

klasa A - 15 punktów

klasa B – 0 punktów

Łączna liczba punktów w ramach kryterium zostanie obliczona poprzez wyciągnięcie średniej arytmetycznej spośród wszystkich pozycji wykazu opon, w następujący sposób:

$$E = SP/LO$$

gdzie:

- SP* – suma punktów przyznanych wszystkim oponom dla zadania (w każdej pozycji wykazu liczba punktów przyznanych danej oponie zostanie pomnożona przez przewidywaną do zakupu ilość opon w ramach zadania, a następnie zostanie zsumowana liczba punktów uzyskanych we wszystkich pozycjach wykazu)
- LO* – liczba opon wskazanych w wykazie asortymentowym (suma wskazanej w kol. 10 przewidywanej do zakupu ilości opon we wszystkich pozycjach wykazu w ramach zadania).

III. Kryterium przyczepność na mokrej nawierzchni „P” - waga 15%

Zamawiający przyzna za każdą oferowaną oponę:

klasa A – 15 punktów

klasa B – 0 punktów

Łączna liczba punktów w ramach kryterium zostanie obliczona poprzez wyciągnięcie średniej arytmetycznej spośród wszystkich pozycji opon, w następujący sposób:

$$P = SP/LO$$

gdzie:

- SP* – suma punktów przyznanych wszystkim oponom dla zadania (w każdej pozycji wykazu liczba punktów przyznanych danej oponie zostanie pomnożona przez przewidywaną do zakupu ilość opon w ramach zadania, a następnie zostanie zsumowana liczba punktów uzyskanych we wszystkich pozycjach wykazu)
- LO* – liczba opon wskazanych w wykazie asortymentowym (suma wskazanej w kol. 10 przewidywanej do zakupu ilości opon we wszystkich pozycjach wykazu w ramach zadania).

IV. Kryterium okresu gwarancji „G” - waga 10%

24 miesiące – 0pkt.

od 25 miesięcy do 30 miesięcy – 5pkt.

31 miesięcy i więcej – 10pkt.

(gwarancja musi obejmować pełne miesiące)

Oferty zawierające okres gwarancji krótszy niż 24 miesiące zostaną odrzucone.

Za najkorzystniejszą uznana zostanie oferta Wykonawcy, który uzyska najwyższą liczbę punktów wliczoną w następujący sposób (w ramach zadania):

$$L = C + E + P + G$$

JEST:

DLA ZADANIA NR 3

I. Kryterium cena oferty brutto „C” - waga 60%

$$C = (C_m / C_{ob}) \times 60$$

gdzie:

C_m – cena ofertowa minimalna

C_{ob} – cena oferty badanej

II. Kryterium efektywność paliwowa „E” - waga 15%

ZAMAWIAJĄCY przyzna za każdą oferowaną oponę:

klasa A - 15 punktów

klasa B – 10 punktów

klasa C – 5 punktów

klasa D – 0 punktów

klasa E – 0 punktów

Łączna liczba punktów w ramach kryterium zostanie obliczona poprzez wyciągnięcie średniej arytmetycznej spośród wszystkich pozycji wykazu opon, w następujący sposób:

$$E = SP/LO$$

gdzie:

SP – suma punktów przyznanych wszystkim oponom dla zadania (w każdej pozycji wykazu liczba punktów przyznanych danej oponie zostanie pomnożona przez przewidywaną do zakupu ilość opon w ramach zadania, a następnie zostanie zsumowana liczba punktów uzyskanych we wszystkich pozycjach wykazu)

LO – liczba opon wskazanych w wykazie asortymentowym (suma wskazanej w kol. 10 przewidywanej do zakupu ilości opon we wszystkich pozycjach wykazu w ramach zadania).

III. Kryterium przyczepność na mokrej nawierzchni „P” - waga 15%

Zamawiający przyzna za każdą oferowaną oponę:

klasa A - 15 punktów

klasa B – 10 punktów

klasa C – 5 punktów

klasa D – 0 punktów

klasa E – 0 punktów

Łączna liczba punktów w ramach kryterium zostanie obliczona poprzez wyciągnięcie średniej arytmetycznej spośród wszystkich pozycji opon, w następujący sposób:

$$P = SP/LO$$

gdzie:

SP – suma punktów przyznanych wszystkim oponom dla zadania (w każdej pozycji wykazu liczba punktów przyznanych danej oponie zostanie pomnożona przez przewidywaną do zakupu ilość opon w ramach zadania, a następnie zostanie zsumowana liczba punktów uzyskanych we wszystkich pozycjach wykazu)

LO – liczba opon wskazanych w wykazie asortymentowym (suma wskazanej w kol. 10 przewidywanej do zakupu ilości opon we wszystkich pozycjach wykazu w ramach zadania).

IV. Kryterium okresu gwarancji „G” - waga 10%

24 miesiące – 0pkt.

od 25 miesięcy do 30 miesięcy – 5pkt.

31 miesięcy i więcej – 10pkt.

(gwarancja musi obejmować pełne miesiące)

Oferty zawierające okres gwarancji krótszy niż 24 miesiące zostaną odrzucone.

Za najkorzystniejszą uznana zostanie oferta Wykonawcy, który uzyska najwyższą liczbę punktów wyliczoną w następujący sposób (w ramach zadania):

$$L = C + E + P + G$$

Ponadto w pkt. 6 ppkt. 3 wykreślony zostaje zapis o treści:

- g) dokument potwierdzający zabezpieczenie oferty akceptowalną formą wadium.

W załączniku nr 1C do SIWZ:

było:

Klasa efektywności paliwowej i klasa przyczepności na mokrej nawierzchni - skala od A do B - zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 roku w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów

JEST:

Klasa efektywności paliwowej i klasa przyczepności na mokrej nawierzchni - **skala od A do E** - zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 roku w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów

ponadto:

w nagłówku kolumny 4 tabeli:

było: Klasa efektywności paliwowej - skala od A do B

JEST: Klasa efektywności paliwowej - skala od A do E

w nagłówku kolumny 5 tabeli:

było: Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni - skala od A do B

JEST: Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni - skala od A do E

Wyk. egz .poj.
Opublikowano na stronie internetowej
Opr. P.K.

KIBROWIT
Sekcji Zamówień Publicznych
KWP z siedzibą w Radomiu

mgr Julia Włodarczyk