄCY** zastrzega sobie prawo do dostarczenia **WYKONAWCY** części zamiennych, a **WYKONAWCA** zobowiązuje się do montażu w pojeździe części zamiennych dostarczonych przez **ZAMAWIAJĄCEGO** i obniżenia ceny naprawy pojazdu o wartość części, które pierwotnie wyceniono w kosztorysie naprawy.
4. Zastosowane oleje i płyny eksploatacyjne muszą posiadać aprobaty producenta danego pojazdu dla określonego silnika.
5. **WYKONAWCA** zobowiązuje się do pozyskiwania dla realizacji zleconych napraw tańszych, dostępnych na rynku zamienników części, o jakości równoważnej z częściami oryginalnymi.
6. **ZAMAWIAJĄCY** zastrzega sobie możliwość odbioru starych elementów i części uszkodzonych w czasie kolizji, a wymienionych w czasie naprawy (do 30 dni po odbiorze pojazdu z naprawy).
7. **WYKONAWCA** ponosi wszelkie koszty związane z utylizacją odpadów wytworzonych w czasie napraw.

§3

1. **WYKONAWCY** za wykonaną usługę przysługuje wynagrodzenie w wysokości **zł brutto za roboczogodzinę** (zgodnie z ofertą przetargową z dnia
2. **WYKONAWCY** przysługuje wynagrodzenie za wykonaną usługę oraz zwrot poniesionych kosztów na części i materiały konieczne do jej wykonania, pod warunkiem dostarczenia ich przez **WYKONAWCĘ** i na podstawie zatwierdzonej kalkulacji naprawy oraz z zastosowaniem stawki określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu..

3. **ZAMAWIAJĄCY** zobowiązuje się dokonać płatności za wykonaną naprawę przelewem na wskazane przez **WYKONAWCĘ** konto w terminie 30 dni od dnia otrzymania faktury VAT wraz z kompletem dokumentów, o których mowa w § 1 ust. 4.

§4

1. Rozliczenie finansowe nastąpi pomiędzy **WYKONAWCĄ** a Zakładem Ubezpieczeń na podstawie upoważnienia, o którym mowa w § 1 ust. 4 lit. h).
2. W przypadku rozliczeń bezgotówkowych, **ZAMAWIAJĄCY** każdorazowo żąda dostarczenia kopii faktury VAT, za wykonaną usługę, gdzie oryginał faktury będzie przekazywany przez **WYKONAWCĘ** bezpośrednio do Zakładu Ubezpieczeniowego celem rozliczenia szkody.

§5

1. **WYKONAWCA** udzielamiesięczną gwarancję na wykonaną usługę licząc od dnia odbioru „protokołem odbioru pojazdu służbowego po przeprowadzonej naprawie pokolizyjnej”
2. Na zamontowane części i podzespoły **WYKONAWCA** udzieli gwarancji nie krótszej niż przewiduje producent – licząc od dnia odbioru pojazdu.
3. W przypadku wystąpienia wady po odbiorze pojazdu **ZAMAWIAJĄCY** powiadomi pisemnie **WYKONAWCĘ** wyszczególniając rodzaj zgłoszonej wady.
4. **WYKONAWCA** zobowiązany jest do usunięcia wady w terminie 5 dni roboczych licząc od dnia pisemnego powiadomienia o którym mowa w §5 ust. 3 niniejszego paragrafu.
5. Gdy naprawa gwarancyjna związana będzie z koniecznością dostarczenia pojazdu do warsztatu **WYKONAWCY** dostarczenie odbędzie się siłami i na koszt **WYKONAWCY**.

§6

1. Umowa zostaje zawarta na okres **8** miesięcy od dniado dnia
2. Umowa wygasa z chwilą upływu czasu na jaki została zawarta lub w przypadku wyczerpania kwotyzł. brutto wynikającej z oferty **WYKONAWCY** z dnia w zależności które ze zdarzeń nastąpi wcześniej.

§7

1. W przypadku niewykonania umowy w terminie ustalonym przez Strony na podstawie § 1 ust. 4 lit. n) lub o) **WYKONAWCA** zapłaci na rzecz **ZAMAWIAJĄCEGO** karę umowną w wysokości 5% wartości naprawy za każdy dzień opóźnienia.
2. W przypadku nie usunięcia wady w terminie określonym w § 5 ust. 4, **WYKONAWCA** zapłaci na rzecz **ZAMAWIAJĄCEGO** karę umowną w wysokości 1 % wartości naprawy, za każdy dzień opóźnienia.
3. Rozwiązanie umowy przez **ZAMAWIAJĄCEGO** z przyczyn określonych w § 8 ust. 3 na każdym etapie jej realizacji zobowiązuje do zapłaty przez **WYKONAWCĘ** na rzecz **ZAMAWIAJĄCEGO** kary umownej w wysokości 5 % łącznej wartości umowy, o której mowa w § 6 ust. 2.
4. **ZAMAWIAJĄCEMU** przysługuje prawo do potrącenia przysługującej mu względem **WYKONAWCY** wierzytelności z tytułu kar umownych, z wierzytelności **WYKONAWCY** przysługującej mu względem **ZAMAWIAJĄCEGO** z tytułu wynagrodzenia.
5. **ZAMAWIAJĄCY** zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne.

§8

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, **ZAMAWIAJĄCY** może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Odstąpienie od umowy wymagane jest w formie pisemnej.
3. **ZAMAWIAJĄCY** może rozwiązać umowę jeżeli **WYKONAWCA** w sposób rażący nie wywiązuje się z postanowień umowy, w szczególności gdy naprawy wykonywane są wadliwie, powodując przedłużanie procedur odbioru pojazdu, montażu części zamiennych o nieodpowiedniej jakości lub pochodzących z nielegalnych źródeł, nie złożenia kosztorysu w terminie określonym w §1 ust. 4 lit. e) – natychmiast po stwierdzeniu ww. naruszeń.

§9

1. **ZAMAWIAJĄCY** dopuszcza zmianę postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru **WYKONAWCY**, w następujących przypadkach i na określonych poniżej warunkach:
 - a) Dopuszczalna jest zmiana umowy polegająca na zmianie danych **WYKONAWCY** bez zmian samego **WYKONAWCY** (np. zmiana siedziby, adresu, nazwy);
 - b) Dopuszczalne jest wydłużenie czasu trwania umowy w sytuacji niewykorzystania przez **ZAMAWIAJĄCEGO** kwoty wynikającej z oferty **WYKONAWCY**.
2. Strony dopuszczają waloryzację wynagrodzenia **WYKONAWCY** w przypadku zmiany:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3 - 5 *ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę*,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez **WYKONAWCĘ**.
3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 zmiana wymaga wniosku jednej ze stron umowy.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt. 1), wysokość zmiany wynagrodzenia odpowiadać będzie wysokości zmiany stawki podatku od towarów i usług.
5. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt. 2) i 3), Strona wnioskująca o zmianę wynagrodzenia obowiązana jest wykazać drugiej stronie czy i jaki wpływ zmiany te będą miały na koszty wykonania zamówienia przez **WYKONAWCĘ**.
6. Zmiana wynagrodzenia należnego **WYKONAWCY** wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności i obowiązywać będą od dnia podpisania przez Strony aneksu w tym zakresie.

§10

1. **WYKONAWCA** musi posiadać *ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej* w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia.
2. **ZAMAWIAJĄCY** wymaga zatrudnienia co najmniej dwóch osób na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 *ustawy z dnia 26.06.1974r. Kodeks pracy* (tj. Dz.U. 2018r. poz. 108 z późn.zm.) lub analogicznych przepisów państw członkowskich UE, EOG przez **WYKONAWCĘ** lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane niżej czynności w trakcie realizacji zamówienia, w tym:
 - 1) prace dotyczące procesu napraw blacharsko-lakierniczych – co najmniej 1 osoba w wymiarze pełnego etatu,
 - 2) prace w zakresie mechaniki pojazdowej – co najmniej 1 osoba w wymiarze pełnego etatu..W/w wymóg nie dotyczy **WYKONAWCY** lub podwykonawcy, który wykazane czynności wykonuje wyłącznie osobiście.
3. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie **ZAMAWIAJĄCEGO**, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie **WYKONAWCA** przedłoży **ZAMAWIAJĄCEMU** wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez **WYKONAWCĘ** lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 2 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - Oświadczenie **WYKONAWCY** lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie **ZAMAWIAJĄCEGO**. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiar etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu **WYKONAWCY** lub podwykonawcy;

- Poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez **WYKONAWCĘ** lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy w/w oświadczenie **WYKONAWCY** lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami *ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
 - Zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez **WYKONAWCĘ** lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
 - Poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez **WYKONAWCĘ** lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami *ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.
4. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez **WYKONAWCĘ** lub podwykonawcę, **ZAMAWIAJĄCY** może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
 5. W przypadku rozwiązania stosunku pracy przed upływem terminu obowiązywania umowy, **WYKONAWCA** zobowiązuje się do niezwłocznego zatrudnienia na to miejsce innej osoby wykonującej czynności o których mowa w ust. 2.
 6. Z tytułu niespełnienia przez **WYKONAWCĘ** wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 2, czynności **ZAMAWIAJĄCY** przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez **WYKONAWCĘ** kary umownej w wysokości 5.000,00zł. brutto za każde stwierdzone naruszenie. Przed naliczeniem kary umownej **ZAMAWIAJĄCY** wezwie **WYKONAWCĘ** stosownym pismem do usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości. Nie złożenie przez **WYKONAWCĘ** w wyznaczonym terminie żądanych przez **ZAMAWIAJĄCEGO** dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez **WYKONAWCĘ** wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez **WYKONAWCĘ** wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 2 czynności.

§11

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie w szczególności przepisy Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo Zamówień Publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.
2. Ewentualne spory wynikłe z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby **ZAMAWIAJĄCEGO**.
3. Integralną częścią umowy stanowią załączniki:
 - 1) załącznik nr 1 – pełnomocnictwo;
 - 2) załącznik nr 2 – umowa cesji wierzytelności polisy OC sprawcy;
 - 3) załącznik nr 3 – kserokopia formularza ofertowego Wykonawcy.
4. Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 3 egz. dla **ZAMAWIAJĄCEGO** i 1 egz. dla **WYKONAWCY**.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Radom, dnia

PEŁNOMOCNICTWO

Skarb Państwa – Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu, przy ul. 11-Listopada 37/59, 26-600 Radom (zwana dalej Komendą), reprezentowana przez

niniejszym upoważnia

nr konta:

- do reprezentowania Komendy i składania w jej imieniu wszelkich oświadczeń związanych ze szkodą wobec ubezpieczyciela

- do pobrania odszkodowania z tytułu likwidacji szkody komunikacyjnej nr
zaistniałej w dniu w pojeździe marki

nr rejestracyjny rok produkcji nr VIN
po wykonaniu naprawy powypadkowej przez

i jej odbiorze przez Komendę, której całkowity koszt wykonania wcześniej zaakceptowany przez ubezpieczyciela na ostatecznej kalkulacji kosztów naprawy przedstawionej do zatwierdzenia przez wykonawcę naprawy powypadkowej zostanie w całości rozliczony pomiędzy wykonującym naprawę powypadkową a ubezpieczycielem bez żadnego udziału środków finansowych Komendy gotówką lub przelewem i pokwitowaniem całej sumy,

- do załatwienia wszelkich innych czynności faktycznych i prawnych jakie okażą się niezbędne w związku z realizacją tego pełnomocnictwa w ramach zaakceptowanych kosztów naprawy.

.....
czytelny podpis

UMOWA CESJI WIERZYTELNOŚCI Z POLISY OC SPRAWCY (dalej „Umowa”)

zawarta w dniu w Radomiu pomiędzy:

Skarbem Państwa – Komendą Wojewódzką Policji zs. w Radomiu przy ul. 11 Listopada 37/59,
26-600 Radom, reprezentowaną przez:

.....
.....

zwaną dalej „Cedentem”

a

....., reprezentowaną przez:

.....

zwaną dalej „Cesjonariuszem”

o następującej treści:

1. Cedent na mocy Umowy przelewa na rzecz Cesjonariusza swoją wierzytelność przysługującą wobec z tytułu odszkodowania związanego z likwidacją szkody komunikacyjnej nr zaistniałej w dniu w pojeździe marki o nr. rej. rok produkcji nr VIN, którą to wierzytelność Cesjonariusz przyjmuje. Cesja następuje w związku z naprawą ww. pojazdu wykonaną przez Cesjonariusza. Niniejsza Umowa nie obejmuje kwot wypłaconych na rzecz Cedenta z tytułu likwidacji ww. szkody przed datą zawarcia niniejszej Umowy.
2. Wraz z wierzytelnością przechodzą na Cesjonariusza wszelkie związane z nią prawa.
3. Cedent przekaze Cesjonariuszowi dokumentację niezbędną do skutecznego dochodzenia od zakładu ubezpieczeń cedowanej wierzytelności.
4. Cedent zobowiązuje się do zawiadomienia na piśmie zakładu ubezpieczeń o dokonanej cesji.
5. Cedent nie ponosi odpowiedzialności za wypłacalność zakładu ubezpieczeń.
6. Koszty oraz ryzyko związane z dochodzeniem odszkodowania od zakładu ubezpieczeń po dacie zawarcia niniejszej Umowy ponosi Cesjonariusz.
7. W sprawach nieuregulowanych w Umowie stosuje się przepisy prawa polskiego.
8. Zmiany do Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
9. Umowę sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

CEDENT:

CESJONARIUSZ: